

构建全链条创新生态、培育重点企业矩阵，市级“链主”企业数量占全市三分之二

西海岸新区：新材料产业提速集群共生

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯



■青岛泊里创新创业孵化产业园一期项目，两栋单体建筑已拔地而起。

钢板高十几倍。大河金属新材公司组建联合科研攻关团队，优化钢板屈服度、延伸性等核心参数，实现外观设计与产品性能完美适配，持续丰富高端新材料产品矩阵，现已成为国内头部家电用钢供应商。“我们在抗氧化性、耐碰撞性上实现突破，近几年研发新品百余款，拥有发明专利123项。”大河金属新材公司研发工程师李浩然介绍。

传统材料企业转型的同时，新能源复合材料赛道也在加速进化。当前，青岛中车时代新能源材料科技有限公司一期80条拉挤板生产线

满负荷生产，市场订单充足。该公司主要从事玻璃纤维及制品制造、高性能纤维及复合材料制造，产品覆盖风电和光伏两大新能源赛道。

拉挤板生产中的胶槽，是让玻璃纤维、碳纤维等增强材料浸渍树脂的核心部件。公司副总工程师史兵振介绍，其胶槽设计由团队独立完成，产品合格率超过95%，生产速度达每分钟0.7到0.8米，高于同行20%到30%。得益于西海岸新区技改奖补、要素保障等惠企政策，企业启动二期技改扩产，新增风电拉挤板及光伏复合材料边框生产线，打造更强的核心竞争力。

全市400余万亩秋粮收获进度过半，其中玉米已收获209万亩

智能装备领衔，青岛18万台农机战“三秋”

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 通讯员 张 杰 冯 志



■全市“三秋”农业机械作业现场演示验证活动，展示了从玉米收获、秸秆处理，到耕整地，再到小麦播种、机械植保作业的“一条龙”作业流程。 邢志峰 摄

研员张刚介绍，近年来，青岛通过组织开展粮食机收减损大比武、大培训、大宣传、大推广系列活动，持续提升机手操作水平和作业质量。以去年全市168万吨玉米总产量计算，机收损失率每降低1个百分点，就相当于多收近1.7万吨粮食。

“双晚”技术促增产

收获环节结束后，耕整地作业随即跟进：液压翻转犁率先深翻打破犁底层，旋耕机紧随其后将土块细碎平整，整地机最后压实，田间土壤迅速变得松软细腻。现场技术人员强调，高质

量耕整地是小麦一播全苗的关键，机械化联合整地能有效提升土壤蓄水保墒能力，为小麦生长创造良好种床。

“播种质量决定小麦出苗质量，实现‘一播全苗’需把握‘两选四适’关键技术。”青岛市农技中心正高级农艺师孙旭亮介绍，适期晚播能有效规避冬前旺长，配合播前播后双镇压技术，不仅能沉实土壤、蓄水保墒，更能提升小麦抗旱抗冻能力，预计可使单产提升10%以上。

与小麦适期晚播配套的玉米适期晚收，正是目前青岛推广的“双晚”机械化生产技术。针对今年秋季气温整体偏高、光热资源持续期延长的气候特征，青岛通过“双晚”技术挖掘粮食

搭建全省水上旅游协同发展新平台

山东省河海旅游促进会致力“交旅融合”

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

破解这一难题的生动实践，为山东交旅融合打开了新的空间。然而也要看到，随着市民游客对高品质文旅产品与沉浸式体验的需求持续升级，仅靠单一企业、单个景区，难以独立跨越区域资源统筹、行业标准共建、线路联动开发等系统性工作。行业亟需搭建专业化协同载体，推动水上旅游发展模式从单点分散经营转向一体化联动。山东省河海旅游促进会的组建，正是以体系化协同发力，打破地域壁垒与要素流通堵点，推动全省各类水上文旅资源同频共振、协同发展。

此次成立的山东省河海旅游促进会为非营利公益属性，致力于搭建桥梁、凝聚合力，当好行业“黏合剂”，搭建资源共享、合作共赢的新平台。其揭牌成立，标志着我省河海旅游领域行业社会组织建设迈出关键一步，凝聚起全省河海旅游龙头企业的最大合力。

新供给，提质增效

河海旅游是文旅高质量发展极具潜力的新赛道。促进会组建后，如何联动相关企业积极探索发展文旅融合新业态、新场景，释放河海文旅资源潜力？作为山东海上旅游联动节点与示

范样板，青岛海上旅游的创新实践，是观察全省河海旅游供给重塑的一个鲜活窗口。

在全省战略的加持下，近年来，青岛依托海洋资源优势，深度融入“好客山东·半岛1号”建设，已推出23条旅游专属航线、37类产品，“奥帆中心—栈桥（折返）”“环游胶州湾”两条航线先后入选交通运输部国家级海上精品航线。截至今年10月12日，由青岛旅游集团牵头组建的全国最大海洋旅游联合运营体，年度接待游客首次突破420万人次，持续巩固“北方第一、全国前三”地位，海洋旅游联合运营青岛模式走向全国，青岛海上旅游也从规模领先向质量领先、标准领先、品牌领先跨越。

青岛实践证明，水上旅游供给不只是航线与游船的简单叠加，更是依托协同机制、创新运营模式，不断拓展体验边界、丰富业态组合。依托促进会搭建的全省协同平台，相关企业将积极发挥节点优势，推动滨海业态经验向运河、河湖沿线流动，联动全省市场主体共同挖掘水旅资源内涵，培育更多适配河海特色的文旅新业态、新场景，扎实推进行业标准制定、人才培育、市场开拓工作，夯实产业长远发展根基，携手把山东河海旅游事业做大做强。

更多大项目密集落地投产

在企业敢投资敢扩产的生态下，更多大项目密集落地投产。今年2月，诚志股份发布公告，公司全资子公司青岛华青投资建设的超高分子量聚乙烯(UPE)项目实现关键性突破——装置一次性投料试车成功，运行稳定并产出粒度均匀、品质优良的产品，正式迈入量产阶段。项目装置采用先进的“釜式淤浆工艺”，在催化剂活性、聚合工艺与分子量分布控制等核心环节实现了系统性技术集成与创新。目前，西海岸新区新材料产业已集聚规模以上企业超200家，市级“链主”企业占全市三分之二，益凯新材料、惠城环保、优派普等企业围绕乙烯、丙烯、丁烯产品链不断做大做强。

制度供给的持续优化，则为新材料产业加速发展增添新助力。西海岸新区今年发布的高端化工与新材料产业服务“一类事”实施清单，按照“基本政务+增值服务+衍生服务”三位一体模式系统设计，涵盖环评等28项办理事项、45项增值及服务5项衍生服务，让企业“进一门、找一窗、办一串事”。

此外，西海岸新区起草了《青岛西海岸新区化工中试平台和中试项目管理办法》，规范化工中试平台和项目建设管理，解决科技成果转化中试环节“断链”问题。目前，益凯新材料有限公司等企业已与中试基地完成初步需求对接。

中试车间与产业园相互呼应，单项技术突破汇成产业链集群，西海岸新区新材料产业正在完成一次系统性的能力提升。下一步，西海岸新区将持续做强新材料产业集群，通过产业布局优化、政策精准赋能、科技创新驱动，推动新材料补链强链延链。

全链服务保丰收

当前，全市秋粮集中收获进入关键期。据农情调度，截至10月13日，全市400余万亩秋粮收获进度过半，其中玉米已收获209万亩，360余万亩意向小麦播种面积已播近10万亩，秋收秋种平稳有序推进。

秋收跑出“加速度”，离不开全链服务保障体系的支撑。为确保“三秋”生产平稳有序，市委、市政府专题部署，市农业农村局牵头建立全市“三秋”生产工作机制，印发《“技术提单产秋粮夺丰收”双月推进工作方案》《关于做好“三秋”农业生产工作的通知》《2026年全市小麦秋种技术意见》等文件，并启动“日调度、日通报”机制，编发“三秋”生产动态、技术指导意见和技术视频，组织千余名农技人员深入一线包联服务，加强与气象、水利、应急等部门联合会商，精准研判天气变化，及时通过微信等方式通知种粮农户。

农机保障同步跟上。全市提前完成农机具检修保养和机具调配，5000余台玉米联合收获机、1.2万台100马力以上拖拉机、2万台小麦播种机检修到位，配套烘干机215台，预计“三秋”期间上阵各类农机装备18万台(套)。开通6条24小时农机作业保障热线，为“小散偏”地块及机收困难农户提供机具对接服务。协调落实农机用油优惠政策，开辟加油绿色通道，推进“送油下乡”“送油到田”，为“三秋”生产注入强劲动力。

新引擎，河海同兴

当前，山东交旅融合正加快由“要素叠加”向“深度融合”转变，在拓展消费空间、丰富产品供给、提升服务品质等方面成效逐步显现。聚焦主业、深耕细作，激活文旅产业高质量发展的“新引擎”，是河海旅游促进会担负的责任和使命。

紧扣全省文旅工作大局，促进会将在省文化和旅游厅业务指导下，聚焦“半岛1号”“运河1号”两大核心品牌建设，统筹整合全省水上旅游码头、航线、河湖景区等资源，打通滨海与内河客流互通、业态互补链条，助推全省水上旅游提质增效、消费升级。

促进会新当选会长，青岛旅游集团党委副书记、总经理任现辉进一步介绍，促进会将在品牌建设、标准制定、营销合作、数字赋能、知识赋能等领域重点发力。尤其是发挥政企桥梁纽带作用，聚焦“半岛1号”“运河1号”品牌引领，健全水上旅游安全服务规范，推动航线互推、客源互送，上线“半岛1号”游客服务小程序，推动河海旅游数智化发展，为市民游客感受“诗与远方”升级便捷体验、搭建鲜活载体，让河海奔涌文旅高质量发展的澎湃动能。

任刚会见山东奥德斯工业公司客人

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报10月13日讯 13日上午，市委副书记、市长任刚会见了山东奥德斯工业股份有限公司董事长王子良一行。

双方围绕全地形车研发及生产基地项目合作进行了深入洽谈。一致表示，将共同把握行业快速发展机遇，依托青岛完备的产业配套、高效的出口服务、多元的应用场景，用好工业技改、创新研发、人才引进等方面支持政策，推动项目尽快落地建设，积极布局水上摩托艇等文旅消费产品，培优做强游艇经济，促进产业向高端化、绿色化、智能化转型升级。

王清源参加会见。

今年前三季度全市知识产权质押融资规模突破31亿元

青岛市知识产权质押融资工作推进会举行

□青岛日报/观海新闻记者 王奕宁

本报10月13日讯 13日上午，青岛市知识产权质押融资工作推进会暨“青知贷”产品推广培训会举行。市委常委、副市长韩耀东出席并致辞。

会上，市委金融办发布《关于推动知识产权质押融资提质扩面的实施方案（2026—2028年）》及《青岛市“青知贷”产品指引》，全力打造知识产权质押融资“青岛模式”。工商银行青岛市分行等银行机构与蔚蓝生物等8家企业现场签约，项目覆盖人工智能、智能装备、高端化工与新材料、现代轻工等多个领域和重点赛道，参会企业意向合作金额达4.2亿元。据统计，今年前三季度，全市知识产权质押融资规模突破31亿元，达到去年全年金额的1.74倍。

青岛筹建总规模20亿元成果转化基金

新出台政策基金容损率最高可达100%



□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 通讯员 饶凌超

本报10月13日讯 记者13日获悉，市科技局、市财政局联合印发《青岛市科技成果转化基金管理实施细则(试行)》(以下简称《细则》)，系统性构建科技成果转化基金投资运行制度体系。《细则》明确，市财政对基金首期出资不低于1亿元，通过政府主导、社会资本参与、市场化运作方式，筹建总规模20亿元成果转化基金。

根据《细则》，市科技成果转化基金将聚焦“投早、投小、投长期、投硬科技”，重点投向高校、科研院所、新型研发机构和优秀科技企业等各类创新主体的成果转化项目，推动构建“研发—转化—产业化”的科技成果转化闭环生态，打通科技成果与产业应用“最后一公里”。单项目投资额原则上不超过1000万元，特别突出项目可追加投资至2000万元，对200万元以下直投项目的投资总额将不少于当期规模的20%，基金存续期最长可达15年，对按规定程序做出决策的投资，基金容损率最高可达100%。

下一步，青岛将以《细则》落地实施为抓手，充分发挥成果转化基金杠杆效能，引导各类资本流向硬科技成果转化领域，加速实现更多优秀科研成果在青落地转化。

离泊吃水达16.7米 刷新青岛引航站纪录

青岛港超大型集装箱船舶靠离泊保障能力迈上新台阶

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月13日讯 日前，超大型加宽双岛型集装箱船“檀城”轮在青岛港前湾港区顺利解缆离泊。该轮离泊吃水达16.7米，刷新青岛引航站建站以来集装箱船舶离泊最大吃水纪录，标志着青岛港超大型集装箱船舶靠离泊保障能力迈上新台阶。

“檀城”轮是总部位于新加坡的太平船务有限公司旗下最大船舶，也是首批采用LNG为燃料的船舶。该船舶具有优化的船型和高冷载容量的特点。该轮总长335米，船体宽大、受风面积大，16.7米的离泊吃水对富余水深、潮位窗口、拖轮布置、港池回转空间都提出了严苛要求。这类巨轮对潮汐窗口十分敏感，潮水不足无法出港，时机一旦错失，作业可能延后一整天。

青岛引航站坚持风险前置，离泊前逐项校核船舶尺度、装载状态、吃水分布、主机性能、拖轮协同方案以及横风带来的安全影响，结合潮汐预报、海流与气象数据反复测算作业时机，制定专项离泊方案与应急备用预案。针对横风偏移、回旋空间不足、航道交通流叠加等风险开展全流程推演，严格落实“一船一策、一时一算、一步一确认”。

新材料是青岛构建“10+1”创新型产业体系的核心赛道。作为青岛新材料产业核心承载区，西海岸新区重点打造高端化工新材料千亿级产业集群，同步布局新能源材料、先进高分子、功能复合材料、电子化学品、海洋新材料等细分方向，形成港产城联动、链主引领、平台赋能的产业格局。

集聚新材料规上企业超200家

西海岸新区高端化工与新材料产业集聚规上企业超200家，拥有青岛炼化、海湾化学、金能化学、赛轮集团、双星集团、青岛特钢6家市级新材料“链主”企业，数量占到全市三分之二。以董家口经济区为核心载体，西海岸新区加快构建“前端研究院+中间试验基地+后端科创园”的全链条创新生态。青岛董家口新材料科技创新基地规划占地约200亩，重点建设中试车间及配套功能，打造“实验室研发—中试放大—产业化落地”的完整闭环。

青岛董家口新材料科技创新基地运营不到一年，已累计储备新材料项目40余个，4个项目启动设备进驻，并成功入选国家中试平台储备库。新材料产业线高速运转，数台3D数字喷墨打印机有序作业，普通钢板经过智能涂覆工艺，变身高颜值、高附加值的高端家电专用板材，推动钢铁产业从基础制造向高端新材料、定制化服务转型。

企业采用3D打印技术，可以生产20多种不同花色的产品，每天可生产上百吨，价格比普通

智能农机减损耗

现场，40余台(套)玉米收获、秸秆处理、耕整地、小麦播种及植保作业的全链条农机具整齐列阵。演示区以“一条龙”作业流程为核心，北斗导航终端操控的无人驾驶拖拉机、复式精量条播机、植保无人机等智能装备集中亮相，智慧云台实时显示作业轨迹、面积、深度、速度等数据，科技感十足。

8台大型玉米联合收割机一字排开，所过之处，玉米植株被精准“吞入”——摘穗、剥皮、脱粒、集粮一气呵成；运粮车往返穿梭，金灿灿的玉米倾泻入仓。打捆机紧随其后处理秸秆，粉碎还田机则将秸秆转化为有机肥源。秸秆离田与还田有序衔接，收获、清田、培肥环环相扣。

“玉米机械化收获过程中，摘穗环节最容易掉粒、漏穗。今年引进的新型智能玉米收获机性能突出，能有效减少损耗。”同富勤耕农机专业合作社负责人姜永战走下收获机，仔细检查玉米摘穗辊、剥皮辊和升降机的运转状态，确保无杂物堵塞，防止机械故障造成损失。

“减损就是增产，降耗就是增收。机收减损是打通从‘丰产在田’到‘丰收在手’的关键环节，也是响应国家节粮减损号召的重要举措。”市农业农村局的农业机械化管理处三级调

新平台，融合赋能

山东依山傍海，拥有3345公里的黄金海岸，海岛资源丰富，滨海风光秀丽，内河内湖水系贯通全域，运河古镇、魅力渔村、生态湿地星罗棋布，是全国少数兼具海洋、内河、湖泊文旅资源的省份之一。坐拥得天独厚的水资源禀赋，如何把散落的“好风景”转化为联动发展的“好格局”，一直是水上旅游产业发展的课题。

“半岛1号”“运河1号”两大品牌，正是山东