

为新中国取得的举世瞩目成就无比自豪

——论学习贯彻习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立77周年招待会上重要讲话

人民日报评论员

“我们为新中国取得的举世瞩目成就无比自豪,对中国式现代化的光明前景充满信心。”

习近平总书记在庆祝中华人民共和国成立77周年招待会上发表重要讲话,总结辉煌成就、展望未来,鼓舞全党全国各族人民坚定信心、振奋精神,把强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。

77年来,党团结带领人民不懈奋斗,创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹,书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。

今天,中国人民正昂首阔步行进在全面建设社会主义现代化国家的新征程上,中华民族正以不可阻挡的坚定步伐迈向伟大复兴。

什么是奇迹?就是在濒临绝境时闯出新路,在披荆斩棘中开辟天地,把“不可能”变成了“一定能”。

看发展速度,这是“几十年走完几百年”的“时空压缩”。

今年是红军长征胜利90周年。曾经,二万五千里征途漫漫、历时两年;如今,瑞金至延安实现高铁直达、朝夕至。

从“满目萧条,百废待兴”起步,由“一张白纸”起笔,发展成为世界第一大汽车出口国,稳居世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国……

一个十几亿人口的大国,用几十年时间走完了发达国家几百年走过的工业化历程,这在人类历史上绝无仅有;我们不仅找回了“失去的二百年”,更成为“世界现代化的增长极”。

“时间不等人!历史不等人!”

今天的中国,沉淀“以百年、千年为计”的时间观,激发“超乎寻常的紧迫感、时代感”,在中国式现代化的康庄大道上按下发展的快进键,跑出时间的加速度。

看发展质量,这是从“有没有”到“好不好”的向新向优。

在高质量发展新航道上,我国经济顶压前行,呈现动能向新、结构向优的发展态势,展现出强大韧性和活力。

夏粮产量首次突破3000亿斤,光伏发电装机容量首次超过煤电……端牢粮食和能源“两个饭碗”,彰显任凭风雨来袭、我自岿然不动的强大底气。

“九章四号”刷新量子信息技术世界纪录,国产操作系统迎来重要突破,人工智能专利拥有量占全球六成……中国从全球科技参与者、贡献者向开拓者、引领者加速转变,展现以创新赢得未来的勇毅笃行。

布局“六张网”,打造“大市场”,畅通“双循环”,前8个月,我国货物贸易进出口同比增长17.6%……加快构建新发展格局,成为应变局、开新局、定胜局的坚实依托。

以高水平科技自立自强引领发展新质生产力,以高质量发展全面推进中国式现代化,我们在向新向优向好中牢牢把握发展主动。

看发展的力量源泉,这是“在历史进程中积累的强大能量”的充分爆发。

呵护“一老一小”,加强新就业群体权益保障,民生保障网越织越密、兜底兜牢;

“中国式安全感”圈粉世界,平安中国建设成就举世公

认,“平安”已成为“中国之治”的显著标志……

今日中国,已建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系和医疗卫生体系,人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

坚持以人民为中心,不断增进民生福祉,充分尊重人民群众的主体地位和首创精神,充分激发全体人民的积极性主动性创造性。

亿万人民在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”,心往一处想、劲往一处使,焕发出前所未有的历史主动精神、历史创造精神,汇聚起中国式现代化建设的磅礴力量。

“没有中国共产党,就没有新中国,就没有中华民族伟大复兴。”这是历史的深刻结论。

亲历新时代伟大变革,我们更加深刻认识到,党和国家事业之所以取得历史性成就,党和人民之所以赢得强党强国的历史主动,中华民族伟大复兴之所以势不可挡,根本在于“两个确立”。

新征程是新的长征。有以习近平同志为核心的党中央领航掌舵,有习近平新时代中国特色社会主义思想指引,有亿万人民团结一心、拼搏奋斗,我们一定能实现“十四五”良好开局,推动事关中国式现代化全局的战略任务取得重大突破,创造令世人刮目相看的新的更大奇迹。

(新华社北京10月2日电
载10月3日《人民日报》)

青岛直飞温哥华航线复航

为山东省内唯一通达北美大陆的洲际航线

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月2日讯 2日,青岛机场联合首都航空恢复运营青岛直飞加拿大温哥华客运航线,青岛再添一条跨越大洋的空中纽带。作为目前山东省内唯一通达北美大陆的洲际航线,这条航线承载着助力青岛更高水平对外开放的使命,也将为胶东半岛联通北美、扩大对外经贸与人文往来提供更加便捷的空中通道。

该航线计划每周五执行一班,机型为空客A330宽体客机,青岛起飞时间为北京时间12:20,当地时间8:40到达温哥华,飞行时长约11小时20分钟;返程航班当地时间10:40于温哥华起飞,北京时间15:40抵达青岛,飞行时长约14小时,具体以实际执行为准。“以前去温哥华要转机,现在从青岛直接飞,省心多了。直飞恢复后,生意上的安排灵活了不少。”经常往返中加两地的商务旅客李先生道出复航带来的真实便利,也折射出青岛与北美地区日益密切的人员往来与经贸联系。

直通温哥华航线的恢复,是青岛机场持续发力国际航线网络,架起对外联通桥梁的又一重要落子。今年以来,青岛机场抢抓国家免签政策红利,陆续新开、恢复槟城、清州、温哥华等航线,加密首尔、伦敦、河内、胡志明市、曼谷、吉隆坡等航点。随着温哥华航线复航,伦敦、莫斯科、悉尼、墨尔本等洲际航点共同织密“从青岛看世界”的航线图景,北美、欧洲方向通达性进一步提升。

截至目前,青岛机场累计开通运营客货运输航线224条,其中国际及地区客运航线达到30条。入境外籍旅客量同比大幅增长,其中韩国、东南亚旅客量分别实现14.6%和85.6%的增长。数据背后,是青岛机场“向远飞、向国际飞、向新兴市场飞”的清晰航向,也是胶东半岛联通世界的坚实步伐。

滚滚黄河水提前“入库”

胶东调水工程开闸送水,新年度计划引水8.4亿立方米、同比增加65%



■工作人员查看棘洪滩水库蓄水情况。

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
通讯员 王宗兴

本报10月2日讯 2日凌晨1时许,随着棘洪滩泵站机组开启,滚滚黄河水沿引黄济青渠道奔涌而来,顺利注入棘洪滩水库,这标志着胶东调水工程2026—2027年度调水工作正式全线贯通。这泓远道而来的“客水”如同及时雨,将有效缓解青岛市当下水资源紧张局面。

自今年7月1日,2025年至2026年度调水任务结束后,棘洪滩水库便“只出不进”,夏季用水高峰期日均向青岛供水超100万立方米。而今年青岛降水偏少,截至9月26日6时,全市累计降水量421毫米,比去年同期少264.4毫米。青岛作为资源性缺水城市,客水约占全市城镇供水量的50%以上,主城区供水更是75%以上依赖客水。棘洪滩水库设计蓄水量14.2米,截至10月1日17时只有7.30米。当前水位已接近取水警戒线,城乡生活和工农业生产用水面临较大压力。

9月24日14时,山东省水网运行调度中心正式开启胶东调水工程打渔张泵站,较往年提前一周启动年度调水工作。本年度调水将持续至2027年6月,计划引水8.4亿立方米,同比增加65%,这将为青岛等胶东地区的民生保障和经济发展提供坚实的水资源保障。

海底水压对盾构密封和防水要求极高。

“我们负责3255米南线主线隧道、5855米中间服务隧道盾构掘进任务,分别采用‘海天号’‘国信号’盾构机施工。”中铁十四局青岛胶州湾二隧项目总工程师王君平介绍,项目团队对两台盾构机进行了针对性设计优化,通过缩小刀间距,让刀盘尽可能多布设刀具,增强盾构机破岩能力。还在国内首次采用“螺旋机+碎石箱+碎石机”的出渣系统设计,提高出渣效率,减少渣土滞排风险。

面对管片埋深深、承受水压高、抗渗等级高等挑战,中铁十四局自主研发设计第五代超大直径盾构管片绿色智能生产线,投用抹面机器人、喷涂机器人、清模机器人、重载AGV等智能设备,实现管片全生命周期的智慧管理,为项目建设构筑一道坚固的“金钟罩”。

胶州湾第二隧道是新时代交通强国标杆工程,被世界隧道大会认定为“全球隧道与地下工程领域50项标志性工程”。项目建成后,将极大缓解青岛主城区与西海岸新区(黄岛)之间的跨海交通压力,有力促进“青黄同城”和环胶州湾一体化发展。

市妇女儿童医院 喜迎28名“国庆宝宝”

(上接第一版)产科中心主任许茜介绍,作为国家孕产期保健特色专科,青岛市危重孕产妇救治中心和产科质控中心挂靠单位,产科年分娩量约1.3万人次,其中包括数百名紧急转运来的危重孕产妇,医护人员已经习惯了时刻准备为生命竞速。

不仅如此,在国庆假期,市妇女儿童医院产科中心专家常态化下沉平度院区坐诊、查房、带教,并有两名专家常驻平度、平度及周边区市的孕产妇在家门口就能享受三甲医院同质化的产科服务。这也是该院推进生育友好医院建设、推动优质医疗资源下沉的具体行动。

在青岛,节日坚守“医”线的远不止产科医护人员。国庆假期,全市3223家各级各类医疗卫生机构大多“无假日”,12.18万名卫生技术人员用专业与奉献精神守护着千万岛市民的生命健康。

生产建设第一线

中亚、欧洲、南美市场成为重要增长极,中鸿重机销售额有望比去年翻一番——

全年订单已排满 加班加点“造车”忙

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

本报10月2日讯 哈萨克斯坦一处露天铜矿深处,一组庞大的运矿车有序穿行于矿坑与堆场之间,而驾驶室内却空无一人……这是青岛中鸿重型机械股份有限公司(简称中鸿重机)自主研发的远程遥控及无人驾驶设备在国外作业的真实场景。

国庆假期,记者走进位于莱西经济开发区中鸿重机的生产车间,一派热气腾腾的生产场景映入眼帘:数控机床精准运转,工人们在生产线间穿梭忙碌,一台台即将发往国外的地下运矿卡车陆续下线。

“虽然是国庆假期,但我们得加班加点赶订单。”中鸿重机副总经理王一杰介绍,今年订单已经全部排满,预计销售额有望突破4亿元,比去年翻一番,而且订单还在不断增加。“目前国外销售额占到55%,已经超过了国内份额。我们全球化布局在加快推进,中亚、欧洲、南美市场成为重要增长极,市场份额不断上升。”王一杰说。

在全球贸易承压的大环境下,这份逆势增长的亮眼成绩单,是中鸿重机深耕技术、搏击全球市场的生动注脚。

“这是我们中鸿重机生产的国内首台25吨级大型无人铲运矿车,也是目前国内最大的地下铲运车,一铲斗可以达到25吨的铲掘力,是为世界大型地下矿山做的重大装备研发。”中鸿重机质技中心主任郭鹏指着一台大型矿车向记者介绍,这款装备由中鸿重机自主研发,填补了国内大型无轨智能采矿装备领域空白,标志着我国跻身全球少数掌握大型地下智能采矿装备制造能力的国家行列,改变了地下矿山高风险、高能耗、低效率的传统作业模式,推



■中鸿重机厂区内,技术人员正在调试刚下线的矿车。

动矿山开采由传统人力作业向智能化、无人化、高效化转型。

当下,智慧矿山建设浪潮席卷全球。中鸿重机的无人驾驶设备、远程操控系统及智能管理平台,正是破解矿山行业“招工难、安全风险高、管理效率低”等行业痛点的利器。在中亚、南美、欧洲等矿业需求快速释放的背景下,中鸿重机凭借其贴合实际工况的创新产品与智慧解决方案,成为矿业企

业构建核心竞争力的重要伙伴。

面向未来,中鸿重机将目光聚焦于智能采矿和新能源装备领域。“随着全球矿山开采深度不断加深,环保要求日益严格,智能化、低碳化成为行业发展的必然趋势。”中鸿重机董事长宁晓峰介绍,公司计划未来五年在智能采矿领域成为中国和国际市场的双料领先者,力争在细分领域和重点市场中形成具有国际影响力的竞争优势。

划建设两栋塔楼及裙房,涵盖中试生产、研发、会议中心、展厅、办公及配套等功能。

作为国家级橡胶轮胎领域核心科创平台,项目聚焦高端橡胶新材料研发、成果转化与产业集聚,依托青岛科技大学优质平台,汇聚行业顶尖科学家和优秀人才,构建“企业—高校—产业基地”三位一体的产学研协同创新体系。

项目由国橡中心运营,致力于打造行业领先、全球规模较大的橡胶产业研用协同创新平台,引领国内橡胶产业升级,推动青岛橡胶产业向高端化、智能化、绿色化转型。

“目前,项目已经完成主体结构施工、通过验收,开始全面转向幕墙、机电安装,以及装饰装修等施工阶段。其中,幕墙的骨架正在加紧安装,幕墙模块已经陆续进场,即将开展安装作业,力争年前实现外立面整体封闭;装饰装修施工队伍正有序开展现场复核、点位放线、基层施工及样板制作封样等工作。”国橡中心产业基地项目主管朱加辉介绍,整个项目预计2027年竣工交付。

雁山科技生态城将新材料作为重点产业方向,并不是无中生有。坐落于生态城腹地内的青岛科技大学,在化工、材料、高分子等领域积淀深厚。早在十多年前,市北区就以青岛科技大学为产学研策源中心,建设橡胶谷、国家大学科技园等创新载体,逐步形成橡胶新材料、轮胎装备制造等高校、企业、科研机构集聚生态,成为青岛市橡胶新材料与制品产业集群的核心策源地和重要载体。

根据规划,随着香里、闫家山村改用地空间逐渐释放,该片区将聚焦先进基础材料、关键战略材料和前沿先进材料等核心领域,深耕橡塑材料、绿色化工、高分子等产业赛道,构建完整的新材料产业生态圈。

生态之变——

宜居宜业的绿色生态长廊初现

在推进产业载体建设的同时,雁山科技生态城也在升级这座“城”的生活功能。

对于市民来说,最直观的变化来自水岸。该片区是张村河、李村河的交汇处,也是李村河汇入胶州湾前的重要河段。这段曾经被人绕道走的“城中河”,如今已水清岸绿、水鸟翔集,成为周边居民休闲的好去处。

海平面下105米深处,盾构机抵达“分界点”

(上接第一版)服务隧道盾构段最大海底埋深达105米,超高