

今年以来青岛机场国际及地区累计运营客运航线总数达29条,10月起将复航温哥华航线—— 青岛织密“航线网”,拓展国际“‘青’友圈”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

机场是一座城市对外开放的门户,也是推动区域经济高质量发展的新动力源。纵观全球,每个国际大都市都拥有发达的航空枢纽。每一架航班的起飞和降落,牵动的不只是旅客的便利往来,更联动着产业发展、经贸合作和开放活力。

刚刚过去的这个夏天,青岛机场单日客流量常态化实现“10万+”人次,月度旅客吞吐量首次突破300万人次,国际和地区客流量成为拉动客流量增长的重要力量——

暑运期间(7月至8月),青岛机场旅客总量、国际及地区旅客量分别位居全国机场第16位、第9位,平均客座率、国际及地区客座率分别位居千万级以上机场第7位、第2位。国际及地区单日旅客量最高达1.31万人次,刷新转场以来最高纪录。

今年1月至8月,青岛机场国际及地区旅客量244万人次,同比增长11%,位列全国机场第10位;国际及地区旅客吞吐量占总旅客吞吐量的13%,同比提升0.8个百分点。其中,据山东边检总站青岛机场边检站统计,青岛机场口岸入境外籍旅客超过43.8万人次,同比增长34%,免签入境占比80%,以韩国和泰国、马来西亚、新加坡、越南等东南亚国家旅客为主。

这些可圈可点的数字背后,得益于青岛机场运行保障提质增效、服务举措不断优化、航旅深度融合发展,更离不开国际和地区航线网络的持续拓展。今年以来,青岛机场国际及地区累计运营客运航线总数达到29条,由16家国内外航司运营,客源结构持续优化,韩国核心市场稳中有进、东南亚新兴市场加速崛起的“双引擎”格局逐步成型。

今年是“十五五”开局之年。近日,中国民航局、国家发展改革委、交通运输部联合印发的《民用航空发展“十五五”规划》提出,全力打造优质高效的航空运输服务体系。坚持大众化、国际化发展,推进航空运输通达通畅、多元韧性、便捷高效、公平普惠,打造活力足、质效优的航空运输服务体系,有力支撑服务扩大内需和高水平开放。这为青岛拓展国际航线网络带来了新的战略机遇。

稳步拓展东北亚重点航线,新开加密东南亚核心市场航线,有序推动远程及洲际航线复航,完善并加密国内航线网络,积极发展中转航线;完善货运航线网络,推动“全货机+客机腹舱”协同发展;建设国际航空物流中心……在青岛市“十五五”规划纲要中,“提升航空枢纽能级”成为未来五年着力突破的方向。随着这些目标任务加快落地,青岛将加快迈向世界一流国际航空枢纽。

韩国:筑牢国际客运“基本盘”

青岛与韩国隔海相望,得天独厚的区位优势使其成为与韩国交流最为密切的中国城市之一。在青岛机场国际和地区客运市场中,往返韩国的航班量和旅客量占比均超过五成。今年1月至8月,青岛机场往返韩国客运航班量达8970架次、旅客吞吐量达140万人次,同比分别增长3%和15%。

8月27日,青岛往返韩国清州直飞航线恢复运营。“之前去清州要从首尔转高铁,现在直飞大大节省了时间,对商务出行非常友好。”在值机现场,经常往返中韩从事贸易业务的李女士感慨道。

目前,韩国市场持续保持高频通达,日均航班达到41架次,覆盖首尔、大邱、釜山、清州等多个航点,精准触达韩国核心经济区域与消费市场,进一步巩固青岛作为中韩交流“桥头堡”的枢纽地位,为两地经贸合作与人员往来搭建起更加高效便捷的“空中走廊”。高频次的航线网络将中韩之间的“物理距离”转化为“时间优势”,一个半小时的航程让“跨国串门”说走就走,高效赋能两地经贸往来、商务通勤与短途旅游,成为国际客运基本盘日益稳固的中坚力量。

其中,青岛机场往返首尔日均36架次,航班时段覆盖早上8点至晚上10点,基本实现每小时一班的高频运营,首尔快线累计航班量、旅客吞吐量保持全国第2位,客座率达88%,日均运送旅客近5000人次,部分航班投放宽体机优化乘机体验。“从首尔飞青岛甚至比韩国国内部分航线时间还短、还方便。”这句话是韩国旅客最直观的感受,更道出了青岛机场对韩航线的核心优势。釜山航线保持日均4架次稳定运营。釜山、大邱、清州航线为省内独飞航点。

在免签政策、航程短、文化近、消费性价比高等因素带动下,韩国成为青岛最大外国游客来源地,韩国年轻人“周五下班飞青岛”从“尝鲜”到“常态”,成为中韩人员往来的新的生动注脚。山东边检总站青岛机场边检站数据显示,今年1月至8月,韩国籍入境旅客超28万人次,同比增长20%。



■一批韩国旅客抵达青岛机场。



■从中国台中飞来的首批旅客在青岛机场合影。

中转枢纽辐射力提升 客货打“飞的”来青

前8个月青岛机场国际中转旅客量同比增21%,中转货量同比增76%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

条线路已顺利运行,实现旅客便利、航司增效、机场引流三方共赢,填补了国内跨航司跨境通程服务空白。今年1月至8月,青岛机场国际中转旅客量达47万人次,同比增长21%。

全球供应链格局深度调整,航空货运市场展现出强劲韧性与增长活力。作为中国民航局“航空货运中转能力提升”试点建设的重要枢纽,青岛机场锚定建设山东国际航空物流中心目标,拓展货运航线辐射半径,助力青岛加快建设世界一流国际航运中心。目前,开通并稳定运营至鄂州、杭州、南京、首尔、曼谷等国内外重要航点的全货机航线,逐步搭建起链接国内主要货运枢纽,通达东北亚、东南亚的航空货运网络,与国内航空货运枢纽间的货物流通更加顺畅,为跨境电商及适空产品向外延伸提供了更稳定的运力保障。

8月14日,一批工程安全防护物资类货物搭乘SC9425航班由青岛飞抵乌鲁木齐,搭乘接续航班飞往哈萨克斯坦最大城市阿拉木图。这票“一单到底”联运服务货物的顺利成行,标志着青岛机场进一步畅通“青岛—乌鲁木齐—阿拉木图”航空货运中转通道,青岛至中亚空中货



■9月10日,GI4219航班在青岛胶东国际机场装载货物,准备飞往首尔仁川国际机场。

运走廊的稳定性与通达效率持续提升。9月10日,由中原龙浩航空执飞的GI4219

航班从青岛胶东国际机场飞往首尔仁川国际机场,标志着“青岛—首尔”定期货运航线实现加密,青岛作为山东面向东北亚的航空货运“桥头堡”地位进一步巩固。此次首尔航线加密后,青岛至韩国定期货运航线达到每周10班以上,进一步补齐冷链生鲜、纺织、跨境电商、机械电子等特色产业航空物流短板,助力本地货品快速出海,有效提升青岛至韩国核心市场航空货运保障能力,为中韩两国贸易往来提供更加便捷高效的空中通道。同日,青岛至郑州货运航线由每周1班加密至每周4—6班。依托郑州中部航空货运枢纽强大的货流集聚分拨能力,搭建起“郑州—青岛—首尔”跨区域中空联运通道,实现中原腹地货源经青岛快速中转出口至韩国,韩国进口货物也可经青岛集中转运至中部地区,强化鲁豫两地航空物流协同,服务黄河流域及中部地区外贸企业跨境物流需求。

推动航空货物运输增量,需要加强航线网络和中转通道建设,这也离不开便利化服务和创新产品。

青岛机场持续做强“青翼达”货运中转产品,创新推出“9610跨境电商货物中转”特色业

东南亚:国际客运增量“新引擎”

在免签政策红利与中国—东盟经贸合作持续深化的双重驱动下,青岛机场东南亚航空市场呈现出强劲增长态势。

2025年12月起,直飞河内、胡志明市航线陆续开通。目前,青岛至河内航线每周执飞6班、胡志明市航线每周执飞4班。依托日益完善的航线网络,青岛与越南两大核心城市之间的人员往来与经贸交流正变得愈发高效顺畅。今年以来,越南入境旅客量同比增长高达6倍,在东南亚各国中的增速最为突出。

自8月20日起,越南公民持普通护照和确定日期及行程的联程客票,可从包括青岛胶东国际机场口岸在内的65个对外开放口岸免签入境,并在规定区域内免签停留不超过240小时。过境免签政策的实施,为越南旅客来华旅游、商贸、访问、探亲提供了极大便利,将带动更多越南商务人士、游客经青岛入境或中转。

近年来,青岛与马来西亚持续深化务实合作。3月31日,青岛直飞马来西亚槟城国际航线开通,这是山东省首条直飞槟城的国际航班,青岛也成为中国北方首个与马来西亚槟城直航的城市。单程飞行时间仅需6.5小时,即可从红瓦绿树奔赴一场南洋之约,朝发夕至的高效直航较以往转机方案节省了近一半的时间。4月,马来西亚网红公会组织当地网红与粉丝来青开展沉浸式文旅踩线考察。马来西亚网红公会会长孙涌鑫表示,青岛至槟城直航航线为两地文旅往来按下“加速键”,今后将充分发挥平台优势,持续推出优质传播内容,带动更多马来西亚游客赴青岛观光旅游、休闲度假。

截至目前,青岛机场东南亚航点总数已达到7个,覆盖泰国曼谷,越南胡志明市、河内,马来西亚吉隆坡、槟城,新加坡、柬埔寨金边等。暑运期间,东南亚市场旅客量同比增长34%。东南亚航线在青岛机场国际市场份额已由2025年的12%快速提升至20%,成为青岛机场国际旅客吞吐量增长的“新引擎”,与韩国航线形成南北呼应、双向增长的良好态势。

洲际远程和地区航线不断“上新”

在洲际远程航线方面,青岛机场稳定运营墨尔本、悉尼、莫斯科、伦敦4个洲际航点,除悉尼外均为省内独飞航点,持续完善青岛与世界互联互通的航线网络。今年1月至8月,洲际远程航线累计运送旅客16万人次。

10月2日起,青岛至加拿大温哥华直飞航线将恢复。该航线每周五执行一班,将成为山东省内唯一直飞北美洲的客运航线,为青岛市及山东省联通北美、扩大对外经贸与人员往来增添强劲动力。

中国港澳台地区航线覆盖中国香港、中国澳门、中国台北、中国台中4个航点,日均航班量达到7架次。暑运期间,中国港澳台市场旅客量同比增长9%。

深耕两岸航空市场,青岛机场持续优化航班保障服务,以航空联通赋能两地文旅互鉴、经贸互通、民心相融,让更多两岸同胞在旅途中相遇、在交流中相知,为深化两岸融合发展搭建更加坚实平台。

7月23日,青岛至中国台中往返直飞航线恢复运营。该航线计划每周四运营一班,单程飞行时间约2小时30分钟。航线开售后市场反响热烈,首航航班舱位迅速售罄,台中至青岛方向客座率近100%。目前,青岛机场已形成中国台北、中国台中双航点运营格局,每周往返航班10架次,进一步便利两岸人员探亲访友、旅游观光和商务交流。

务,常态化运营“深圳—青岛—日韩”9610跨境电商货物中转通道,南方产业带货物经青岛快速分拨至日韩市场,“南货北运、北向出海”的物流新格局加速成形。成功打通“伦敦—青岛—悉尼”国际中转通道,实现“一单到底”式国际中转,大幅简化流程、缩短时效,初步具备跨洲际货物联运能力,为打造面向全球的航空物流中转枢纽奠定坚实基础。今年1月至8月,青岛机场完成中转货量近1400吨,同比增长76%。

天路纵横,连接世界。一条条通达的航线不仅为青岛与世界深化互联互通与经贸往来、文旅交流搭建了更便捷的“空中金桥”,也在推动着海内外的客流、货流、商流打着“飞的”加速向青岛汇聚,为这座国际性综合交通枢纽城市加快迈向开放层次更高、辐射作用更强、经济活力更充沛的开放新高地注入新动能。