青岛日报

QINGDAO DAILY

创刊于1949年12月10日

2026年10月20日 星期二

丙午年九月十一 今日八版

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 第27915号

中共青岛市委机关报 青岛日报社出版

前三季度我国GDP同比增4.6%

主要指标积极变化增多

据新华社北京10月19日电(记者黄垚 王雨萧)国家统计局19日发布数据显示,初步核算,前三季度我国国内生产总值(GDP)1071071亿元,按不变价格计算,同比增长4.6%。

总的来看,前三季度国民经济顶压前行、向新向优,主要指标积极变化增多,高质量发展取得新成效。分季度看,一季度GDP同比增长5.0%,二季度增长4.3%,三季度增长4.5%。

农业生产形势较好,工业生产较快增长,服务业平稳增长。今年全国夏粮早稻产量合计17904万吨,比上年增加78万吨,增长0.4%,秋粮生产形势良好,全年粮食有望再获丰收。前三季度,全国规模以上工业增加值同比增长5.3%,服务业增加值同比增长5.2%。

消费市场继续扩容,知识产权产品投资较快增长,货物进出口快速增长。前三季度,社会消费商品和服务零售总额同比增长2.6%;知识产权产品投资同比增长9.3%;货物进出口总额399399亿元,同比增长18.8%。

居民消费价格温和上涨,就业形势总体稳定,居民收入平稳增长。前三季度,全国居民消费价格(CPI)同比上涨0.9%,工业生产者出厂价格同比上涨2.3%;全国城镇调查失业率平均值为5.2%,与上年同期持平;全国居民人均可支配收入34230元,同比名义增长5.3%。

市委理论学习中心组进行集体学习研讨

坚定不移贯彻总体国家安全观 加快建设更高水平的平安青岛

曾赞荣主持会议并讲话 任刚孟庆斌张惠出席

□青岛日报/观海新闻记者 **薛华飞**

本报10月19日讯 19日上午,市委理论学习中心组进行集体学习研讨,深入学习习近平总书记关于总体国家安全观的重要论述,联系思想和工作实际进行交流讨论。

市委书记曾赞荣主持会议并讲话,任刚、孟庆斌、张惠和中心组成员等参加。省第二列席旁听工作组组长、省委党校(山东行政学院)分管日常工作的副校(院)长白皓列席会议并作点评,工作组有关同志列席。

会上,任刚、张惠、程德智、宋明杰、刘昌松、于瑞波作了发言,韩耀东提交书面发言。大家一致表示,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央深刻把握国家安全形势变化的新特点新趋势,创造性提出并不断丰富和发展总体国家安全观,为做好新时代国家安全工作提供了根本遵循。我们要深入学习领会,坚定不移贯彻总体国家安全观,切实打好维护国家安全的主动仗和整体仗,加快建设更高水平的平安青岛,为推进中国式现代化青岛实践提供坚强安全保障。

会议强调,要坚持把维护政治安全摆在首位,坚定维护国家政权安全和制度安全,抓好宗教领域安全,守好意识形态阵地。要筑牢经济金融安全防线,全力稳定经济运行,积极防范化解金融风险,提升产业链供应链自主可控水平,不断增强经济发展的韧性。要毫不放松抓好安全生产,深入开展安全生产大起底大排查大整治,加强重点领域风险排查化解,完善安全管理制度机制,落细落实各项安全防范措施,确保人民群众生命财产安全。要着力维护社会稳定,坚持和发展新时代"枫桥经验",用心用情做好信访工作,强化社会治安管控,抓好基层矛盾纠纷排查化解,努力营造和谐稳定的社会环境。要牢固树立大安全理念,统筹抓好其他各领域安全防范工作,坚决守牢安全发展底线。要坚持党对国家安全工作的绝对领导,严格落实国家安全责任制,建强工作体系,提升专业能力,切实筑牢国家安全屏障。

曾赞荣到市南区接待信访群众时强调

始终坚持人民信访为人民 用心用情用力为群众解难事办好事民

□青岛日报/观海新闻记者 **薛华飞**

本报10月19日讯 19日上午,市委书记曾赞荣到市南区接待信访群众。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,始终坚持人民信访为人民,认真落实领导干部接访下访包案制度,主动沉到一线回应诉求,用心用情用力为群众解难事、办好事,努力营造和谐稳定的良好社会环境。

在市南区信访接待中心,曾赞荣听取有关信访事项情况并约见信访人,随后随机接待来访群众。曾赞荣详细了解问题缘由和事项办理进展,与有关负责同志现场研究解决办法,要求明确责任分工,抓好跟进办理,依法依规推动问题尽快解决到位。同时,要举一反三、全面排查,实现从解决"一件事"向治理"一类事"转变。

曾赞荣强调,信访工作是党的群众工作的重要组成部分,是了解社情民意的重要窗口。各级各部门要坚持以人民为中心的发展思想,深刻把握新时代信访工作原则和要求,带着感情、带着责任做好信访工作,不断巩固"两个专项"化解成果,切实做到为党分忧、为民解难。要在"事要解决"上下功夫,聚焦"两拖欠"、城市建设管理等重点领域,严格落实"三到位一处理"要求,着力解决历史遗留问题,推动各类信访问题实质性化解。要坚持和发展新时代"枫桥经验",完善矛盾纠纷多元化解体系,推动关口前移、重心下移和资源下沉,做到发现在早、防范在先、处置在小。要全面落实信访工作法治化要求,坚持运用法治思维和法治方式解决信访问题,确保群众诉求依法办理、依法推进。要坚持党政同责、一岗双责,落实"属地管理、分级负责,谁主管、谁负责"要求,健全疑难复杂问题协调解决机制,形成科学严密的信访工作责任体系。

宋明杰参加接访。

我国首艘自主建造的攻击型核潜艇静泊青岛湾,"诉说"着那段忠于信仰、牺牲奉献的"深海往事"

"长征一号"核潜艇:一代人的"科技长征"

□青岛日报/观海新闻记者 **余博**
见习记者 **孙嘉良**

赓续长征精神 奋进复兴征程



"长征一号"核潜艇靠泊在海军博物馆码头。 **孙嘉良** 摄

青岛湾畔,波光潋滟。走进中国人民解放军海军博物馆,浪花轻拍堤岸,阵阵涛声回荡。碧波之上,一艘深灰色钢铁"巨鲸"静卧在那里——"长征一号"(舷号401),我国第一艘自主建造的攻击型核潜艇,现为国家一级革命文物。

今年是中国工农红军长征胜利90周年。90年前,中国共产党领导工农红军战胜千难万险,付出巨大牺牲,胜利完成震撼世界、彪炳史册的长征。新中国成立后,在核潜艇自主研制的道路上,一代人隐姓埋名、自力更生,踏上了一条艰苦卓绝的科技长征。

为国"深潜"

核潜艇是潜艇技术的重大突破,是海军迈向现代化的重要标志。

1954年,世界上第一艘核潜艇——美国海军的"鹦鹉螺"号正式服役。随后,苏联、英国、法国等都相继有了自己的核潜艇。

为打破帝国主义的核讹诈、核威胁,我国开始考虑发展核潜艇。1958年6月,聂荣臻向中央秘密呈报了《关于开展研制导弹原子潜艇的报告》,很快获得中央批准。这份报告,拉开了我国研制核潜艇的序幕。

彼时,我国工业基础薄弱,核工业、船舶工业体系尚未成熟,甚至连计算机都稀罕。拥有核潜艇的国家对我国实行技术封锁,科研团队手中没有现成的图纸和模型,仅有的参考只是几张模糊的外刊照片和一个玩具模型。

最初的希望,寄托在外国援助上。1959年,苏联领导人赫鲁晓夫在访华时表示:"核潜艇技术复杂,要求高、花钱多,你们没有能力来研制。"

这句话,击碎了依靠外援发展核潜艇的幻想,却点燃了中国人自立自强的决心。在随后的中央会议上,毛泽东同志掷地有声:"核潜艇,一万年也要搞出来!"

无图纸资料、无外籍专家、无外部援助,中国第一代核潜艇事业,就在这样"三无"的困境中艰难启航。成千上万的科研人员、工人、军人告别故土家人,奔赴深山荒岛。他们不知去向,不问归期,只知道自己要去干一件"惊天动地"的大事。

研制核潜艇的艰难程度,远超最初设想。总设计师黄旭华和同事们把玩具模型作为"参考资料", **(下转第四版)**

青岛两个码头项目开工

分别位于青岛港前湾港区、即墨田横镇,计划明年上半年竣工



青岛扬帆船舶2#舾装码头续建工程效果图。

□青岛日报/观海新闻记者 **周建亮**

本报10月19日讯 青岛港前湾港区干散货码头配套工程(一期)、青岛扬帆船舶制造有限公司2#舾装码头续建工程近日开工。市交通运输局建设中心对其集中开展安全监督技术交底,通过强化源头防控、精准服务指导,为全市公路水运工程安全有序建设提供有力保障。这两个项目的实施,将进一步完善青岛港口码头基础设施,优化港口功能布局,助力船舶制造业和航运服务业发展,更好支撑青岛建设世界一流国际航运中心。

青岛港前湾港区干散货码头配套工程(一期)属于港区存量作业区提质增效的重点改造项目,通过对原有小港池堆场作业区进行系统性升级改造,补齐现有散货作业流程短板,优化港区装卸、转运、仓储全链条作业体系。项目位于青岛港前湾港区北岸作业区,拟新建4条带式输送机、5座转接机房、7台固定接料漏斗、2个箱变、码头及堆场挡墙、散货流程配套1#变电所及生产指挥中心、消防泵站、配套设施等。该项目计划2027年6月竣工。改造完成后,堆场将主要服务于前港76#(20万吨级)卸船泊位、86#(5万吨级)卸船泊位、87#(15万吨级)卸船泊位以及63#(5万吨级)装船泊位、64#(3.5万吨级)装船泊位,适配大型船舶靠泊作业需求,大幅提升港区大宗散货周转效率与作业标准化水平。本工程作业货种主要是煤炭、矿石、铝矾土,设计年运量3160万吨。

青岛扬帆船舶制造有限公司2#舾装码头续建工程位于即墨田横镇山南村,南临黄海,西南与女岛港相邻,东靠王台山,西倚巉山, **(下转第四版)**

逐梦蓝天十载 临空振翅腾飞

——写在青岛胶东临空经济示范区获批十周年之际

□青岛日报/观海新闻记者 **高小岩** 通讯员 **代珍武**

开放浪潮奔涌,航空联通山海。

临空经济作为撬动区域高质量发展、培育新质生产力的重要增长极,是构筑对外开放枢纽、畅通国内国际双循环的关键载体。在胶州湾北岸,一座国家级空港新城拔节生长,以航空为纽带,联通上合、拥抱RCEP,在陆海统筹的开放格局中写下崭新篇章。

2016年10月20日,青岛胶东临空经济示范区获国家发展改革委、中国民航局联合批复,成为全国首批国家级临空经济示范区。从那时起,这片规划总面积149平方公里、核心区域扎根胶州的热土,便肩负起建设区域性航空枢纽、高端临空产业基地、对外开放引领区、现代化生态智慧空港城的国家使命。

十年栉风沐雨,十年乘势而上。从胶州湾北岸的阡陌农田,崛起为承载青岛对外开放使命的"空中门户",临空经济示范区以枢纽集聚流量、以产业筑牢根基、以开放塑造优势、以融合激活动能,一座产城融合、开放包容、绿色低碳的空港新城轮廓愈发清晰,持续书写着国家级临空经济示范区建设的"青岛答卷"。



临空经济示范区坚持机场与片区同步规划、一体建设。图为俯瞰青岛胶东国际机场。

枢纽蝶变:空铁公多式联运,构筑东北亚航空门户

临空经济,枢纽为先。

2015年6月,青岛胶东国际机场奠基,临空经济示范区坚持机场与片区同步规划、一体建设。2021年8月12日,山东省首座4F级国际机场正式转场运营,青岛航空发展翻开崭新篇章。

数据见证枢纽能级跃升——

2025年,胶东国际机场完成旅客吞吐量2690万人次,同比增长2.7%,位列全国机场第19位。2026年上半年,旅客吞吐量达到1077万人次,同比增长3.2%,其中国际及地区旅客179.59万人次, **(下转第四版)**

聚焦

青岛市总工会构建全域多维、全时多元的服务体系,通过建阵地、促成长、优服务、强组织,让新就业群体身有所安、劳有所护、心有所归——

让"城市奔波者"安身又安心

三版