

地铁8号线全线通车，从五四广场前往青岛胶东国际机场按下“快捷键” 从海边到空港：40分钟，一线直达

8 号线
Line 8

胶州北站
胶东机场

胶东

大洞

红岛火车站

健康中心

健身中心
(红岛会展)

速度



设计时速
120 公里/小时

五四广场



40 分钟

胶东机场

观涛

从五四广场前往胶东机场无需换乘，
最快用时**压缩至 40 分钟**

红岛科技馆(方特)

大洋

青岛北站

广度

全长
61.4 公里



开通 17 座车站



串联 5 个 区市

- 市南区
- 市北区
- 李沧区
- 城阳区
- 胶州市

连接 4 个 交通枢纽

- 青岛北站
- 红岛火车站
- 胶东机场
- 胶州北站

与 5 条 地铁线路换乘

- 除已建成的 1、2、3、4 号线外，未来在澳柯玛桥站可与 5 号线(在建)通道换乘

热度

15% 的市民游客
乘地铁 8 号线往返机场

8 号线南段开通后，全线日均客流提升至 **13.5 万** 人次，
实现“倍增”

国庆假期，8 号线单日最高客流量达 **21.87 万** 人次，
创历史新高



13.5 万 人次

大山

西吴家村

澳柯玛桥

五四广场

8 号线
Line 8

穿山过海、畅达八方。9月22日，随着地铁8号线南段开通，青岛胶东国际机场(以下简称胶东机场)往返主城区的快速骨干线路——8号线全线通车。从海边到空港，从北岸新城到浮山湾畔，从胶东机场到五四广场，市民游客实现了“空港一线”的出行迭代。

8号线起自胶州北站，终至五四广场站，串联胶州、城阳、李沧、市北、市南等五个区市，设计时速120公里/小时，全长61.4公里，开通17座车站。8号线由高架线和地下线组成，其中高架线6.4公里。

作为打通青岛“空港+高铁+地铁”立体联运通道的关键纽带，8号线串联青岛北站、红岛火车站、胶东机场、胶州北站四大交通枢纽，与5条地铁线路换乘。其中，地铁青岛北站可换乘1号线、3号线，并与国铁青岛北站无缝衔接；西吴家村站可换乘4号线；澳柯玛桥站未来可与5号线通道换乘；五四广场站可换乘2号线、3号线，出站即见浮山湾。

自开通以来，8号线北段成为主城区往返胶东机场的“快捷方式”。2025年，8号线胶东机场站进出客流近400万人次，约占胶东机场年度旅客吞吐量的15%，成为市民游客高效往返机场的重要选择。机场直达青岛北站列车全年开行约1700列次，惠及18万乘客，累计节省2.4万小时出行时间。

8号线南段开通后，从五四广场前往胶东机场无需换乘，最快用时压缩到40分钟内即可速达，市民游客进出青岛更加方便。为衔接航空、铁路客流，8号线开行快速列车，沿途仅停靠五四广场、西吴家村、青岛北站、胶东机场、胶州北站等车站。

8号线北段穿山越海，架起空港与海湾的通道；南段接续向海，织密主城与海岸的地下线网。2025年，地铁8号线北段运输乘客2278.64万人次，日均6.24万人次，今年以来增至6.59万人次。8号线南段开通后，全线日均客流提升至13.5万人次，实现了“倍增”。国庆假期，8号线全线通车后首次迎来大客流考验，单日最高客流量达21.87万人次，创历史新高。

8号线全线通车，不仅是一条地铁线的延伸，更是城市发展格局的重塑。它补齐了东岸城区南北向轨道交通短板，缓解了山东路沿线地面交通拥堵压力，沿线居民日常出行更加便利；强化了北岸城区与东岸主城之间的联系，有利于带动沿线商业、文旅、城市更新等融合发展，为青岛建设现代化国际大都市注入强劲的轨道动能。

周建亮



地铁8号线胶东机场站，乘客准备乘车。



地铁8号线五四广场站，一名乘客正在打卡拍照。
刘栋 摄

快速廊道

受益于8号线南段开通的不仅是往返机场的航空客流，据测算，城阳等北岸片区市民前往市南区，无须再经青岛北站换乘，可直达目的地，通勤时间预计缩短20至30分钟

20至30分钟

通勤时间预计缩短

活力纽带

8号线不仅补齐了东岸城区南北向轨道交通短板，缓解了山东路沿线地面交通拥堵压力，更进一步强化了北岸城区与东岸主城之间的联系，有利于带动沿线商业、文旅、城市更新等融合发展

