

过一个风清气正的节日

中秋连国庆。既是举国欢庆的日子，也是团圆相聚的时光。“洁不洁，看过节”。节日，还是观察党风政风的重要窗口。

2013年中秋节前，习近平总书记在辽宁考察时强调，中秋节、国庆节就要到了，要坚决刹住公款送节礼、公款吃喝、公款旅游和奢侈浪费等不正之风，过一个风清气正的节日。

“中秋节中央纪委抓月饼，看起来是小事，其实是抓这后面隐藏的腐败。”习近平总书记强调，要“抓了中秋节抓国庆节，抓了国庆节抓新年，抓了新年抓春节，抓了春节抓清明节、抓端午节，就这么抓下去，总会见效的，使之形成一种习惯、一种风气”。

党的十八大以来，从抓月饼、贺卡到抓节假日、抓日常，具体问题突破带动面上解决，折射出党中央加强作风建设的清晰思路和坚定决心。

当前，明目张胆的公款送礼、违规吃喝得到有效遏制，但隐形变异手段不断翻新，警示我们作风建设必须锲而不舍、常抓不懈。

今年9月23日，中央纪委国家监委公开通报六起违反中央八项规定精神典型问题。细察这些案例，不难发现，一些干部的违纪违法行为，往往就是从节日期间的一顿饭、一瓶酒、一份礼开始的。

“小事小节是一面镜子，能够反映人品，反映作风。小事小节中有党性，有原则，有人格。”在《之江新语》中，习近平同志曾这样写道。

“必要的人际交往是不可避免的，但交往必须有原则、有规矩，给自己装上‘防火墙’、‘过滤网’。”2022年春季学期中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式上，习近平总书记记细叮叮嘱。

讲原则、守规矩，并不意味着冷漠疏远；真诚健康的交往，同样饱含温度。党员、干部应该如何过节？习近平总书记既划出红线、亮明底线，又身先示范、正向引领，用一言一行给出了答案。

1985年农历正月初八，时任正定县委书记习近平专程前

往东权城村，给年轻的致富先行者张新立拜年。他说：“这个致富典型很有意义，可以起到领路、示范作用。”

1986年中秋节前夕，时任厦门市副市长习近平骑着自行车，带着两盒月饼到厦门大学学生宿舍看望同学们，请同学们吃月饼，一起过节。

2005年春节前夕，时任浙江省委书记习近平在湖州市长兴县的长广煤矿调研时，坚持下井看望慰问，向工人们详细了解井下生产、安全等情况。

“不正之风离我们越远，群众就会离我们越近。”“十五五”开局之年，党风政风带动社风民风，直接影响干事创业和民心向背。

过好节，更要守住“节”。在清风正气中涵养浩然正气，每一名党员、干部都应在人情往来中守住原则、守住底线，在团圆欢聚时不忘规矩、不忘职责，以自身清正、担当作为为党旗增色、为节日添彩。

新华社记者 熊 丰(新华社北京10月4日电)

假期电车出行迎充电考验，补能焦虑如何破局

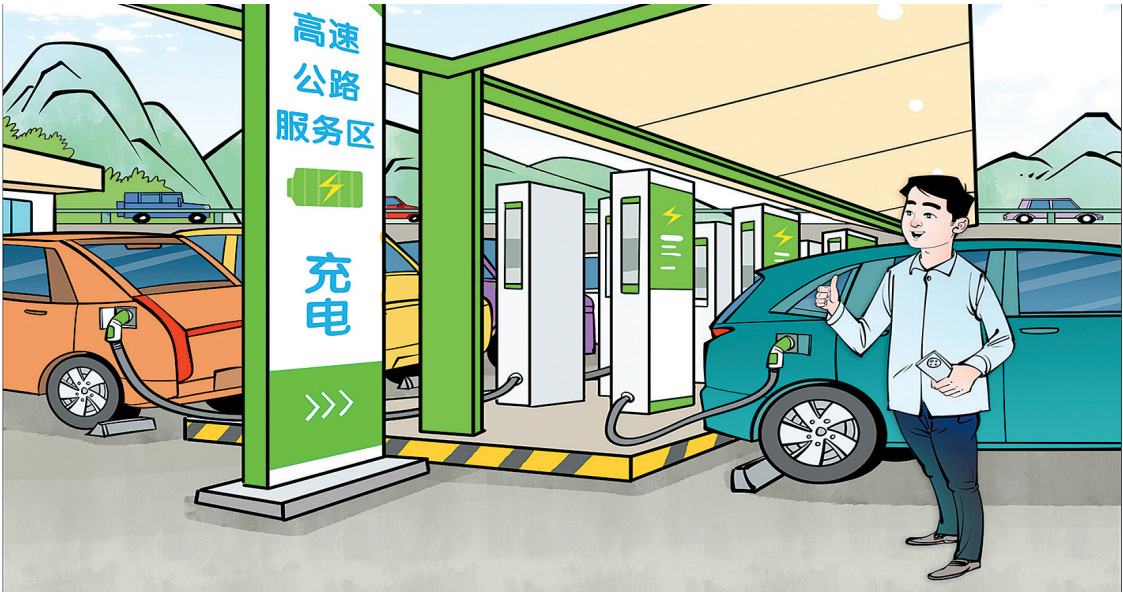
高速公路服务区新能源汽车充电排队，现场取号、分轮充电；热门场站提供移动式充电设施，缓解高峰充电压力……正值国庆假期，电车出行热度攀升，补能话题再度引发社会广泛关注。

国家能源局最新数据显示，通过对纳入国家充电设施监测服务平台的6.27万个高速公路充电设施(枪)进行统计分析，今年国庆假期前三天，全国高速公路新能源汽车充电次数共计296.86万次；充电量达7161.93万千瓦时，日均2387.31万千瓦时，较去年同期增长49.39%。

其中10月1日是集中出行高峰，多项数据“刷新纪录”：全国高速公路充电量达2804.69万千瓦时，较去年国庆假期首日增长60.4%，创节假日单日历史新高；南方电网统一充电服务平台“顺易充”单日充电量首次突破1000万千瓦时……

充电需求旺，绿色出行渗透率持续提升，背后是新能源汽车保有量的攀升。据统计，全国新能源汽车保有量已达4897万辆，占汽车总量的13.19%，上半年新注册登记新能源汽车占比近半。

近年来，我国新能源汽车产品性能日趋优化，纯电动乘用车平均续航里程超500公里，部分车型最长可超1000公里，加上超快充电技术等突破，“续航焦虑”已显著消解。



■长假高速充电忙。 新华社发

与此同时，充电网络建设持续提速，电动汽车充电基础设施(枪)总数突破2400万个，我国建成全球最大电动汽车充电网络。高速公路服务区累计建成充电设施约8.9万个；今年1至8月，服务区新增大功率充电设施约1.1万个，相当于此前累计数量的总和。

得益于充电配套体系不断完善，尽管今年国庆假期电车出行需求火爆，但整体充电承压情况较往年已明显缓和。

“感觉服务区的充电桩多了，运维有保障，电车出行更安心”“快充桩数量不少，充电效率挺高的”“小程序上可以实时查询充电桩状态，提前规划好，不用开‘盲盒’”……不少车主直言，长途补能体验正在改善。

充电网络升级，服务保障也同步加力。面对短时间内集中释放的庞大出行需求，各地各部门提前部署、充分准备，车企积极行动，通过升级超级充电桩、增设移动充电车、加强运维巡查等举措，为绿色出行保驾护航——

国网河北电力提前优化布局车流量密集充电桩，配备大功率充电设备，可依据车辆状态智能分配功率，提升充电效率，节假日期间依托智能巡检机器狗开展专项特巡，精准排查设备运行隐患；

国网湖南电力发布国庆高速充电指南，支持随时查询沿线充电站点分布和高峰时段；张家界天门山等景区周边19座充电站被纳入重点保障清单，运维人员逐站检查桩体、散热

口等……

在山东，G15沈海高速日照服务区沈阳方向一侧，蔚来换电站前车辆有序排队，大约3分钟，一辆车便完成换电继续出发。这里是长三角地区游客北上胶东途中重要的补能站点，国庆假期以来日均换电量保持在200辆以上。

“我们基于历史换电数据，对高需求站点做负荷预测，不是等电池见底再调运，而是把满电电池前置补给，并启用邻近站点之间互相兜底，平衡各站电池余量。”蔚来能源青岛公司能源服务负责人王庆华告诉记者，站内持续优化电池充电时序，保障电池供给与换电效率。

不可否认，节假日充电“潮汐”难题仍是绕不开的现实考验，也有一些网友吐槽，服务区充电排队长龙、等待时间过长。记者注意到，一些热门高速服务区场站为压降单车平均充电时长，在高峰时段鼓励车主充电至80%时及时腾出车位。这样的安排有何依据？会不会对电池造成损害？

由于电动汽车锂电池特性，为保障电池寿命和充电安全，一般在电量较低时充电速度较快，充至约80%电量后系统会切换为恒压充电模式，速度就会显著降低。”国网智慧车联网技术有限公司充电服务中心总监秦俭说，充至80%不会对电池有影响，节假日出行高峰期可有效提升整体补能效率，缓解充电排队压力。

短期看，未来几日国庆假期返程高峰将至，业内人士建议，错峰补能，尽量避开白天充电高峰，选择夜间或清晨补能；灵活规划，到高速出入口附近或下高速前往市内充电，往往效率更高、排队更少。有关方面表示，将进一步加强调度监测，持续做好假期新能源汽车出行保障。

长期看，提升充电配套服务能力，是一项长期系统性课题，需要各方合力推进、久久为功。面向未来，更需在“织密网、提效率、补短板、优服务”上多维度发力——

《新型电力系统建设“十五五”规划》部署推动高速公路服务区充电设施更新改造，打造有效满足中长途出行需求的城际网络；提高快充设施占比；到2030年，充电基础设施总量超过4000万个、大功率充电设施约30万个，形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力。

《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》提出持续提升动力电池安全、充电倍率、低温适用、循环寿命等性能水平；补强农村充电设施建设短板，持续提升充换电服务效能等。

蓝图已经铺展，期待充电网络越织越密、补能技术持续攻关、服务保障不断提质，让绿色出行更加从容无忧。

新华社记者 唐诗凝 王悦阳 戴小河(新华社北京10月4日电)



■青岛港董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程效果图。

青岛港董家口港区自动化集装箱码头建设加速

基槽挖泥施工任务较原定计划节点工期提前完成

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月4日讯 施工车辆往来穿梭、抛石施工作业紧锣密鼓……国庆假期，青岛国际航运中心建设的重点支撑项目——青岛港董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程建设者坚守岗位、奋战一线，全力抢抓施工黄金窗口期。当前，项目已全面进入堤心石抛石关键施工阶段。经过全体人员的建设攻坚，基槽挖泥施工任务较原定计划节点工期提前35天完成，阶段性施工成效显著。

港口强不强，关键看集装箱。随着港口资源的不断开发，青岛港前湾港区集装箱作业能力的增长受空间限制的情况愈发明显，港区集装箱作业泊位处于高负荷运转状态，不利于港口的持续健康发展，董家口港区集装箱功能的开发和发挥对于保障青岛港的持续发展愈发重要。根据《青岛港总体规划(2035)》，董家口港区是青岛港重点发展的两大港区之一，集装箱功能也是其重点发展的功能之一。

青岛港董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程是继前湾港区自动化码头之后，青岛港在董家口港区建设的又一座全自动化集装箱码头。工程将新建1个7万吨级(水工结构按10万吨级集装箱船设计)、1个10万吨级和1个15万吨级集装箱码头，设计通过能力315万标箱/年。工程将采用“堆场垂直码头布置+自动化轨道式集装箱龙门起重机(ARMG)+端装卸”组合作业方式，通过无人集卡车上的北斗定位系统和激光雷达、毫米波雷达、摄像头等设备，在无人干预的情况下，智能完成道路行驶、精确停车、集装箱装卸、障碍物响应等指定动作，实现集装箱装卸船的全程自动驾驶水平运输，以码头智慧化运营串联港口运营全流程，覆盖生产作业各环节。同时，项目充分运用新能源和可再生能源供能，将实现智慧高效、安全环保、绿色节能、低碳排放的建设目标。

未来，董家口港区将成为前湾港区之外，青岛港集装箱运输的重要接续性港区和第二大集装箱作业港区。根据分阶段预测，2030年董家口港区的集装箱吞吐量约755万标箱。青岛港董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程建成后，将有效提升董家口港区的集装箱功能和通过能力，促进青岛港整体港口集装箱功能的发展，为青岛加快建设世界一流国际航运中心夯实港口硬件基础。

(上接第一版) 青岛港董家口港区琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程效果图。

(上接第一版)游泳池边，中国选手张雨霏与日本选手池江璃花子，因知晓彼此坚守不易而再度执手落泪；田径赛场上，中国队葛曼棋受伤倒地，中国澳门选手吕艳兰立即上前照看……运动员在竞技中建立的友谊、理解和尊重，展现出体育超越胜负的价值。

“无论是否站上领奖台，最重要的是比赛的乐趣、友谊的纽带和对卓越的追求。”亚奥理事会主席焦安亲王宣布本届亚运会闭幕，并邀请亚洲青年再次相聚。

伴随着亚奥理事会会歌奏响，会旗缓缓降下。随后举行的交接仪式上，1951年首届亚运会的火炬和会旗，以及现行亚奥理事会会旗被转交给下届赛事举办地卡塔尔多哈的代表。

不过下届亚运会的举办时间尚未敲定。此前亚奥理事会宣布计划从下届亚运会起，将赛事调整至夏季奥运会前一年举办。按照这一方案，原定于2030年举办的多哈亚运会，将顺延至2031年举行。而多哈亚运会组委会在此间表示，具体举办时间仍存在沉淀，但“无论最终定档2030年还是2031年，卡塔尔都将做好办赛准备”。

山东港口青岛港：抢占航运“智”高点

(上接第一版)过去，一名经验丰富的计划员完成一套靠泊方案需要两三个小时，船期提前、潮汐变化、设备检修任何一项要素变动都会导致推倒重来。更棘手的是，这种高度依赖经验的能力极难复制，培养一名成熟的计划员至少需要5年。

针对这些难题，青岛港联合华为等企业，打造了干散货全要素调度智能体。该智能体基于码头5年以上的真实历史作业数据，协同统筹180多个生产要素，能够自动生成生产作业计划，并对数据进行沉淀，形成知识库。它把“一艘变动、全局重排”的小时级人工统筹变为分钟级的自动感知与智能调整，把老师傅难以言传的经验拆解为可计算、可复用的规则，把“黑盒式”的经验判断变成透明可查的决策逻辑，港口生产由此从“老师傅经验说了算”转向“大数据+AI智能决策说了算”。

该智能体落地应用后成效显著，仅需90秒就能自动生成作业计划，码头通过能力提升10%，堆场搬倒率下降5%，综合能耗成本下降8%。

这样的创新在青岛港并非孤例。从集装箱船舶配载到干散货全要素调度，从安全管控到客户服务，越来越多的智能体正深度嵌入生产全流程，重塑港口生产新范式。

拓展供应链服务新边界

人工智能对港口竞争力的重塑，不只发生在码头之内。一箱货物从山东德州出口到德国汉堡港，制定外贸出口

计划要经过拖车、堆场、代理、订舱、报关、查检、集港等10余个环节的询问询价，反复地打电话、查网站，平均耗时高达2小时。而现在，用户只需告诉星港大模型出发地和目的地，十几秒就能输出一份完整的运输方案。

作为青岛港打造的国内首个港口行业大模型，星港大模型融合了港口千亿级的数据与业务规则，具有百亿级参数和衍生的多项智能体应用。在国家工业信息安全发展研究中心数据安全所测评中，星港大模型在港口作业和管理领域达到国际先进水平。

在通用大模型参数越来越丰富、功能越来越先进的今天，训练垂直领域大模型的价值何在？对青岛港而言，通用大模型未必“懂港口”，港口的业务规则、工艺流程、安全约束，是通用模型难以触达的深水区。正因如此，青岛港选择了一条更“重”的路——不仅要积累行业通识，向港口航运伙伴企业提供专业知识服务，更要面向腹地产业链供应链进行深度赋能，让AI真正读懂港口。

目前，青岛港打造的国内首个港口行业大模型与云港通平台深度融合，面向沿黄流域2.7万家供应链上下游企业和57万个人用户，提供智行问价、智能追踪、通关宝典等9个智能体服务，推动港口服务从码头作业向腹地产业链深度延伸。

从码头之内的效率革命到码头之外的生态重构，青岛港正以人工智能重新定义港口竞争力，为青岛国际航运中心建设打开全新想象空间。

国庆假期“邂逅”非遗青岛

(上接第一版)同时，青岛将非遗融入城市多元场景。非遗走进山水自然，崂山九水游览区在游客服务中心旁打造非遗民俗造物集，核雕、草编等特色非遗摊位错落排布，与秋日层叠山景、潺潺溪谷相映成趣；游客饱览九水秋光后，可就近参与非遗课堂，跟随匠人亲手制作手工艺品，在山水之间体悟传统技艺之美。非遗融入历史古建，青岛天后宫院内，非遗市集热闹启幕，糖画、烙画、螺钿等20多个胶东特色非遗摊位齐聚古建庭院，匠人们现场展示精湛技艺，吸引了众多游客驻足围观、体验互动。此外，非遗文化深度嵌入老城漫步、山水观光、城市休闲的日常路径，让市民游客在逛街、看景的过程中与传统文化不期而遇。

无论是街头快闪的灵动鲜活，还是古城戏台的古韵悠长，青岛国庆系列非遗活动场景多元、形式丰富、体验十足，既让市民游客在轻松惬意的假日氛围中触摸城市文化根脉、感受传统非遗技艺的当代活力，也让传统文化在金秋国庆焕发新的光彩。

(上接第一版)景区归景区，再高的人气也只是“一阵风”。打

破业态壁垒，本质上是要让赛事成为激活城市消费链的“触发器”，而不是热闹散场就结束的“独角戏”。青岛近期的探索已经给出答案。作为城市足球争霸赛开幕式举办地，西海岸新区联动70多家商户、景区推出“宠粉”福利，凭赛事纪念票根或电子票据，可享受专属优惠，以赛事凭证打通城市消费场景；“西山情”王哥庄跑山赛依托乡村赛道，联动农特展销、民宿餐饮，让体育赛事赋能乡村消费，“办一场赛事、活一方经济、富一方百姓”正在成为青岛赛事经济融合发展的生动注脚。

激发赛事经济活力，重在拓展消费场景、提升消费体验，让体育赛事带来的流量融入城市消费全链条。赛事聚人气只是基础，能否把“一过性客流”变成持续性“留量”，才是赛事经济成败的关键。青岛的做法是把赛事消费嵌入城市生活的多元场景。2026年“青马”再次延展消费链条，凭参赛号码布，跑者可免费游览崂山、二龙山等知名景区，享受海底世界、青啤博物馆等景点专属折扣；可以在市区各大商圈、特色餐饮门店享受消费满减、美食折扣；青岛文旅还发布了6条馬拉松主题游玩线路……赛事消费已经从单一的“门票经济”延展为覆盖吃住行游购娱的全链条消费生态。

赛事经济要从“假日爆款”走向“常年红火”，关键在夯实产业基础、提升城市综合保障能力。拥有“足球城”“帆船之都”金字招牌和优质海岸线资源，青岛发展赛事经济禀赋得天独厚。但优势不等于胜势，资源不等于产品。当前，赛事运营主体市场竞争力不强、赛事衍生产品偏少、主题文旅线路欠缺、赛后热度延续不强等问题依然存在。立足长远，青岛必须跳出短期流量思维，持续打磨本土特色赛事IP，完善赛事配套服务，提升城市接待保障能力，把赛事组织融入城市文旅总体规划，让瞬时赛事热度沉淀为稳定的城市竞争力、持久的产业增长力。

山海为幕，赛场为媒。从强化供给到深度融合，从激活消费到夯实基础，赛事经济为青岛文旅体商融合发展打开了全新增长空间。持续完善多层次赛事供给，深化文旅体商展跨界融合，丰富体育消费新场景，让更多人因赛事奔赴青岛、读懂青岛、爱上青岛，方能让蓬勃的体育活力，持续转化为扩内需、促消费、推动城市高质量发展的强劲新动能。

青岛健儿创亚运会境外参赛历史最佳

(上接第一版)田径运动员姜志超、橄榄球运动员李本收摘得银牌；篮球运动员王思雨、手球运动员袁玲洁、射箭运动员于淇获得铜牌。李磊、张程雪、曹舒婷、王延伟、宋金阳、胡晓宇、于海成在排球、足球、沙滩排球、帆船帆板、射击飞碟等项目中获得第四名。田径运动员刘凯在男子4×400米接力项目中获得第五名。首次参加亚运会的游泳小将王骏腾、帆船运动员

高俊祺和年仅13岁的滑板运动员孟令妍均获得第六名，表现可圈可点。现代五项运动员付静获得个人第八名。

青岛浮山湾总部基地“拔节生长”

(上接第一版) 简架可随结构爬升，臂架360度覆盖无死角，连续浇筑性强，替代传统布料方式，单层浇筑时间节省20%，有效避免冷缝、蜂窝等质量通病。大臂顶部还配备智能喷淋系统，100%覆盖面积，提高50%板面养护效率。“以前浇筑混凝土，得靠人工拖着管子来回跑，现在有了这‘长臂’，省时省力，质量还更有保障。”张志刚说，目前现场正在有序组织穿插施工，各种工种衔接紧密，工期节点稳步推进。

“模板加固到位没有”“混凝土塌落度合格不合格”“钢筋保护层控制好”……上午9点，张志刚戴上安全帽，开始每天的例行巡查。每天上午巡查安全质量，下午召开次日部署会，项目上的这些安排雷打不动。“国庆假期，我们既要保进度，更要保安全、保质量。”张志刚表示，项目团队提前制定假期施工方案，合理安排工序，确保各项工作有序推进。

守好电池生产线 为重大工程“续航”

(上接第一版)运转中要盯着对齐度，一旦报警必须立即停机检查，“宁可停一分钟，也不许带隐患赶进度”。

韩鹏献介绍，这批固态锂电池是要“下海”服务重大工程的，性能和安全性容不得半点马虎。在深海开发的进程中，青岛能源所固态能源系统技术中心研制的固态电池系统已多次随“万泉号”深渊着陆器等装备下潜。“我们研发的电池能量密度达到了350瓦时每千克甚至415瓦时每千克，正在攻关能量密度500瓦时每千克以上的电池单体。”韩鹏献说，“能量密度提上去，深海探测装备的续航时间才能延长。”

从车间出来，韩鹏献马不停蹄地打开了电脑，上面是复杂的电池测试数据。放电容量、内阻、电压、自放电……一个个核心参数被逐条比对，从而确保每一片电池都可靠。

说句话，韩鹏献的科研项目沟通群还在持续跳出新消息。从青岛市新兴产业培育计划项目到国家重点研发计划项目，一个个项目串起了青岛科创大走廊内的高校、院所、企业，直指固态电池研发前沿。韩鹏献对此如数家珍：“这个是我们与中国海洋大学材料学院教授金永成合作的项目，围绕磷酸铁锂电池材料的压实密度提升联合攻关；这个是我们与四川节能等企业合作，推进的超级电容器项目……”通过创新协同，他正与课题组一起，推进固态锂电池在海洋、家庭储能、低空经济等领域产业化落地。

常年无休是韩鹏献的常态。他表示，假期在岗，守的是生产线，也是国家能源战略的一线。“只要国家有需求，我们科研人员就得随时在岗，为科技自立自强持续‘续航’。”他说。