

共护海洋之美 共享海洋之利

2026海洋合作发展论坛上,国内外嘉宾热议海洋经济发展与生态保护共赢之道

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

做强蓝色引擎

发展海洋经济是应对全球经济复苏乏力的必然选择。当前,全球经济整体呈现“有韧性、弱增长、高不确定性”特征。在科技赋能下,海洋新产业、新赛道、新场景持续涌现,海洋经济已成为拉动全球经济增长的重要引擎。

主论坛上展示的这样一组数据提供了有力佐证:2025年,全球造船完工量、海工装备完工金额、新增海上风电装机规模分别比上年增长10.9%、10.3%、16%,产业景气度持续攀升。在地缘冲突加剧、贸易环境复杂的背景下,全球海洋原油产量比上年增长5.8%,海洋油气勘探投资比2021年增长23%。全球主要港口货物吞吐量实现2.8%的增长。

在这一轮全球海洋产业增长中,我国表现尤为亮眼。近五年来,我国海洋生产总值相继突破9万亿元、10万亿元、11万亿元,海水产品总产量长期位列全球第一,海上风电累计并网容量稳居全球首位,船舶和海工装备市场份额占全球50%以上……

这些成绩的取得,离不开海洋科技突破。“中国工程院作为中国工程科技最高学术咨询机构,973名院士中,有75位院士跟海洋相关,占7.7%,我们在海洋工程科技的五个方面为国家进行战略咨询和工程实践推进,包括海洋资源开发、海洋环境保护与治理、海洋安全与权益、海洋经济及海洋未来空间拓展。”中国工程院副院长张军院士在主论坛上说,大家熟知的“深海一号”、“奋斗者”号、“爱达·魔都号”等都是工程院院士领衔取得的重大科技成果。

放眼未来,海洋经济的蓝色引擎作用在全球越来越被看重。“据经合组织预测,到2030年,全球海洋经济规模将翻一番,达到3万亿美元。世界经济论坛估计,到2050年,海洋产业规模可能达到5.1万亿美元。蓝色经济将成为本世纪最具爆发力的增长市场之一。”亚洲基础设施投资银行副行长潘安杰在主论坛上表示,银行将继续依托全球视野、专业能力和多元化融资优势,支持中国在全球蓝色经济发展中发挥引领作用。

涵养蓝色生态

海洋塑造了文明,全球约150个国家是沿海国家,约40%的人口生活在沿海地区,沿海地区贡献了全球

海洋是支撑未来发展的资源宝库和战略空间,海洋经济已经成为临海国家经济增长最具活力和前景的领域之一。推动海洋经济高质量发展、构建美丽繁荣的蓝色家园正成为国际共识。

在青岛举办的2026海洋合作发展论坛开幕式暨主论坛上,国内外嘉宾齐聚一堂,围绕“从蔚蓝到未来——发展可持续海洋经济,共建美丽丰盈的海洋”主题深入对话,促进交流互鉴,共谋蓝色未来。



■2026海洋合作发展论坛上,国内外嘉宾济济一堂。 韩 星 摄

60%—70%的GDP。然而,在繁荣之下,海洋的脆弱性同样触目惊心——非法捕捞每年造成千万吨渔获损失,每年约有5210万吨塑料废弃物进入海洋,海水升温、酸化与海平面上升正持续侵蚀着沿海社区的生存根基。

对此,我们必须有所担当。在世界自然保护联盟总干事格蕾泰尔·艾吉拉看来,海洋生态系统是天然基础设施,维系着食物供给、民生生计、经济发展与海岸带韧性。因此,保护和修复海洋生物多样性既是环境保护的必然要求,也是对长远繁荣的战略投资。

“世界自然保护联盟正将理念付诸实践。通过为海上风电及相关基础设施提供空间规划、影响评估等

方面的技术指导,助力实现有利于自然的能源转型,确保在推进清洁能源转型的同时守护海洋生物多样性。”格蕾泰尔·艾吉拉表示。

统筹海洋经济发展与海洋生态健康,才能将短期收益转化为代际财富。“现在全球有一个共识,人工智能会成为新的科技革命,所以人工智能与海洋经济的结合一定会成为全球海洋研究、海洋发展、海洋竞争的焦点。”阿里巴巴集团、阿里云智能集团战略发展总裁李嘉平分享了人工智能赋能海洋科学的实践经验及人工智能助力海洋认知、海洋治理、蓝色经济的广阔前景。

“首先是识海,以人工智能赋能海洋感知与认知,

《世界海洋经济发展简报2026》《中国海洋发展指数报告2026》在青发布

海洋发展“新图景”:蓝色引擎动力足

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

9月17日,在青岛举办的2026海洋合作发展论坛开幕式暨主论坛上,《世界海洋经济发展简报2026》《中国海洋发展指数报告2026》两份海洋成果发布。

一份纵览全球海洋经济发展大势,一份聚焦我国海洋强国建设实践,全球视野与中国实践相互映照,解析全球与中国海洋发展“新图景”。

海洋产业已成为世界经济蓝色引擎

《世界海洋经济发展简报2026》汇总了全球九大海洋产业及近30个沿海国家海洋经济的发展情况,重点呈现2025年全球海洋经济发展现状,旨在为海洋经济政策制定、企业决策投资及海洋经济研究提供参考。

从全球海洋产业发展情况来看,海洋产业已成为世界经济复苏和增长的蓝色引擎。

海洋渔业方面,全球海水养殖产量稳步增长,2024年达3834.9万吨,占海水产品产量的比重为32.5%,比2015年提高7.3个百分点。

海洋交通运输业方面,海运量增速有所放缓,2025年全球海运量130.5亿吨,比上年增长2.3%;海运运力持续增长,截至2025年年底,总运力24.4亿载重吨,比上年增长3.4%。

海洋制造业方面,造船市场处于新一轮景气周期,2025年造船完工量和手持船舶订单量实现10%以上增长。海工装备市场稳步复苏,2025年浮式生产储运装置新接订单金额占全部海工装备新接订单金额的61%,浮式生产装备成为市场焦点。

海洋能源方面,海洋油气产量稳步提高,2025年全球海洋原油和天然气产量比上年分别增长5.8%和1.3%;油气勘探成果丰硕,2025年亿桶以上的海洋油气发现17个,其中超半数为超深水。海上风电市场实现较快增长,2025年全球新增装机容量9252兆瓦,比上年增长16%。全球潮汐、潮流、波浪等多类型海洋能开发利用持续推进。



■《世界海洋经济发展简报2026》在青发布。 韩 星 摄

此外,全球海水淡化工程规模保持稳定,截至2025年年底,正在运行的海水淡化工程总规模6831万吨/日。全球邮轮旅游市场稳定增长,2025年全球邮轮旅客3720万人次,比上年增长7.5%。海洋药物和生物制品的产品矩阵持续拓展,覆盖食品、环保、农业等多个领域。

从沿海国家和地区来看,海洋经济发展各具特色。在亚洲,2025年中国海洋生产总值达到11万亿元,比上年增长5.5%。2025年韩国和新加坡集装箱吞吐量均创下历史新高,日本正通过转向高附加值船舶与绿色动力技术重塑竞争力,印尼和越南旅游业强劲复苏。

在欧洲,英国积极推动海上风电和海事脱碳,是欧洲第一大海上风电市场,德国是欧洲第二大海上风电市场,法国是世界顶级豪华游轮制造商之一,俄罗斯是全球油气资源大国。挪威、丹麦、芬兰等北欧国家海洋产业特色鲜明,在水产养殖、航运与海事服务、海上风电、极地造船等领域实力突出。

在美洲和大洋洲,美国海洋旅游业商业化体系成熟。巴西持续推动深水油气开发。澳大利亚海洋油气

业和旅游业发达。

在非洲,海洋渔业和旅游业是沿海国家的主要海洋产业,非洲海洋资源丰富,经济发展潜力巨大。

我国海洋经济高质量发展稳步推进

中国海洋发展指数是对一定时期我国海洋领域经济民生、科技创新、生态环境、资源利用、开放水平、综合管理六个方面发展水平的量化评估,指数以2015年为基期,基期指数值为100。

《中国海洋发展指数报告2026》指出,2025年中国海洋发展指数为132.3,比上年增长2.5%,海洋经济高质量发展稳步推进,海洋强国建设取得新成效。

报告显示,我国海洋经济发展稳中有进,社会民生持续改善。2025年,经济民生指数为133.1,比上年增长2.9%。全国海洋生产总值达11万亿元,比上年增长5.5%。海洋新兴产业和海洋制造业保持较快增长,产业结构持续优化。人均海水产品占有量比上年增长加

助力海洋减灾防灾;其次是护海,借助人工智能技术加强海洋生态保护与修复,提升海洋治理效能;第三是兴海,从渔业、新能源等多个领域发力,推动海洋经济高质量发展。”李嘉平希望,在人工智能发展过程中,企业能有所作为,共同走好“从蔚蓝到未来”的征程,为发展可持续海洋经济、共建美丽丰盈的海洋贡献力量。

深化蓝色合作

海洋孕育了生命、联通了世界、促进了发展。其丰饶的资源,呼唤我们合理开发;其脆弱的生态,呼唤我们共同守护;其联通的纽带,呼唤我们携手合作。

去年6月,马来西亚国会上议院副议长努尔·贾兹兰访问青岛,深刻感受到这座城市“深厚的海洋文化底蕴和前沿的海洋科技实力”。如今再次来到青岛,他感触更深,因为双方交流已经不限于外交层面,更有着实实在在的海洋纽带。“今年早些时候,山东远洋海运进一步拓展了其东南亚的航线,投入了SMC QINGDAO(青岛)和SMC KLANG两艘船舶,连接双方港口。这种充满活力的海上互联互通,正是本届论坛所倡导的务实合作与共同繁荣的生动体现。”他说。

在马来西亚第十三个“五年计划”中,蓝色经济被明确列为国家优先发展领域。努尔·贾兹兰表示,目前马来西亚蓝色经济蓝图(MBEB)的制定工作进入最后阶段,旨在统筹协调各个重要海洋领域的发展战略和投资,他期待将论坛对话转化为可衡量的进展,转化为真正的伙伴关系和切实的合作项目,“把成果带回去,落实到行动中”。

海洋经济发展前途无量,全球海洋合作面临崭新机遇和广阔空间,“纵观世界发展史,经济强国必然是海洋强国;现代化强国必定是海洋强国。中国式现代化进程中,海洋在中国经济发展格局和对外开放中的作用更加重要,地位更加突出。必须大力发展海洋经济,向海洋要生产力、求新增长点,激活高质量发展的蓝色动能。”自然资源部副部长、国家海洋局局长孙书贤说。

今年是中国“十五五”规划的开局之年。孙书贤表示,将按照国家规划纲要专章部署的“加强海洋开发利用保护”,持续加快海洋科技创新步伐,凝心聚力开发利用保护海洋,着力建设现代海洋产业体系,不断加强海洋生态文明建设,积极推动构建海洋命运共同体,在开放合作中与各国共享机遇、共担风雨,凝聚起向海图强的磅礴力量,共同点燃经济增长的蓝色引擎。

0.9千克,民生保障水平不断提升。

海洋科技创新效能不断增强。科技创新指数为138.5,比上年增长2.5%。海洋科技研发投入持续加大,科技创新平台建设积极推进。科技创新成果不断涌现,深海探测、海洋新能源和数智等技术装备取得新进展,全球首台16兆瓦漂浮式海上风电成套系统示范应用工程项目“三峡领航号”完成一体化组装,我国自主研发的“天然气水合物试采区地层空间钻探监测系统”在南海1200多米水深海域完成海试,“瞰海”等海洋领域AI大模型相继发布。

海洋生态环境治理成效明显。生态环境指数为128.3,比上年增长2.8%。沿海城市污水处理率保持在99.0%以上,近岸海域水质优良(一、二类)比例为84.9%,比上年提高1.2个百分点,海水水质不断改善。海洋生态状况总体稳定,局部海域有所改善,珊瑚礁、海草床、红树林、海岛生态系统状况以优良为主。

海洋资源开发利用质效稳步提高。资源利用指数为132.8,比上年增长2.5%。海洋原油增产量占全国原油总增量的近七成,海上风电发电量超1000亿千瓦时,海洋能源供给能效再上新台阶。海水淡化日产规模比上年增长7.7%,海水利用规模稳步扩大。全国新增用海岛屿面积39.7万公顷,涉及投资超8484亿元,有力保障渔业、油气、风电等领域的用海用岛需求,海洋空间资源利用水平进一步提升。

高水平对外开放不断深化。开放水平指数为129.2,比上年增长2.5%。海运进出口总额比上年增长1.7%,我国与共建“一带一路”沿海国家贸易额比上年增长6.2%,沿海地区实际使用外资金额占全国总额的80%左右,国际贸易与投资总体平稳。沿海港口外贸货物吞吐量比上年增长4.7%,沿海港口外贸货物量持续向好。

海洋领域综合管理能力稳步提升。综合管理指数为128.7,比上年增长2.0%。我国发布海洋灾害预警334次,海洋预警预报水平不断提升。制定的现行有效涉海标准比上年增长5.5%,海洋领域标准化建设稳步推进。主办国家级涉海国际会议和培训人次比上年增长10.5%,海洋国际交流与合作不断向纵深发展。