郊野花园成青岛假日游新晋热门打卡地，拍照、精神疗愈、萌宠互动、简餐、团建、亲子、民宿露营等多环节消费拉长营收链条——

乡村花园旅游：新“花”样，心爽朗

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

青报观察

提到乡村游，你的印象是否还停留在采摘、农家宴、农活体验等传统项目？从去年开始，青岛近郊乡村开始涌现一批既保留自然原生野趣，又暗藏景观美学巧思的郊野花园。不少年轻人在社交平台“种草”后专程开车前往，喝杯咖啡、拍拍照片或是简单地发发呆，享受宁静的慢时光。

年轻人为何愿意为郊野的花园买单？这波乡村花园热度能持续多久？记者对此探访调查。

■位于崂山区百果溪谷乡村振兴片区的山朵花园。

藏在山野中的精致

位于城阳区崂峪乡村振兴片区的禾目·乡村花园背靠崂山山麓，深秋时节，花园被秋色层层包裹——各色野花星星点点铺开，大片粉黛乱子草叠出柔粉，小木屋带着粗粝自然的复古感，屋旁的山楂树上挂满了红果。

“每个角落都是打卡点，超级出片，我们一个小时就拍了一百多张，就当是付费外景拍摄吧，很值。”一个前来拍摄的女孩说。

禾目·乡村花园今年9月1日起正式运营，周中票38元一位，周末票48元一位，含一杯饮品。票价不低，来的人却不少。“运营以来，周中日均50人，周末翻番。刚刚过去的中秋、国庆假期，日均进园超百人，是我们开业后的第一个流量高峰。”主理人栾盟盟笑着说。

位于崂山区百果溪谷乡村振兴片区的山朵花园同样人气很高，这里曾创下过旺季节假日客流日均超200人的纪录。

“今年国庆假期，我们在69.9元含一杯饮品的入园套餐基础上额外赠送小蛋糕。”主理人张小力说，国庆假期前她就不断接到来电咨询，假期期间更是人气爆棚，忙得不可开交。

作为近郊山野花园的热门地，这里的人气并非凭空而来。走进花园，各色植物开得正盛，石径蜿蜒铺设，再加上欧式铁艺桌椅、油画等布景，仿佛进入了现实版的“莫奈花园”。

“整个花园20多亩，原来是一座荒山。接手后，我到南方多个城市调研，历经近一个月才完成设计。整个园区建设的花费多半都用在景观打造上。”张小力说。

在社交平台上，张小力给自己的昵称是“造花园的张小力”。这个“造”讲究技巧——不是简单地搭建一处美景，而是依托自然，用设计将山野和美景融为一体。“既真实，又自然，才能让大家觉得值。”张小力说。

这么看来，山野是底色，精致是卖点，“设计”就是门票价值的一部分。

享受慢时光的松弛

年轻人来花园，不单单是为了“出片”。许多人愿意为一处能够放空的自然空间付费，享受那份慢下来的松弛感。

“山野中的花园之所以受追捧，景色只是一方面，很多人看中我们这里可以提供远离城市喧嚣的疗愈空间，进来后往躺椅上一靠就是一下午。”张小力说。

在她看来，花园里没有匆忙的节奏，没有钢筋水泥的城市味道，取而代之的是开阔的田野、安静的院落和推窗可见的绿水青山。正是这种稀缺体验带来的情绪价值，吸引年轻人前来。

事实上，“为情绪买单”已经不是新鲜词，从日常节奏中暂时解脱，正成为年轻人“精神快充”的一种方式。为了接住这份需求，花园主理人们也在“待”上做足了文章——

在禾目·乡村花园的果树下，原木色平台上放着懒人豆袋，人一躺下便陷了进去，听秋风穿过枝叶沙沙作响，偷得浮生半日闲。

山朵花园的静心疗愈区，秋千在风里慢悠悠地晃。不远处用石头砌的观景台阶正对远山，草坪上支着几把露营椅。不管坐在哪儿，一抬头都是满眼山野绿意。

位于崂山区流清湾乡村振兴片区的梵谷花界建在半山腰，户外吧台面朝大海。游客可以一边喝咖啡，一边看山海相映，也可以躺进旁边拉起的巨大躺躺网上，看树叶在头顶晃啊晃。

除了这些让人放松的角落，园中的一些细节也藏着巧思。在山朵花园，一个巨大的钟表装置立在草坪上，上面没有指针，而是写着“在山朵，时间由你定义！”梵谷花界的小木屋旁，则挂着“风过悬崖，与花私奔”的标语。

花园得以留住人的，也是那段什么都不用想的时间。

提升门票之外的价值

在杭州、重庆等地，这种依托自然禀赋打造精致花园、通过景观设计实现商业运营，吸引年轻群体消费的业态已趋于成熟。

青岛的花园经济虽说才刚冒头，但主理人们也尝试在门票之外拉长营收链条。

以持续的景观打造获客仍是主要手段。禾目·乡村花园依托山谷原有的山楂、樱桃、杏等原生果树构建景观体系，并增种向日葵等植物，冬天还计划围绕元旦主题营造雪景场景。山朵花园也通过引进不同节令植株品种，实现四季皆有景。

以花园为入口，以农场为承接，把单次入园的客流转化为采摘、萌宠互动、简餐、团建、亲子活动等多环节消费客群，也是不少花园主理人正在探索的发展路径。

禾目·乡村花园运营趋于成熟后，花园将面向年轻人开发插花、主题派对、园艺体验等特色活动，进一步拓展业态内容，延伸文旅消费链条。此外，花园和飨实农场的联动也将成为重点。

“禾目·乡村花园是飨实农场的二期项目。前期，农场已经有了简餐、种菜、采摘、萌宠互动等业态，但还缺少一个流量入口，乡村花园正是打开流量入口的关键。”栾盟盟介绍，花园负责引流，农场作为配套承接，游客可至农场体验果蔬采摘、萌宠互动等项目，也可参与农场定期策划的主题活动、亲子活动。

一张门票，一段慢时光。青岛郊野的“花园时代”才刚刚开始。

飞往老挝万象和韩国济州

青岛机场10月27日恢复新开两条国际航线

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月13日讯 青岛机场通航国际城市“朋友圈”再增“新好友”。10月27日起，青岛—西双版纳—万象航线将开通，青岛—济州航线将恢复开行。

万象是老挝首都，别称永珍，依偎于湄公河左岸，隔河遥望泰国。青岛—西双版纳—万象航线将为青岛乃至山东地区飞往老挝增添便捷的空中通道。该航班每周二、周四、周六往返，实现青岛到万象“一个航班号、一张登机牌、行李直挂”，单程飞行时长约6小时。

青岛—济州航线每周二、周六执飞，单程飞行时长约1小时45分钟。济州岛是韩国免签出境海岛目的地，火山岩海岸、澄澈蓝海、漫山茶园、海边咖啡馆、地道韩料美食一应俱全。该航班傍晚从青岛出发，落地济州刚好赶上海岛夜色，青岛及山东周边旅客在家门口就能直飞济州，出行高效省心。

济州航线复航后，叠加釜山、大邱、清州等省内独飞航线及后续首尔航线加密计划，2026年冬航季，青岛机场飞往韩国航线最高可达日均25班（实际以航司官方为准），创历史新高，精准触达韩国核心经济区域与消费市场，持续夯实青岛中韩交流“桥头堡”枢纽地位。

山东胶州大白菜栽培系统入选第八批中国重要农业文化遗产项目

千年“胶白”再添国家级荣誉

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新
通讯员 冯 志 卢 颖

本报10月13日讯 近日，农业农村部公布第八批中国重要农业文化遗产名单，全国共有88项农业生产系统入选，由青岛市农业农村局推荐的山东胶州大白菜栽培系统榜上有名，成为全国首个白菜类重要农业文化遗产。

胶州大白菜种植史可追溯至千年之前，唐代已享盛誉，传入日韩后被称为“唐菜”，唐宋时期成为宫廷贡品，清代《胶县县志》赞其为“蔬菜第一”。1875年，胶州大白菜于东京博览会展出，自此名扬天下。

“此次入选，历史久、产值高是基础门槛，但其独特价值更在于它是一套千年传承、至今仍在田间实际运行、与当地水土深度绑定的活态栽培系统。”青岛胶州市大白菜协会会长张万慧说。

胶州地处山东半岛，暖温带海洋性气候形成显著昼夜温差，五大水系浸润的冲积平原富含有机质与矿物质，为大白菜生长提供了土壤。当地恪守“立秋播种、小雪收获”的古老农时，大白菜在霜降后长得慢，糖分攒得多，所以帮嫩薄、汁乳白、味鲜美、纤维细、营养好。检测数据显示，胶州大白菜游离总氨基酸含量达参照值的3.54倍，膳食纤维为1.5倍，硒、钼等微量元素丰富。2025年，胶州市联合科研院所推广病虫害多维度全程绿色防控技术，通过物理诱捕、生态伴生等绿色手段，进一步提升“胶白”品质安全性。

作为活态农业文化遗产，胶州大白菜栽培系统的核心在于“品种—环境—技术”的高度协同。近年来，胶州市通过创造性转化与创新性发展，推动“保护中发展、发展中保护”，一边守住老底子，一边蹚出新路子。

在传承轮作倒茬、重施有机肥、精耕晒垡等传统生态农艺的基础上，胶州市将传统农艺与现代育种技术相结合，建立种质资源库，保存500余份样本，研发培育出“义和”“胶白”“胶研”等数百个优良品种。目前，本地7家白菜育种企业已经实现“育繁推”一体化，年供种量占全国的15%。同时，胶州市还对核心种植区实行严格准入和质量追溯，认证基地达7000余亩。通过品种提纯复壮和标准化生产，这些认证基地带动全市种植6.5万亩，2025年产量超32万吨，全产业链年产值超10亿元。

山东大学青岛校区图书馆：

让书香浸润青春 以文化滋养成长

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

校馆弦歌

一座让学生愿意主动走进来的图书馆该是什么模样？在这里，不只有书页间的阅读，更有思想碰撞的启迪。这里不只是一方安静的学习场域，更是会生长出无限可能的空间载体。

金秋十月，从山东大学青岛校区西门步入，视线沿中轴线向前，校区的标志性建筑——山东大学青岛校区图书馆静静伫立。红瓦斜坡的屋顶与青岛“红瓦绿树、碧海蓝天”的城市风貌彼此呼应，让这栋建筑从落成之日起便带着鲜明的青岛气质与山大气韵。

山东大学图书馆的历史可追溯至1901年山东大学堂创办之初。从百年前的藏书楼，到今天覆盖济南、青岛、威海三地的现代化图书馆体系，一代代山大人在这里读书、研究、交流；一座座馆舍既记录着学校的发展变迁，也见证着学子的求学成长。如今，山东大学图书馆已形成“一校三地八园九馆”的办馆格局，既是学校重要的文献信息中心，也是传承大学文化、服务人才培养的重要空间。

2017年9月，山东大学青岛校区图书馆正式开放。它坐落于校园中轴线上，地上12层、地下1层，高66米，总建筑面积约8.16万平方米，时为亚洲单体面积最大的高校图书馆。目前，馆内收藏纸质文献93万余册，设有阅览座位2400个。依托山东大学“一校三地”图书馆资源体系，纸质图书实现跨校区通借通还和异地委托借阅，电子资源与数据库面向全校师生共享。读者即使身在青岛，也可通过线上申请借阅其他校区馆藏，由图书馆完成跨校区配送。文献在流动，知识在共享，图书馆的边界从一座馆舍扩展到整个山大。

图书馆只是藏书、借阅、自习的地方吗？在山东大学青岛校区图书馆，这个问题的答案正在被重新书写。伴随知识获取方式与高校人才培养模式的变化，图书馆所承担的功能也不断拓展。

“传统的藏、借、阅，只是我们服务的一部分。”山东大学青岛校区图书馆馆员马雪赟告诉记者。馆内设有研讨间、摄影间、预演间、录音间、书画室、智造坊、新技术体验区等多种公共空间，为学生提供从阅读学习、团队研讨到艺术体验、科技实践的多样化场景：摄影间配备相机、灯光、背景幕布与图像编辑设备；预演间可帮助学生进行演讲、面试和节目彩排；录音间提供音频录制与编辑条件；智造坊配置开源硬件、3D打印等设备，让学生能够把创意转化为作品。图书馆由此成为连接知识学习与实践创新的开放空间。

“变化的背后是育人理念的转变——关注学生在大学成长过程中的多元需求，让空间本身参与育人，让学生在阅读、交流、合作、创造和实践中不断拓展自己的能力边界。”马雪赟说。

丰富的文献资源构成一座大学图书馆的知识底座，而一所大学独特的历史与精神则赋予图书馆更深厚的文化内涵。山东大学青岛校区图书馆将与青岛、与山东大学历史密切相关的山大先贤“请进来”，建设了六间“名人书房”，分别围绕闻一多、沈从文、华岗、杨振声、童第周、王淦昌展开，通过相关书籍、文物和空间陈设，呈现他们在山大工作、学习和生活的历史印记。

学生可以坐在书房里读书、学习，在一书一物、一桌一椅之间与前辈学者跨越时间长河相遇。闻一多、沈从文等人留下的人文传统，童第周、王淦昌等科学家所体现的科学精神，由此从校史中的人物与故事转化为青年学生日常学习环境的一部分。近年来，山东大学青岛校区图书馆还持续通过主题文献展、书画展、阅读推广等方式，将馆藏资源、校史资源和文化活动连接起来，让图书馆成为校园文化传播的重要空间。

在山东大学青岛校区图书馆，学生不仅是接受服务的使用者，也逐渐成为空间和文化建设的参与者。馆内部分功能空间由学生团队参与管理——在图书馆老师指导下，学生参与区域规章制度建设、宣传策划、设备管理、使用培训及团队建设等工作。从接受服务到参与建设，学生在真实的公共空间运行中学习沟通、协作、组织与解决问题。图书馆还联合相关部门建设五间“润心书房”，围绕“音乐遐想”“正念体验”“书适阅读”“开心谐趣”“愈心工坊”等主题，为学生提供阅读、交流和身心调适的空间。

作为大学的学术基础设施，山东大学青岛校区图书馆的另一项重要功能是服务学校教学、科研和学科建设。在传统文献借阅之外，图书馆面向学院、科研团队和师生开展学科服务，通过电子资源和文献管理工具培训、信息素养教育及学术影响力和学科发展分析等方式，为不同学科提供个性化的信息支持。

空间在变化，知识的载体在变化，学生使用图书馆的方式也在变化。“我们希望图书馆不仅是收藏知识的地方，也成为青年学子认识山大、感受文化、探索未来的精神家园。”山东大学图书馆副馆长赵雷说。

“十四五”时期普通国省道路况质量位居全国第一，获批两项交通强国建设试点——

青岛公路打造“畅安舒美”行业标杆

近期，交通运输部下发通知，通报“十四五”时期国省干线公路养护管理技术评价结果，青岛市因评价成绩优异获通报表扬。2023年至2025年，青岛在国家公路网技术状况监测中连续三年获交通运输部通报表扬，在2023年、2024年和“十四五”养护管理技术评价中，均位列计划单列市组第一，较“十三五”时期实现显著提升。同时，青岛普通国省道以99.1分摘得“十四五”国家路网技术状况监测综合评价全国第一，标志着青岛公路养护管理、路面桥梁等技术状况稳居全国第一方阵，为交通强国山东示范区青岛先行区建设提供了有力支撑。

青岛市公路事业发展中心承担全市1817公里国省干线公路管养任务，通车里程位居全省第一。“十四五”以来，在青岛市交通运输局领导下，全市公路系统攻坚克难、实干争先，先后荣获山东省先进基层党组织、山东省五一劳动奖状、山东省交通运输系统先进集体、国评工作表现优异集体等多项荣誉，多次获得交通运输部、山东省交通运输厅通报表扬。

固本提质夯根基，国省干线养护实现历史性跨越。“十四五”期间，聚力推进普通国省道养护提质攻坚，累计实施养护大中修工程1022公里，维修里程较“十三五”增长4倍；公路技术状况优良路率由“十三五”末的83%提升至99.8%，国省道一、二类桥梁占比首次达到100%，关键技术指标稳居全国前列，普通国省道路况质量和技术等级实现历史性跃升。工程品质持续创优，累计获评省、市级“平安工地示范工程”6项、“示范工地”11项，S102济青线等3项工程荣获品质工程一等奖；精细化养护创新攻坚小组获评青岛市总工会“振超杯”创新型班组。模式改革走在全省前列，探索形成国省干线公路现代养护的“青岛范式”，荣获2025年度“茅以升科学技术奖”二等奖；在省内率先选取48公里国省道实施长周期综合养护试点，获批交通运输部普通国省道长周期养护新模式交通强国试点任务，为全省公路养护改革提供实践样本。

数智“链”动赋新能，国省干线公路品质提升再上新台阶。围绕养护核心业务，加快公路基础设施数字化采集，布局全域公路感知网络，全力推进养护管理数字化智能化升级，获批普通国省道交通调查能力全面提升交通强国专项试点，更好服务青岛都市圈港城融合。创新推广“无人机+”养护应用，把无人机投入日常巡查、应急处置等场景，长大纵坡等复杂路段处置效率提高2至3倍，作业成本降低约50%。G228丹东线白沙河特大桥等4座桥梁智慧监测项目入选交通运输部重点项目，打造全国公路数智化管养典范。全省率先落地AI智能巡检，通过智能化图像采集自动识别道路病害，巡检效率较传统人工提升近10倍，完成由“人工记录”向“智能管控”的重大转变。构建“数字化采集、智慧化管理、场景化应用”数智管养新格局，推动养护决策链、业务链、应用链“三链”协同并进，持续擦亮普通国省道“畅安舒美”底色，路网品质提升迈上新台阶。

绿色转型促革新，新质生产力引领性发展。紧扣“双碳”战略目标，以技术创新培育公路领域新质生产力，大力推广应用公路行业“四新技术”，累计落地创新技术10余项，取得国家专利4项，牵头编制发布省级地方标准2项、国家团体标准1项，斩获国家级、省级行业奖项10余项，7项改革创新案例在省、市平台推广刊发。坚持废旧建材循环利用，累计回收沥青材料280万吨、水稳材料550万吨，国省干线路面旧料回收率达95%以上、循环利用率90%以上，折合减少碳排放约5万吨。大规模应用生态路缘石、消纳工业固废、护栏利旧复用等新材料、新工艺，直接节约工程投资2400余万元。通过工艺革新、固废资源化利用，走出一条资源节约、低碳节能的公路绿色转型路径，在绿色养护领域形成引领性实践成果。

■2024年完工的红岛连接线跨海大桥至省道102段中修工程。

坚守底线筑屏障，安全防线实现可持续保障。始终把安全摆在突出位置，健全风险分级防控体系，全方位织密公路安全防护网络。深入开展桥梁安全专项攻坚行动，累计完成国省干线376座桥梁维修整治，在桥隧检查考核中连续三年位居全省前列。纵深推进路域环境综合整治，建成“养护提质样板路”600余公里。其中G20西流高架桥成功由四类危桥提升至二类桥，危旧桥梁改造经验入选交通运输部典型案例。创新推行应急处置“五个一”工程，优化应急队伍体系，构建高效精准公路应急处置机制。严格落实防汛防台风、除雪防滑“五个到位”工作要求，全面筑牢极端天气下公路保通保畅防线。“十四五”期间，全市普通国省道安全形势持续稳定，未发生公路安全责任事故，真正实现公路安全防线的可持续保障。

青岛市公路事业发展中心将主动融入国家和省市发展大局，树立和践行正确政绩观，以“实、新、快、严”的作风，持续巩固拓展“十四五”公路养护攻坚成果，深入推进普通国省道长周期养护和交通调查能力全面提升两项交通强国建设试点任务，把国检优异成绩转化为“十五五”公路管养能力提升的内生动力，持续放大固本提质、数智赋能、绿色创新、安全保障综合优势，不断提升普通国省道通行服务水平，当好交通强国山东示范区青岛先行区建设的开路先锋。

（周建亮）

本报社址：青岛市株洲路190号 邮政编码：266101 广告部咨询订版电话：66988527 82933666 零售1.50元 本报昨日开印时间：4时30分
青工商广字006号 电报挂号：1032 发行处电话：82880022 广告投诉电话：82933589 印务中心电话：68688658 印完时间：5时30分
青岛日报社法律顾问：琴岛律师事务所 侯和贞、王书瀚、王云诚律师

今日海浪水文预报：海浪：1.2减至0.6m 涌向：-- 日平均水温22.8℃
海港潮位：第一次：高潮高402厘米 高潮时05时56分 低潮高127厘米 低潮时00时47分
第二次：高潮高411厘米 高潮时18时34分 低潮高 43厘米 低潮时13时02分