



截至2026年8月底——

我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达2422.3万个同比增39.6%

新华社北京9月23日电 记者9月23日从国家能源局获悉,根据国家充电设施监测服务平台数据,截至2026年8月底,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2422.3万个,同比增长39.6%。

其中,公共充电设施(枪)516万个,同比增长19.5%,额定总功率达到2.62亿千瓦,单枪平均功率约为50.69千瓦;私人充电设施(枪)1906.3万个,同比增长46.3%,私人充电设施报装用电容量达到1.63亿千伏安。

习近平离京对美国进行国事访问

新华社北京9月23日电 9月23日下午,国家主席习近平乘专机离开北京,应美国总统特朗普邀请,对美国进行国事访问。

陪同习近平出访的有:习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等。

现代物流业:打通实体经济“筋络”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

青报经济述评

青岛服务业观察⑤

物流是实体经济的“筋络”,连接生产和消费、内贸和外贸,在国民经济中具有先导性、基础性、战略性地位。

现代物流的核心逻辑,在于通过“通道+枢纽+网络”体系建设,统筹降低全社会物流成本,推动物流与区域产业深度融合。如今,物流已经不再只是简单的“货来货往”,更是产业升级的助推器、城乡融合的连心桥、对外开放的强引擎。

今年是“十四五”开局之年,国家谋篇布局“六张网”规划建设。国家发展改革委、交通运输部联合印发的《物流网建设实施方案》明确提出,到2030年有效实现枢纽与产业紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通,促进有效降低全社会物流成本,推动社会物流总费用与国内生产总值(GDP)的比率降至13.1%,较“十四五”末降低0.8个百分点。

融入物流网建设浪潮,聚焦建设世界一流国际航运中心目标,青岛充分释放国际性综合交通枢纽城市和国家“四型”物流枢纽承载城市、国家综合货运枢纽补链强链支持城市等效能,突出现代物流与产业、与综合交通体系协同发展,突出线上线下融合并进,现代物流体系与现代化产业体系尤其是现代服务业体系有机衔接,积极培育现代物流领域新质生产力,更好服务提升实体经济运行质效。

今年上半年,全市交通运输、仓储和邮政业增加值增长10.6%,高于全省,上拉明显。强化枢纽功能,累计到位国家综合货运枢纽补链强链奖补资金7.49亿元,撬动社会投资33亿元,支持37个枢纽项目建设。港口货物、集装箱吞吐量分别增长3.3%、7.2%……这份“半年报”进一步凸显了物流业对经济发展的支撑作用,也是青岛经济韧性十足的生动注脚。

物流基础设施“成链成网”

网络的价值源于节点通道的整体组织。需要在既有物流网底座之上,加快补足网络短板,推动跨区域、各层级物流



—列中欧班列列车从上合示范区多式联运中心驶出。

设施互联成网,支撑规模化、网络化组织,释放物流网络规模经济效益。

以建设世界一流国际航运中心为统领,青岛加力提升“海陆空铁”能级,加速构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系,“北达蒙俄、西联欧亚、南通东盟”的国际物流大通道运输布局更加稳固。

当前,复杂多变的外部环境给外贸企业的跨境物流带来诸多不确定性,传统航道的通行效率与安全稳定性面临挑战,企业对多元通道、稳定时效和可控成本的需求明显上升。8月15日,海杰航运“迪拜塔”轮搭载储能柜、动力电池、新能源零部件等高附加值敏感货物,从宁波舟山港始发,途中挂靠上海、太仓、青岛,取道北极东北航道奔赴欧洲。9月9日,“迪拜塔”轮顺利驶入英国提兹港,标志着中欧北极集装

箱航线迈入夏季通航季周班运营新阶段。

中欧北极快航是共建“一带一路”框架下“冰上丝绸之路”重要实践通道,船舶取道北极东北航道前往欧洲,相比传统苏伊士运河航线可大幅压缩航行时间,有效分散传统航道运行风险,为中欧贸易开辟一条快捷高效、绿色低碳、韧性强劲的北向物流大通道。这条航线的常态化运营,进一步丰富了中欧海上物流通道选择,提升了跨境供应链韧性,也是青岛密集海上航线网络的缩影。今年以来,青岛港已累计新开集装箱航线16条,航线总数达到239条,稳居中国北方港口首位,覆盖全球180多个国家和地区的700多个港口。

陆向,中欧班列济青集结中心获批成为全国14个中欧班列集结中心之一。目前,青岛中欧班列连接23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市。(下转第四版)

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

本报9月23日讯 23日,在青岛市委网信办的支持下,青岛自贸片区企业青岛广视达人工智能有限公司合作的韩国客户AI短剧,通过中国联通国际海缆,在隔离环境的浪潮海若(青岛)词元工厂完成内容生成,顺利实现数字产品出口,标志着青岛打通“国内算力—合规传输—海外使用”链路,首次完成“词元出海”场景闭环验证。

“词元”是大模型处理信息的最小信息单元,也是人工智能服务的最小计费单元。

在此次商业场景验证中,浪潮海若词元工厂承担“来数加工”业务中枢平台作用。“浪潮海若词元工厂更像是一个一站式购物平台,将行业通用模型、基础模型、专业模型上架到模型广场中,根据海外客户需要的场景,自动适配模型库。”浪潮云信息技术股份公司总经理助理尹萍说。

有了平台,就有企业入驻。“如果把浪潮海若词元工厂比作词元产业领域的‘淘宝’,那我们则像入驻其中的‘店铺’。通过此次商业场景验证,我们对影视制作功能进行了测试,方便海外客户后续下单。”青岛广视达人工智能有限公司总经理薛伟江说。

词元工厂的高效运转,离不开底层通信基础设施的支撑。青岛是北方唯一拥有国际海缆登陆点、国际电信业务出入口局双枢纽重大数字基础设施的城市,是我国北方直通东北亚、北美的核心数据门户,为数据高速流动提供硬件支撑。

“青岛国际电信业务出入口局设立后,韩国到青岛的数据无需再绕行北京,整个时延降低48%左右,对于互联网企业、游戏交互、金融交互都是一个很大的提升。”中国联通青岛市分公司国际业务中心经理吴晓琴说。(下转第四版)

推进农文旅深度融合 赋能经济社会高质量发展

梅建华带领部分住青全国、省人大代表赴枣庄市开展专题调研

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施
本报9月23日讯 根据省人大常委会有关要求,22日至23日,市人大常委会党组书记、主任梅建华带领部分住青全国人大代表、省人大代表赴枣庄市,对农文旅产业融合发展、全过程人民民主实践情况开展专题调研。枣庄市人大常委会党组书记、主任邵士官陪同调研。

代表们先后来到中华石榴文化博览园、台儿庄大战纪念馆,实地调研中华优秀传统文化传承弘扬、农文旅融合发展、红色资源保护利用等情况,认真听取意见建议。在省人大常委会台儿庄基层立法联系点,代表们听取立法信息采集、法治宣传等工作情况介绍,与驻点代表及工作人员现场交流,了解和学习基层民主阵地建设的经验做法,进一步提升履职能力。

梅建华在调研中指出,要深入贯彻落实习近平总书记视察山东重要讲话和重要指示批示精神,认真学习借鉴枣庄市文旅产业发展的经验做法,立足青岛独特资源禀赋,(下转第四版)

国家环境监测仪器产业 计量测试中心在青揭牌

为全国环境监测仪器领域首个集计量、检测、标准于一体的国家级产业计量公共技术服务平台

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
本报9月23日讯 近日,在青岛市2026年“质量月”主题活动现场,国家环境监测仪器产业计量测试中心(以下简称中心)正式揭牌。这是全国环境监测仪器领域首个集计量、检测、标准于一体的国家级产业计量公共技术服务平台,着力破解行业长期存在的仪器检定难、校准难、标准缺失等痛点,可为全国环境监测仪器产业高质量发展、国产仪器技术升级提供全溯源链、全产业链、全寿命周期和具有前瞻性的计量测试服务。

2019年11月,国家市场监督管理总局批准依托青岛市计量技术研究院筹建国家环境监测仪器产业计量测试中心,今年5月该中心正式获市场监管总局批准成立。这些年来,中心立足青岛市地域产业优势,紧扣环境监测仪器行业发展趋势,精准布局计量测试能力建设与科技创新体系,建有环境气体、环境颗粒物(气溶胶)、流量、环境监测仪器综合和海洋仪器五个国内领先的计量测试实验室,(下转第四版)

超四万人共赴『深蓝之约』

北部战区海军舰艇开放活动圆满落幕

□青岛日报/观海新闻记者 余博 见习记者 孙嘉良

本报9月23日讯 一次深蓝之约,满城向海深情。9月19日起,北部战区海军舰艇开放活动在青岛举行。万千民众跨越山海而来,跨过飞行甲板,抚过钢铁舰艏,把战舰、海风和军民同心的笑脸,一并装进镜头。活动期间,4.4万余人登舰参观。

052D系列驱逐舰,集防空、反潜、对海打击能力于一体,常态化执行海上维权、战备巡航、中外联演、远海实战化训练;054A型护卫舰通用性强,多次承担亚丁湾护航、海外撤侨等重要任务;综合补给、援潜救生等保障舰船,为远航编队提供物资补给和水下应急救援保障。这些硬核装备的亮相,见证着人民海军的跨越式发展。

码头上的队伍蜿蜒如龙,其中超过半数来自外地。新疆克拉玛依的许丽娜,带着6岁女儿飞了3000多公里:“太自豪了,希望人民海军越来越强大。”北京军迷关磊,追着舰艇开放活动跑了多年:“一次次站上舷梯,就一次次被祖国硬核的进步击中。”

在家人和海军官兵的陪同下,已是耄耋之年的退役老兵郑振华缓步踏上战舰甲板。年少时,他身披戎装奔赴战场,把青春献给国防事业。脱下军装,岁月染白青丝,却未曾消减他心系海湾、情系海军的赤诚。多年以来,老人持续开展红色宣讲,走进校园、社区和企业,讲述烽火往事,传承红色基因。“我们这一代老水兵亲身参与和见证了人民海军从无到有、由弱到强的不凡历程。”谈起从军故事,郑振华眼神坚毅。望着身旁年轻的海军官兵,他深情寄语:“衷心祝愿人民海军劈波斩浪,一往无前。”

不止于“看舰”。旗语翻飞、防火服厚重、绳结结实、潜水装具沉甸甸——舰艇开放还把远航官兵的“日常”搬上岸,变成一堂能动手的国防教育课。老人被搀扶着走舷梯,孩子学着敬军礼,留言板上写满“海军加油、祖国万岁”。这一刻,战舰不再是新闻里的剪影,而是摸得着、听得懂、记得住的国家记忆。

城以舰为荣,舰以城为家。夕阳西下,靠泊码头的威武战舰披上了金色铠甲。随着最后一批参观群众依依不舍地走下舰艇,战舰缓缓收起舷梯。海军官兵整齐列队,向码头上挥手的人群致以最庄重的军礼。军民同心,下次再“舰”。

2023年以来,北部战区海军已在青岛举办七次舰艇开放活动,近20艘现役舰艇与公众见面——驱逐舰、护卫舰、综合补给舰、援潜救生船纷纷亮相,铺展出一幅全方位、多层次、立体化的海上作战体系图。

依托院士团队智力资源联合攻坚,破解海洋施工作业装备关键部件技术难题

中加特:从矿山向深海“跨界”

□青岛日报/观海新闻记者 王凯



中加特一体化电驱设备(右下小图)列装国内起重量最大的起重船“二航卓越”号。

经营者说

青岛中加特电气股份有限公司
总工程师宋承林:
锚定“三化”,推动企业制造提升

从地下幽深的煤矿工作面,到浩渺的水下深海——青岛中加特电气股份有限公司正不断拓宽应用场景,将电驱动力布设到更多领域。

作为一家专业从事工业电气传动及控制产品研发与制造的企业,中加特既是国家级制造业单项冠军企业,也是国家专精特新“小巨人”企业。其核心产品变频调速一体机,首创工业传动领域一体化电驱系统设计方法,在矿用领域市场占有率超过80%,已连续多年位居行业第一。

不过,这家企业的雄心远不止于矿山。依托深厚的底层

中加特始终恪守“以产品质量求生存,以科学技术求发展”的立企方针,积极推动新一代信息技术与先进制造业深度融合,目前我们正和阿里的工程师共同推进大模型智能体建设,覆盖质量分析、自主导航等多个具体场景,下一步将推动企业加速向智能化、绿色化、高端化制造提升。

技术积累和产学研用协同创新,近年来,中加特将变频调速一体机这一核心部件技术向海洋工程装备领域全面延伸,在港口、船舶、海工装备等多个场景实现规模化应用,书写出“上山下海”的产业新篇。

院士协同攻关,解锁深海装备技术密码

此前,中加特已在港口领域打下坚实基础。从青岛董家口港到天津港、秦皇岛港、宁波港、湛江港,(下转第四版)