

中国代表团以169金89银83铜结束本届亚运会征程 创下亚运会境外参赛金牌数新高

据新华社日本名古屋10月3日电(记者许仕豪)爱知·名古屋亚运会3日结束倒数第二个比赛日。中国男足点球大战击败乌兹别克斯坦队,时隔28年再获亚运会铜牌。由于4日没有中国队选手出战,中国代表团以169金89银83铜结束本次征程,创下亚运会境外参赛金牌数新高。

男足铜牌赛中,中国队与乌兹别克斯坦队常规时间2:2战平。进入点球大战,李昊两度扑出点球,助中国队最终以总比分6:5取胜。这是中国男足自1998年曼谷亚运会后首次登上领奖台,也是自2002年釜山亚运会男足改制为U23

球员参赛以来,中国队首次获得奖牌。

男子高尔夫球团体赛中,中国代表团收获本届亚运会第166枚金牌,就此刷新亚运会境外参赛金牌数纪录。此前,这一纪录是在多哈亚运会创下的165金。中国女队同样摘得团体金牌,名将殷若宁在个人赛中收获银牌。

当晚的摔跤比赛,洪可新夺得女子自由式57公斤级金牌,将中国队金牌总数定格在169枚。中国代表团以169金89银83铜锁定金牌、奖牌榜头名,自1982年以来,连续12届亚运会从未让金牌榜首旁落。

青岛高新区打造全生命周期科技金融服务体系,让金融“活水”精准滴灌科创企业 金融全程“陪跑”,企业“拔节”成林

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯



青岛高新区鸟瞰。

“新增20多个订单本是好事,可产能不足、资金短缺让我们犯了难。”回忆起以前的困境,青岛德辰新材料科技有限公司副总经理林巍记忆犹新。

作为国家高新技术企业,德辰新材料专注新型盾构注浆环保材料,是典型轻资产科技企业。彼时,企业正处于规模跃升关键期,原材料采购、产能扩容急需资金支撑,但缺乏传统抵押物,成为制约其扩张的“拦路虎”。

青岛高新区工作人员了解到德辰新材料的情况后,主动上门,深入评估企业核心技术、专利资质及市场前景,快速对接“高新贷2.0”,为其申请了1000万元纯信用贷款。资金到位后,企业立刻投入新项目原材料采购,年产能从10万吨跃升至30万吨,今年产值预计增长超20%。

在青岛高新区,这样的“陪跑”故事不是孤例。在这片科创热土上,金融与科技正形成一种全周期陪伴关系——种子期有基金敢投,成长期有“高新贷”敢贷,成熟期有上市培育体系

护航。一个覆盖科创企业全生命周期的金融服务体系,正在加速运转。

信贷“陪跑”: “看抵押”转向“看技术”

信贷是科创企业最直接、最迫切的金融需求。然而,轻资产、无抵押、研发投入大,往往让传统信贷产品“爱莫能助”。

青岛高新区的破题思路,是从“看抵押”转向“看技术”,让金融资源精准流向有技术、有市场、有前景的科创企业。

中泰信合智能科技有限公司的实践颇具代表性。这家落户青岛高新区的高新技术、专精特新中小企业,深耕智慧集成、智慧交通、AI工业视觉等多个业务赛道,主要为通信运营商提供系统集成服务。随着业务持续拓展,企业签下大额系统集成项目,经营周转资金需求随之提升。企业此前已获得“高新贷”300万元授信,伴随经营规模扩张,原有授信额度

已难以匹配业务发展节奏。

在“春雨行动”部署下,高新区管委联合交通银行青岛高新区支行开展“金融问诊”,结合企业高新技术资质、在手订单、技术研发实力开展综合研判,依托“高新贷2.0”产品为企业增信,综合授信提升至1000万元,按授信条件先行投放500万元,有效匹配企业项目运营、业务扩张的流动资金需求。“企业业务规模不断做大,项目垫资、业务周转都需要资金保障,‘高新贷2.0’的额度升级,有力支撑我们抢抓市场订单。”企业相关负责人表示。

从德辰新材料到中泰信合智能科技,一笔笔信用贷款折射出的,是高新区科技金融从“锦上添花”向匹配企业成长阶段动态供给的逻辑转变。

当前,“高新贷2.0”作为功能区核心拳头产品,主要面向科技型中小微企业、创新型中小企业、规上工业企业、上市培育“白名单”企业,具有纯信用、无抵押特点,最高授信2000万元,贷款利率较原产品下浮20个基点,财政

按贷款额度分档承担20%—70%本金损失。

截至目前,高新区仅用586万元财政风险补偿资金,就撬动金融机构向330家企业授信超13.45亿元,帮助企业节约融资成本1600多万元。

基金“陪跑”: 以资本力量引育硬科技

“活下来”只是第一步,科创企业还要能“长大”。在这方面,青岛高新区构建的“母基金+子基金+直投”产业基金投资体系,起到了资本赋能主导产业发展的成效。

尧唐生物是基金招商的典型受益者。这家开展基因编辑药物研发的企业,由阿斯利康中金(青岛)医疗产业基金领投,完成逾3亿元B轮融资,基金投资8000万元。2025年7月,企业在青岛高新区注册成立项目公司,开展基因编辑药物研发业务。基金的注入不仅解决了企业研发资金需求,

(下转第二版)

任刚到西海岸新区调研 扛牢发展之责 绷紧安全之弦 确保市民和游客平安祥和过节

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍

本报10月3日讯 3日上午,市委副书记、市长任刚到西海岸新区调研经济运行、文旅产业发展、乡村振兴等工作,并督导检查安全生产。

任刚来到青岛即墨胡迪梅组因学校,了解师资配备、课程设置等情况,希望学校坚持国际特色办学,深耕音乐艺术教育,加强基础文化教育,成为培育音乐人才的摇篮;用好顶尖名家资源,搭建对外文化交流平台,传播青岛声音,擦亮“音乐之岛”城市名片。在“影都后街”产业园,任刚希望企业精准对接多元消费需求,做强做优住宿餐饮、演艺赛事、研学培训等业态,沉淀积累、形成品牌,打造特色文旅消费新地标。

在张家楼街道画美达尼片区、花语人间旅游园区,任刚指出,推动乡村振兴,关键在人,要培养新型职业农民,吸引毕业大学生、退役军人等各类年轻人回乡、返乡、到乡创业,打造“懂农业、爱农村、爱农民”的人才队伍。要深化城乡融合,推动农产品和服务“进城入市”,城市各类要素和消费“上山下乡”。要坚持因地制宜,立足油画、生态、田园等优势资源,突出精细精致、综合多元、文化体验,丰富文旅产品供给,完善配套服务,提升运营水平。要优化生产关系,以党组织引领办合作社为基础,盘活存量资源,带动壮大村集体经济,拓宽农民增收渠道。

在亚德麦斯园林机械制造有限公司,任刚希望企业加快建设进度,力争早日投产达效,扩大智能制造装备生产规模。在万海电缆有限公司,任刚鼓励企业加大研发投入,积极布局海底、风电等专业领域、高端产品,不断增强市场竞争优势。

每到一处,任刚都叮嘱负责人要严格落实安全生产责任,人人抓、处处抓、天天抓,常态化开展隐患排查整治,严防各类生产事故,坚决守牢安全底线。刘昌松、王清源分别参加。

节日我在岗

高架路上一句求助 10分钟护送就医 青岛公安交管保障路畅人安

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋

见习记者 刘 麒

本报10月3日讯 1日清晨,青岛市公安局交管支队城区高架路大队全体民辅警参加完国庆升旗仪式后,立即奔赴各自岗位。

秋日的晨光洒向辽阳路快速路,一阵警用摩托车引擎声由远及近——城区高架路大队铁骑队员谢晓明已驶入主线巡逻,新一天的守护就此开始。“假期首日车流来得早,我们得赶在高峰前把全线巡一遍。”城区高架路大队第三中队指导员周伟说,国庆假期,他和同事们将一直守护在这62.6公里的城市动脉上。

作为承担东岸城区高架路交通管理职责的专业力量,城区高架路大队管辖胶宁高架路、新冠高架路、杭鞍高架路、跨海大桥高架路、重庆高架路、辽阳路快速路、长水高架路及胶州湾海底隧道全线,总里程62.6公里。“节前我们开展了道路交通安全隐患大起底大排查大整治,对急弯、长下坡等重点区域逐一排查,隐患整改率达100%。”大队相关负责人介绍,针对易堵节点和事故多发路段,大队精细制定“一点一策”管控措施,实行“定点值守+动态巡逻+视频监控+铁骑快反”勤务模式,织密巡控网络。

时近中午,高架路网车流如织,往来不息。重庆高架路清江路执勤警力接到群众求助,(下转第二版)

青岛—合肥链接东北亚 全货运航线开通 有效串联胶东半岛先进 制造业集群与长三角、华中 腹地产业资源



□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月3日讯 加快建设世界一流国际航运中心,青岛再增一条便捷的空中通道。3日,青岛—合肥链接东北亚全货运航线开通。该航线由山东航空执飞,采用B738-BCF,可高效满足两地高端制造、电子零配件等货源运输需求。

此次新航线开通,是青岛机场深耕货运主业,持续稳存量、拓增量、优网络、提效能的重要举措,进一步织密了“内联腹地、外通全球”的航空货运网络,为鲁皖两地产业协同、

(下转第二版)

生产建设第一线

□青岛日报/观海新闻记者 杨 光

本报10月3日讯 当城市沉浸在节日的喜庆氛围中时,海湾集团各生产现场机器轰鸣、秩序井然,生产装置保持满负荷运行。国庆假期以来,海湾集团共生产石油化学品、高分子材料、无机化工原材料、无机盐、精细化工、无机硅化工、农用化学品等系列产品近3.8万吨;旗下海湾港务靠泊作业5船次,吞吐量完成1.3万余吨,交出一份漂亮的“成绩单”。

这是海湾化学氯碱厂电解段主操耿硕在岗的又一个国庆节。节日期间,除了在装置现场和中控室日常值守,耿硕还承担了一项“特殊”任务——按时完成电解槽峰谷电流调整,实现降本增效。对耿硕而言,峰谷时段一到,便是争分夺秒的时刻。耿硕带领岗位人员沉着冷静地进行一系列操作,一小时内高效完成24台电解槽全部负荷调节,并同步稳定调控盐水流流量、循环碱加水、浓盐水电pH值及各储罐液位,确保装置稳定运行的同时实现降本增效。

国庆假期,海湾精化染料二厂生产现场依然一片繁忙。这份节日里的忙碌,源于9月末的一笔300吨的紧急订单,要求两个月内交付。工期紧、任务重,一场保交付攻坚战就此打响。工段长焦可顺主动请缨假期值守,连续第8年在岗位上过节。“哪个设备需要重点盯防,什么时候该核查,我心里有本‘明白账’。”焦可顺说着,走进中央控制室投入生产管控,盯紧屏幕上跳动的数字,每当砂磨时长变化、物料指标出现波动,他都会第一时间联动生产现场调整砂磨功率,安排更换过滤滤袋,动态优化生产工艺,牢牢稳住生产节奏。

(下转第二版)

海湾集团假期满负荷生产

“海上看青岛”年度待客 提前36天超400万人次

23条精品航线、37类全品类产品持续深化“海洋+”体验,不断释放文旅消费潜能

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

假日文旅消费 新观察

国庆假期,青岛海上旅游热度满满。站在奥帆中心远眺,豪华游船、帆船、游艇往来穿梭,飞驰的鲨鱼快艇拖出长长的浪花,海面上一片繁忙景象。近岸,汽笛声声,海风习习,一艘游船缓缓靠泊,邻侧船只已满载游人起航,客流在码头接续流转。

火爆的国庆假期,为青岛海上旅游市场按下“快进键”——截至10月3日上午,由青岛旅游集团牵头组建的青岛海洋旅游联合运营体2026年度累计接待游客突破400万人次,同比增长6.78%,较2025年提前36天,“海上看青岛”在体验热潮中加速迎来年度里程碑。

客流攀升,节点前移

碧海扬波,帆影摇曳。国庆假期,青岛海上旅游航线迎来客流高峰,奥帆中心、青岛湾栈桥、青岛轮渡等码头游人如织,乘船看海成为众多来青游客的热门选择。依托山海城湾一体的独特资源,“海上看青岛”持续释放吸引力。

“今天的大海是‘橘子味’的,这是我坐过最美的游船!”从奥帆中心的“橘子海”游船上下来,浙江游客陈女士感叹道。国庆假期,不少游客慕名前来体验“海上看青岛”的乐趣。白天,看波光粼粼“钻石海”、追温柔绚烂“橘子海”、打卡静谧浪漫的“蓝调时刻”……在秋高气爽的天气里,可就近选择奥帆中心、青岛轮渡、海底世界、积米崖、红岛东大洋等码头感受山海胜景。入夜,还有两条夜游航线解锁不一样的青岛夜色:“夜游青岛 海上灯光秀”航线自奥帆中心缓缓起航,坐拥海上绝佳观景视角,可带游客感受滨海都市的鲜活与璀璨;“栈桥夜游”航线从青岛湾栈桥游船码头出发,游船破开细碎



国庆假期,“海上看青岛”成为游客的热门选择。 王 雷 摄

拓展体验,释放潜能

波光,百年栈桥静静伫立海面,小青岛等地标从身侧掠过,仿佛在低声诉说岁月的故事。

丰富多元的海上体验场景,持续激活假日文旅消费活力。10月1日、2日,“海上看青岛”日均接待游客约4万人次,奥帆中心、青岛轮渡、青岛湾栈桥游船码头等点位客流火爆,外地游客占比约75%。10月3日上午,青岛海洋旅游联合运营体实现年度400万人次游客的节点突破,相较于去年首次实现400万人次的节点,足足提前36天。

青岛旅游集团工作人员介绍,今年以来,面对台风等天气导致停航增多等影响,青岛海上旅游百万级节点仍接连前移,100万、200万、300万人次节点提前突破。近期天气转好、市场热度延续,叠加国庆假期带动,400万人次节点较上年大幅提前,折射出“海上看青岛”对文旅消费的强劲拉动力。

如今,“海上看青岛”已成为极具辨识度的城市文旅IP。依托“北起胶州湾、南至斋堂岛,多点联动、南北贯通”的海上旅游大格局,青岛旅游集团推出23条精品航线、37类全品类产品,持续深化“海洋+”体验,不断释放文旅消费潜能。

新航线持续扩容。仰口航线实现崂山风景区“海陆联动”,打造黄金山海航线;小麦岛航线精准锚定年轻客群;“栈桥夜游”航线填补青岛西部海上夜游市场空白,与奥帆中心夜游产品形成东西呼应。暑期以来,小麦岛航线、“栈桥夜游”等新产品带动市场持续升温。

新场景持续丰富。“海上穿越大桥”航线让游客从海上近距观赏胶州湾大桥,成为热门打卡体验;

(下转第二版)