

前三季度青岛优化调整30条公交线路、131个站点，新增5条微循环线路，提前完成市办实事任务——

公交线网优化：“加减乘除”有要诀

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

673路公交从山东大学公交换乘站发往惜福镇，可与地铁蓝谷快线换乘。9月24日起，这条线路新增城阳十中站、百福路正阳东路两处停靠站点，服务范围有效覆盖惜福镇泰晤士小镇小区居民、城阳十中广大师生，方便城阳区往返崂山区、蓝谷区域的跨区域通勤市民出行与地铁换乘，进一步补齐片区公共服务短板。

673路公交服务覆盖范围的扩容是青岛持续优化公交线网布局、方便居民在家门口就近乘车的生动实践。

公交线网优化事关群众日常出行，是青岛多年来紧盯不放的民生实事，“优化调整公交线路不少于30条，其中新增微循环线路不少于5条”列入2026年度市办实事。记者从市交通运输局了解到，9月30日，随着9路、123路、363路3条公交线路实现优化，该项市办实事任务已提前完成。

作为线路优化调整的关键载体，今年1至9月，全市共调整公交线路131个。其中，新增108个、迁移12个、撤销11个。车站有增有减的背后，又蕴藏着怎样的逻辑？

“一线一策”开对方

调整公交线路，主要是为了更好地满足市民出行需求，既要考虑新建小区、道路开通等客观情况，又要以公交、地铁运营大数据为决策依据。

青岛通过“加减乘除”工作法，科学合理优化调整线路，坚持“一线一策”，对30条线路进行优化调整。

“加”，增覆盖补空白。例如，城阳区红岛街道宁家社区回迁入住后，片区常住居民数量大幅增长，但公共交通出行不便，居民打车上班、接送孩子成本较高。今年6月开通的953路精准解决片区出行痛点，极大便利高家社区、宁家社区等区域居民出行。

“减”，减重复减低效。例如，125路截短原线路途经香港中路与地铁2号线重叠的路段，提高公共资源利用率和线路准点率。

“乘”，强接驳微循环。例如，425路优化调整后衔接地铁西吴家村站，进一步完善市北CBD区域“地铁+公交”换乘体系，促进“两网融合”，提升公共交通吸引力。

“除”，除拥堵保畅通。例如，通过监测分析多线并行的四流南路段公交运营数据，截短325路，实现“公交提速、道路减压”。

“微循环”织密出行网

微循环公共交通达城市街巷末梢，能够破解群众出行“最后一公里”难题，是青岛公交地铁“两网融合”、织密街巷出行网络的重要举措。

今年新增的5条微循环线路各具特色，拓展了“公交+”的广度与深度。

435路、437路聚焦社区出行，分别解决宜川路单行受限难题、满足穿行老虎山隧道衔接地铁需求，是“公交+社区”的典型代表。今年2月开通的435路新增设长水路月龙峰路站，距离青岛六十三中北校区西门仅约200米，富锦路巨峰路站距离青岛王埠小学东门约150米，有效解决了该校学生乘车难题，为沿线居民实现了“出家门进校门”的便利通勤。“以



■穿行在八大关景区的219路公交车让市民游客逛景点、看风景更方便。周建亮 摄

记者手记

大数据赋能，线网优化更精准

周建亮

这几年，青岛城市更新进程加快，新建小区增多，部分区域尚未实现公交服务覆盖。与此同时，公交线网也存在着重复系数过高、部分时段载客率低等问题。

如何科学精准高效地优化公交线路？目前，青岛已建成智慧化的公交线网调度系统，公交运营实现了从传统粗放到精细智慧的跃迁。借助数据赋能，从乘客出行便捷性、线网与客流契合度两个方面出发，青岛公交构建起“站点—线路—网络”体系，可以全面掌握区域内站点、线路、线网、城市交通等运营规律，为线网优化、长短线设置等方案提供科学化和精准化的调整依据。

通过对客流数据的敏锐洞察和运力资源的灵活配置，青岛公交运力资源正向“靶向投放”的目标迈进。增加的公交站点紧跟城市拓展步伐，强化新建片区的公交接驳，补齐区域服务盲点。缩短或取消的线路实现了裁并冗余线路与优化运力配置并举，让公交资源集约高效利用。最终的目的，是让公交线网更精准契合城市发展，让运力更精准匹配市民出行需求，在供需之间找到“最大公约数”。

夜灯下唠家常，家门口解难题

西海岸新区辛安街道打造“桔灯会客厅”，推动人大代表履职从“会场”走向“现场”

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

秋日的傍晚，凉风习习。西海岸新区辛安街道正友花园小区里，新平整的健身器材场边，几位居民正聊着改造进度。看着一天天变样的小区，居民柴方国想起7月那场“桔灯夜话”。“那天晚上，人大代表、街道、社区、物业方面的代表都来了，大家围坐一圈讨论得很热烈。”柴方国说。正友花园是老旧小区，无规范停车位、车辆乱停乱放、绿化荒废杂乱、全城无路灯……居民们当场就把这些糟心事倒了出来。

经过现场沟通，街道决定从7月底启动“全程零费用惠民改造”。物业全额垫资新建大门、整治绿化、规整车位、安装智能道闸，后期用车位管理服务费逐年回款抵偿；路灯增设、高清监控全覆盖，由社区向上级申请党建服务群众专项经费保障。截至9月18日，小区换热站周边已整理完毕，健身器材场地已平整，9月19日起开展混凝土施工，相关器材预计10月底安装完成。

正友花园的变化，是辛安街道人大工委打造三级“桔灯会客厅”的成效。

今年以来，辛安街道人大工委立足基层人大工作实际，

前送孩子上学要绕很远，现在新线路直接经过学校附近，送孩子方便多了！”家住桃园雅居的市民刘女士连连点赞。437路是首条途经老虎山隧道的公交线路，打破了李沧北部两大片区长期存在的公交盲区，周边数万社区居民从此不必绕行，在家门口即可轻松换乘地铁与主干线公交。

436路聚焦“通学”需求，方便白沙湾学校师生出行，是“公交+‘通学’”的生动实践。

438路串联小麦岛公园、青岛极地海洋公园与地铁站，412路穿行中山路历史城区、两条“畅游微巴”线路共同丰富了“公交+旅游”服务。青岛城运控股公交集团崂山巴士第六分公司党支部书记、经理任海涛介绍，438路“畅游微巴”是首条在小麦岛公园景区内部设置站点的微循环线路，共设站点5处，衔接37路、11路等多条公交干线 and 麦岛站、海游路两个地铁站，不仅让“轨道+公交”的接驳效率最大化，还让公交成为串联城市滨海风光、崂山文旅景点的便民纽带，助力青岛文旅品质提升。

这些微循环线路应运而生，以线路短、周转快的优势，有效解决“最后一公里”出行难题，让线网覆盖更均衡、群众出行更贴心。

目前，全市已有257条公交线路与地铁接驳，地铁站出入口150米范围内公交站点衔接率达93.7%，公交地铁“两网融合”持续深化。

场站启用变“支点”

作为重要的常规公交基础设施，公交场站是公交线路的起止点和重要的换乘枢纽，关系到车辆的停放维保、线网的调整优化和乘客的方便换乘。以公交场站为中心优化调整线路，有利于填补公交盲区、延伸服务触角，让线路布局更合理、运营更高效。可以说，公交场站每启用一处，线路优化调整就多一个“支点”。

结合公交场站启用，一批线路适时优化调整，提升公交服务水平。例如，配合唐山路公交场站启用，9路、363路、123路优化调整后，方便了富锦路周边区域市民出行及青岛六十三中北校区师生“通学”。唐山路公交场站位于李沧区唐山路以南、黑龙江中路以东，总建筑面积2万平方米，建设地上三层立体公交停车库（125个车位）、地下社会停车库（120个车位）。

瑞昌路公交停车场项目位于瑞江路以北、瑞昌路以南，规划路以西，总用地面积1.8万平方米。建设地上4层公交停车、地下1层社会停车的立体车库，共规划车位630个（公交车停车位300个，小汽车停车位330个）。同时，配套建设15层公交智能调度中心及充电基础设施。今年4月，602路和609路主站同时调整为瑞昌路公交停车场，进一步优化市区公交运力配置，填补瑞江路区域公交盲区，欢乐滨海城周边居民出行更便捷。

配合观城路公交场站启用，214路、316路调整后，方便了市南区人民医院、麦岛家园等区域市民出行。

服务美好出行，赋能城市发展。当家门口的公交站点设置越来越合理，公交出行网越织越密，人们生活在这座现代化国际大都市的获得感、幸福感和安全感也将更加真切、更有保障。

青岛市品质民宿集聚区共建行动启动

首次探索城市民宿政策化规范管理

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报10月12日讯 近日，“海居民宿 共筑未来”青岛市品质民宿集聚区共建启动仪式暨行业培训会在青岛市元宇宙产业园举行。本次活动由青岛市文化和旅游局、市南区人民政府、美团民宿共同主办，青岛市网约短租房规范管理与品质提升工作专班承办，得到青岛市公安局、青岛市市场监督管理局大力支持。各区市相关单位、优质旅游民宿主理人等百余名嘉宾齐聚一堂，共同见证青岛民宿产业品质升级新起点。

近年来，青岛依托“山海岛湾城”的独特资源禀赋，将旅游民宿作为推动文旅深度融合、激活文旅消费的重要抓手。截至目前，全市各类民宿总量已突破6000家，形成了多个特色鲜明的产业集群，十区（市）旅游民宿风情各异、各美其美，共同绘就“山海为景、城乡联动、多点开花”的旅居版图。

本次活动以“品质提升、规范管理、政企协同”为核心，旨在引导民宿业态从单纯数量增长转向品质化、规范化发展，实现产业增效与消费增长的良性循环。启动仪式上，青岛市网约短租房规范管理与品质提升工作专班发布了《青岛市民宿规范管理与品质提升行动方案（2026—2027年）》，对城市民宿、乡村民宿进行分类管理探索，进一步明确发展方向与监管规范。尤其值得关注的是，本次《行动方案》也是首次为加强城市（型）民宿管理开展政策探索，力争推出较为系统的城市民宿规范化管理举措。

仪式上，美团同步发布《品质民宿集聚区共建方案》，从标准体系建设、流量扶持、运营指导、品牌推广等方面为试点区民宿提供全方位赋能。双方就品质民宿集聚区共建签署战略合作协议，将围绕品质提升、标准共建等方面开展深度合作，汇聚平台与政府各部门合力，助力青岛民宿产业高质量发展。

活动期间，20余位全国各地民宿投资人实地走访了红圈青年社区、武定路刘子山别墅群、隆德花园人才公寓楼，深入了解民宿集聚区物业条件与运营现状，为青岛市后续招商引资夯实基础。启动仪式后，举办了行业专家培训及房东沙龙交流活动。

青岛八大关宾馆：

以高素质人才队伍支撑高质量发展

□青岛日报/观海新闻记者 余 博

见习记者 孙嘉良

城以立才，业以才兴。近年来，青岛八大关宾馆党委将人才队伍建设作为高质量发展的重要支点，将党建工作作为人才队伍建设的根系所在，坚持党管人才原则，立足宾馆工作实际，将党的政治优势、组织优势转化为人才发展优势，加快构建规范化、可传承、可持续发展的体系，以高素质人才队伍支撑接待服务保障事业高质量发展。

青岛八大关宾馆承担着重要公务接待与市场经营双重使命。今年以来，宾馆党委以党建引领为核心，创新性提出并积极实践“1+4”人才培养模式，即以标准化建设为基础，组建历史文化研究、服务研发、文化展示、环境设计四个课题型工作团队，作为人才实践锻炼、专业深耕、协调创新的四大平台，集中优势力量，统筹人才分配，团队内部形成科级管理人员带队伍、业务骨干实践、高学历人才保障的组织格局，在探索性、创新性课题攻坚中实现干部的培养。

标准化建设是规范管理、提升能力、强化服务的重要手段。青岛八大关宾馆聚焦标准化、规范化管理和服务体系建设，编制涵盖五大标准子体系、四大板块的《标准化工作手册》，将工作经验转化为可量化、可考核、可复制的制度文本，并持续推进迭代更新。同时，完善内部培训机制，通过集中授课、岗位练兵、现场演示、案例分析等多种形式，提高标准化实训实效性，强化过程管理、细节管控，确保标准化体系落地。

同时，充分发挥党建引领作用，根据宾馆发展需要，确立历史文化研究、服务研发、文化展示、环境设计四大课题，以课题任务为导向，从所属各支部抽调人才进行课题攻坚，建立定期研讨、内部培训、跨部门交流机制，实现资源融通、信息互通、智慧联通，放大团队创新价值。四大团队分工协作，各有重点又密切联系，其中，历史文化研究团队为其他团队提供内容源泉，服务研发团队将文化元素转化为服务产品，文化展示团队将产品价值传播给目标受众，环境设计团队营造与匹配的体验空间，释放员工潜在价值，鼓励试错、激发潜力，实现“1+4>5”的良好效果。

“四个工作团队既注重向内挖掘又兼顾向外拓展，既重视向上交流又聚焦向下扎根，为人才提供了实践锻炼的阵地。”青岛八大关宾馆相关负责人介绍，下一步，青岛八大关宾馆党委将持续深化党建引领，坚持标准筑基，推动机制创新，持续推进人才队伍建设，为传承宾馆历史文化、提升服务保障水平提供有力人才支撑。

省环保督察热线9月转办青岛信访件办理情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报10月12日讯 记者从市生态环境委员会办公室了解到，2026年9月，青岛市共收到省环保督察热线转办信访件11件，办结12件（包含上月受理本月办结件），其中属实11件，不属实1件，现予以公开。

具体办理情况详见青岛政务网（www.qingdao.gov.cn）“环保督察专栏-山东省环保督察热线办理情况”。

通告

因青岛市地铁15号线一期土建一标段三区夏塔路车站站主体结构、区间盾构、二期附属设施及管线迁改施工需要，将占(掘)用黑龙江中路(夏塔路至赵红路)区间部分机动车道及人行道。具体占用时间为:2026年9月30日至2027年12月31日，占用黑龙江中路车站建设范围。施工期间，车辆与行人可经由新建调流道路通行。

为确保施工作业及行车安全，施工期间，车辆经过施工区域时必须按照交通标志提示及现场工作人员指挥，提前减速慢行，或选择其他路线绕行。

青岛市城阳区住房和城乡建设管理局

青岛市公安局城阳分局

2026年9月23日

『一张票根游青岛』迎来双扩容

商户增至九百余家，三类凭证同享优惠

青春是青岛最鲜活的底色。此次上新的高校学生证(学生卡)通道，不仅为在青高校学生提供票根优惠，还在小程序平台设置参与“一票通城·秋山季”文旅卡和开心麻花《婚事待发》指定场次门票抽奖活动。在青高校学生上传本人学生证或学生卡照片(须含本人姓名、学号、院系和学校名称，钢印亦可)作为票根凭证，即可参与抽奖。

票根虽小，却是连接城市与市民游客的纽带，票根经济的每一次扩容升级，都是青岛以惠民促消费的具体实践。2025年10月，市文化和旅游局牵头成立青岛票根经济商家联盟，从演唱会票根起步，先后把火车票、飞机票、邮轮船票、交通票根和证件类凭证纳入优惠范围。眼下，联盟商户已增至900余家，覆盖景区、酒店、餐饮、文博场馆、公共出行、文创零售等业态。