

公交地铁开到“家门口”，绿色出行成“优选项”

青岛共有256条公交线路可与地铁接驳，地铁站出入口150米范围内公交站点衔接率提升至93.4%，2025年日均350万人次选择公共交通出行

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

绿色是城市最清新的底色，绿色低碳出行是城市高质量发展的必然要求。青岛市“十五五”规划纲要提出，“实施绿色低碳全民行动，倡导绿色出行”。

9月是全国绿色出行宣传月。今年宣传月活动以“绿色出行 美好生活”为主题，号召全民践行低碳、文明、安全出行方式。

绿色出行是以城市公共交通和慢行交通等为主体，生态友好、绿色低碳、集约高效的出行系统。交通运输部科学研究院调研数据显示，交通运输碳排放约占全国总量的10%，其中公路运输是绝对主力，推广绿色出行对缓解交通拥堵、促进节能降碳具有重要意义。

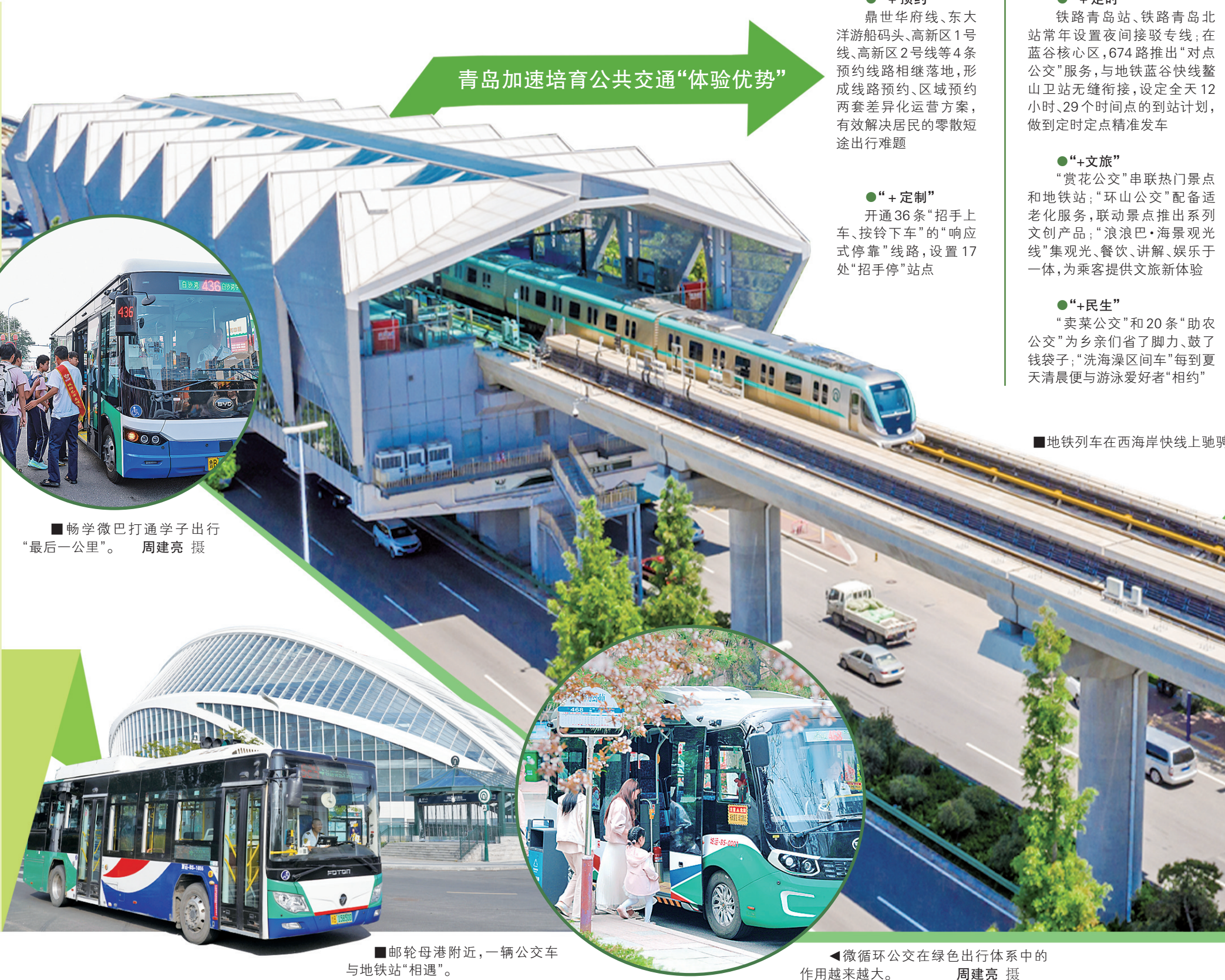
记者从市交通运输局了解到，2025年，青岛公共交通客运量约12.6亿人次，日均350万人次。其中，地铁年客运量5.3亿人次，日均约150万人次；公交年客运量7.3亿人次，日均约200万人次。

“公交优先、绿色出行”何以在青岛蔚然成风？这一成绩既得益于持续完善的城市公共交通设施，也离不开不断优化提升的公交服务品质，更与公交、地铁“两网融合”密切相关。

9月22日，青岛地铁8号线全线通车。至此，青岛地铁运营线路达8条，运营里程365公里、运营车站176座、换乘站17座。正在空载试运行的2号线二期将在年底前建成通车。

契合市民游客对多样化、品质化出行的需求，青岛以“减低效、降重复、强衔接、优服务”为导向，常态化优化调整公交线网，深入推进公交、地铁“两网”深度融合，提升公共交通整体效能。今年青岛市办实事提出，“新开和优化调整公交线路30条，其中开通微循环线路不少于5条”。目前，全市共有256条公交线路可与地铁接驳，地铁站出入口150米范围内公交站点衔接率由2025年年初的90.7%提升至93.4%。

市交通运输局城市交通处副处长吕楠介绍，多层次的公交线网与轨道交通高效联动，让更多人感受到“地铁送到站、公交送到家”的出行便利。以公交和地铁为“两翼”，不断拉长、持续织密的公共交通网正在缩短着区市间的时空距离，延长着绿色出行的半径。



■畅学微巴打通学子出行“最后一公里”。 周建亮 摄

■邮轮母港附近，一辆公交车与地铁站“相遇”。

◀微循环公交在绿色出行体系中的作用越来越大。 周建亮 摄

地铁线网持续“上新”加密

在城市公共交通体系中，地铁是承担大运量的骨干交通工具。经过多年深耕，青岛地铁线网串联城市重点片区，实现全市主要交通枢纽、商圈、医院、景区景点全覆盖，沿线居住人口、就业岗位覆盖率达到48%，成为市民游客通勤出游的“优选项”。

以8号线为例：61.4公里、17座车站，这条纵贯胶州湾两岸的城市黄金线路穿山过海、畅达八方，让市民游客实现了“空港—线”的出行迭代。

清晨5点刚过，市民龙女士便搭上了由五四广场站开出的第一班8号线快速列车，大约40分钟后顺利抵达胶东机场。以往赶早班机，她要辗转近两个小时，如今这一段路程的出行成本被压缩到40分钟，7元钱。“太便捷了！非常好！”龙女士称赞道。

8号线南段通车，不仅是一条地铁线的延伸，更是城市发展格局的重塑。8号线连接胶州市、城阳区、李沧区、市北区、市南区五个区市，打通纵贯青岛北站、红岛站、胶州北站、胶东国际机场的快速轨道交通廊道，可与5条地铁线路换乘，补齐了东岸城区南北向轨道交通短板，构建起“空港+高铁+地铁”立体联运体系，是青岛市轨道交通网络进一步优化、提升的重要一环和关键节点。

家住市南区的战女士在香港中路附近上班，

之前去洛阳路看望家中长辈，得先乘坐3号线再换乘公交。“现在不仅回家看望老人更方便，也拓展了日常出行的半径，前往李沧、市北、城阳都更方便了！”战女士表示，8号线南段开通后，周末带孩子去方特、去科技馆，去看演唱会都能坐着8号线直达，地铁出行方便了，大家也更愿意出门了。

“今天有韩国客人过来，我让他们坐地铁到澳柯玛桥”“我下飞机坐到西吴家村，倒4号线就到家了”……8号线全线通车以来，市民游客在网络平台上频频点赞。

按照计划，2号线二期将于年内建成通车。2号线二期工程全长8.9公里，途经李沧区和崂山区，共设8座车站。线路西接2号线一期李村公园站，东连蓝谷快线世博园站，开通后将惠及百通馨苑、春和景明等20余个社区近10万居民，填补李沧东部轨道交通空白，实现主城区15分钟快速通达，缓解东部城区沿线交通压力。同时，还将为青岛科创大走廊建设、沿线文旅产业发展提供有力的交通支撑。

目前，2号线二期已进入空载试运行阶段，开通后青岛地铁运营里程将达到374公里。

以8号线全线通车、2号线二期开通为契机，青岛将进一步优化地铁周边公交站点布局，方便市民游客在“两网”间便捷换乘，持续提升绿色出行竞争力和吸引力。

■“浪浪巴·海景观光线”特色主题巴士。

微循环公交“小而精、接得准”

面对城市出行环境的迭代变化，青岛跳出传统长线运营思维，以差异化、场景化的服务供给重构公共交通出行体系，让有温度、接地气的公共出行服务直达民心。

如果说干线公交构筑起城市出行的“大动脉”，那么微循环公交便是渗透入街巷末梢的“毛细血管”。今年以来，青岛开通435路、436路、412路、437路、438路5条微循环线路。“目前，公交微循环线路总数达到48条。其中，34条微循环线路与地铁站点接驳，单条线路里程集中在1.3至8公里，日均发送1800余车次，服务覆盖161个社区、43所校园。”青岛城运控股集团运输管理部部长顾晓泉介绍。

这些短小精准线路各有侧重，紧盯通行盲区、市民通勤、学生上下学等刚需，精准回应不同群体的出行难题——

位于李沧区的老虎山隧道2025年年底通车后，东西两侧往来更加便捷，但隧道两侧居民换乘地铁仍需远距离绕行。8月21日开通的437路微循环线路穿行隧道，补齐了长水路、苍山路沿线的公交服务空白。“以前出小区想坐地铁1号线，需要到青岛北站换乘，现在在家门口坐上437路，十几分钟就能坐上1号线，真是太方便了。”家住老虎山隧道周边的市民王先生说。

针对产业园上班族潮汐通勤，青岛首条高峰微循环线路423路创新采用“多圈次不回车”运营模式，紧密衔接地铁站点，匹配周边观海方舟文化科技产业园等园区职工的上下班节奏，上班族坐地铁出站后直接坐公交直达单位，可节省10至20分钟

的步行时间。在423路的示范带动下，425路、427路、429路、430路等多条高峰微循环线路陆续落地，优化升级后的425路进一步拓展服务范围，强化市北区商务楼宇集群与地铁3号线、4号线的接驳能力，服务周边上班族早晚高峰通勤。

436路畅学微巴聚焦学生上下学难题，深入城阳区白沙湾居住片区，串联多个居民小区与白沙湾学校，每日可满足500余名学生的出行需求。不少家长感慨：“以前孩子上学要绕一大段路，刮风下雨接送很折腾，现在孩子在家门口坐上微循环公交就能直达学校，我们省心不少。”

聚焦“公交+文旅”出行需求，412路深耕中山路历史城区，串联大鲍岛、劈柴院、栈桥等核心文旅点位，衔接铁路青岛站，为来青游客逛老城提供便捷的公交选择；438路串联小麦岛公园、青岛极地海洋公园，破解两大网红景点之间换乘不便的痛点，强化景区与地铁的衔接，解决游客“打车不值得、步行距离远”的出行尴尬。

从车型看，青岛大力推广新能源公交，绿色低碳水平持续提升，全市绿色低碳型公交车占比已达98%。作为微循环线路的主力车型，近年来青岛更新投放6至8米级小型新能源公交车辆“宝宝巴士”，有效破解社区、背街小巷车辆“进不去、转不开”的痛点。小巧车身可灵活通行街巷窄路，加上纯电动驱动，相比传统大公交能耗更低、运营更经济，实现了便民服务与降本增效的双向兼顾。

“规模优势”加速转化为“体验优势”

随着地铁网络持续延伸，城市公共交通整体格局正在发生深刻变化。市民游客对出行的期待早已不仅仅是简单抵达目的地，更是追求家门口便捷乘车、旅途舒适舒心的出行体验。

调查显示，“换乘难”是影响公众选择绿色出行的重要阻碍。“聚焦公共交通服务提质增效，重点在打通‘最后一公里’，推动绿色出行从‘规模扩张’向‘品质提升’跨越。”交通运输部科学研究院城市中心总工程师陈徐梅认为，将绿色出行的规模优势持续转化为体验优势，要以公交微循环为节点织密网络，以运营准点率为重点强化保障，以定制公交为抓手拓展多元服务。

精准匹配乘客日益多元化的需求，青岛公共交通正从“单一出行”向“复合场景”转变。

“公交能‘预约’”。2025年9月，青岛首条预约微巴——鼎世华府线开通，摒弃传统公交固定供给的思路，实现从“人等车”到“车找人”的转变，有效解决居民的零散短途出行难题。今年以来，结合文旅休闲、产业通勤、校园商圈等不同片区出行特征，青岛又相继落地东大洋游船码头、高新区1号线、高新区2号线等3条预约线路，形成线路预约、区域预约两套差异化运营方案。

“公交能‘定制’”。山东大学齐鲁医院（青岛）便民服务接驳车免费将就医市民送至医院门诊楼前，打通就医“最后一公里”；演唱会、足球赛返程专线高效疏导散场大客流；“点对点”赶集公交

与便民大集同步；“通学”公交、标准化校车护航学子平安往返校园。开通36条“招手上车、按铃下车”的“响应式停靠”线路，设置17处“招手停”站点，青岛公交的“定制化”灵活运营模式既缩短了乘客坐车时间，又提升了车辆运营效率。

“公交能‘定时’”。铁路青岛站、铁路青岛北站常年设置夜间接驳专线，精准匹配列车到站时刻，满足深夜抵青旅客的出行需求。在蓝谷核心区，674路围绕沿线高校、科研院所、村庄等不同片区群体出行需求，推出“点对点”服务，与地铁蓝谷快线鳌山卫站无缝衔接，设定全天12小时、29个时间点的到站计划，做到定时定点精准发车。

“公交+文旅”擦亮城市名片。“赏花公交”串联热门景点和地铁站点；“环山公交”配备适老化服务，联动景点推出系列文创产品；“浪浪巴·海景观光线”集观光、餐饮、讲解、娱乐于一体，为乘客提供文旅新体验。

“公交+民生”传递城市温度。“卖菜公交”和20条“助农公交”为乡亲们省了脚力、鼓了钱袋子；“洗海澡区间车”每到夏天清晨便与游泳爱好者“相约”。

随着公交+地铁“两网融合”提速，青岛公共交通的客流承载力将不断增强，将在绿色出行体系和区域一体化发展中发挥更大作用。