

■创新奇智工业智能体平台快速迭代,让AI“听得懂、做得对、建得快”■

# 智能体升级,开启工业AI“下半场”

□青岛日报/观海新闻记者 孙 欣



经营者说

创新奇智 CEO 徐辉：  
努力成为“AI+制造”大模型智能体应用领导者

任何伟大技术都源自基础创新,但其价值的最终放大必然体现在行业应用之中,这也正是创新奇智在AI时代的价值所在。当前,算力、芯片、数据中心等基础设施建设备受关注,但创新奇智的自身定位始终清晰——行业应用公司。创新奇智立志成为“AI+制造”大模型智能体应用领导者,目前已经形成“技术产品+行业产品”双轮驱动的核心竞争优势,将技术产品与商业化、工程化能力相融合,助力制造业实现研产供销服等核心流程的全面AI赋能。



■位于即墨区的创新奇智全国总部外景。

工业AI的竞争中抢得先机。这也正是今年以来,创新奇智接连推出聚焦智能体落地的重磅技术方案和成果的背后逻辑。

“过去几年,智能体的开发范式经历了多次转变。今年,‘驾驭工程’成为最受市场关注的新范式,如何让智能体稳定运行是这一范式要回答的核心问题。”创新奇智首席技术官李凡表示,因此,智能体应用的重心正从个人生产力工具向企业核心业务流程切换,这为智能体加快在制造业推广应用创造了新的契机。

创新奇智最新发布的业绩报告显示,今年上半年创新奇智首次实现调整后扭亏为盈,“AI+制造”业务营收占比进一步提升至81.5%。这背后,离不开工业大模型和智能体平台在制造业场景的加速落地。随着全新升级的技术平台的落地,创新奇智在工业智能体领域的步伐有望进一步加快。

让AI“听得懂、做得对、建得快”

当前,制造企业落地智能体普遍面临“三高”困境——技术门槛高、落地成本高、出错风险高。具体来说,即智能体搭建需专业工程师手工搭建本体架构与业务 workflow,单一场景开发搭建往往耗时数日,且受大模型幻觉问题影响,极易生成错误业务逻辑,

给生产制造带来巨大损失。

创新奇智新升级的工业智能体平台所瞄准的正是智能体技术创新与制造业工程化落地之间的鸿沟。用李凡的话说,升级后的平台从工程体系层面完成了智能体能力重塑,让智能体真正具备生产级运行能力与规模化部署条件。

“工业本体(Ontology)+驾驭工程(Harness Engineering)+智能编码(AI Coding)”的三位一体智能体开发范式是平台的核心能力。用通俗的语言解释就是,依托这种三位一体的架构,智能体能“听得懂、做得对、建得快”。

比如在设备维护场景,当一台设备发生异常,工业智能体需要同时查询设备实时数据、维修记录、操作程序和备件库存,然后按照企业自身的维修规则得出结论,进而生成维修方案、创建工单,甚至触发备件申请。

这就意味着AI不仅要具备通用的语言理解和生成能力,还需要理解企业相关的业务流程和逻辑。创新奇智开发的技术平台就能很好地实现这一点。

工业本体负责让AI“听得懂”,依托这一模块,分散的工业数据由此转化为智能体可理解、可调用的企业业务语义,并将行业老师傅的隐性实操经验沉淀为可量化的参数与规则;驾驭工程负责让AI“做得对”,通过

内置自动化测评机制,实现输出结果可核验、执行状态可追溯、异常故障可修复;智能编码则让AI“建得快”,能快速生成适配不同业务场景的定制化工业智能体。

“三者协同联动,将抽象业务语义转化为可执行、可验证、可持续迭代演进的生产级工业智能体,智能体搭建周期从数天缩短至数分钟,实现了从‘手搓’到‘自动化’的跨越。”李凡说。

将“商业化”能力放在重要位置

制造业从来不是一门速成的生意。要在工业AI这场耐力赛中脱颖而出,除了要有技术上的“独门绝活”,更要有过硬的商业化能力。

这一点或许没有人比已经深耕“AI+制造”8年的创新奇智感受更深。最初,创新奇智也曾采取高举高打的业务扩张模式。但后来,制造业大环境的变化及AI行业自身的快速发展让创新奇智意识到唯有“能赚钱”才能实现长期的良性发展。

瞄准商业化能力的不断优化,创新奇智以现金流为重要维度积极调整策略。一个让人印象颇为深刻的例子是,创新奇智曾主动放弃一个已经中标、金额高达1.4亿元的新能源汽车项目,原因仅仅是该项目账期过长。今年上半年,创新奇智首次实现调整后盈利。

面向工业AI“下半场”的争夺,高效的商业化落地仍然是创新奇智发力的重点。为此,创新奇智持续升级技术平台的同时,也在持续更新市场策略。

前沿部署工程师团队(FDE)的组建就是一项至关重要的举措。FDE模式源自硅谷,与传统的工程师“驻场”进行定制化开发不同,FDE模式是带着现有的产品进场,工程师负责不断改进产品能力以满足实际需求,并将新的经验和能力沉淀到产品中。今年OpenAI、Anthropic等明星AI创业公司先后成立合资公司,采用FDE模式将模型能力通过专业团队带到客户现场,帮助产品规模化落地。

创新奇智CEO徐辉介绍,企业面向头部企业客户打造FDE模式,不断充实平台能力。经过多客户场景验证后,创新奇智将成熟能力封装为标准轻量化套件,并快速复制推广至同行业客户,实现制造业规模化落地,达成“重点客户攻坚、平台资产沉淀、行业套件开发、同类客户复制”的飞轮效应。

目前,创新奇智已经打造了基于工业智能体平台的多款工业智能体套件,涵盖设备管理、能源管理、制造数据分析等制造业企业核心场景。

“过去8年,创新奇智已服务超过1800家实体企业,沉淀了上万个行业场景、高质量数据与最佳实践。未来,我们将充分释放这一深厚积累的复利效应,全面加快工业大模型与工业智能体的规模化应用落地,致力于成为中国制造业的AI原生基础设施领导者。”徐辉表示。

## 全国新的社会阶层人士“科创中国”服务团走进青岛

□青岛日报/观海新闻记者 简君妍  
见习记者 孙嘉良

本报9月9日讯 9日,由中央统战部组织的2026“科创中国”全国新的社会阶层人士服务考察在青岛举行,百余位来自全国各地的科创企业、投融资机构代表及科创“大V”等齐聚一堂,共话创新、共谋合作。市委常委、统战部部长马立新参加有关活动。

考察期间,举办了“青城相约·科创未来”精英对话会、青岛市“10+1”创新型产业体系闭门对接会,“科创中国”服务团组委会介绍了“科创中国”品牌活动开展情况,6位嘉宾围绕“AI+AR技术驱动产业破局”主题对话交流。“科创中国·新力建功”青岛科创共享会客厅启用,全年将举办28项主题活动,搭建起科创资源常态化对接的平台。服务团还考察了“聚创汇”科技领域新阶层人士统战工作实践创新基地等。

## 青岛—德国循环产业对话活动在青举行

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍  
见习记者 孙嘉良

本报9月9日讯 9日上午,青岛—德国循环产业对话活动在青岛举行。副市长卞成会见了出席对话活动的德方企业代表一行。

本次活动搭建沟通交流平台,致力于推动青岛与德国在循环经济领域开展产业合作和技术交流。活动中,来自家电再循环、机械制造、清洁技术等领域的数十位中德企业家分别发言,分享循环经济领域技术成果,探寻合作机遇,实现互利共赢。

本次活动由市委外办、市发展改革委、市商务局、中德生态园管委、德国机械设备制造业联合会北京代表处(VDMA)联合主办。以此次活动为契机,青岛将在循环经济技术研发、标准制定、产业应用等方面深化对德全方位合作,推动更多循环产业合作成果落地,携手打造中德绿色合作的典范之城。

## 青岛市红十字会举行“世界急救日”主题活动

□青岛日报/观海新闻记者 黄 飞  
本报9月9日讯 9日上午,在第27个“世界急救日”来临之际,青岛市红十字会举行“急救·关注新就业群体”主题活动。市人大常委会副主任、市红十字会名誉副会长韩守信,市政协副主席、市红十字会名誉副会长姜巧珍出席活动。

本次活动聚焦快递员、外卖员、网约车司机等新就业形态劳动者,通过奖励“第一响应人”、发放急救包、给捐赠企业发放感谢状、应急救护培训基地授牌、发布“人人学急救 急救为人人”活动倡议等环节,推动应急救护知识技能向城市一线服务群体延伸覆盖。截至目前,青岛持证救护员累计达33万余人,普及性培训540万人次,公共场所AED配置总量达4100余台。今年以来,已有17名红十字救护员成功施救12人。

## 服务青岛都市圈港城融合试点全面启动

打造“陆海统筹、港城联动”智慧交调全国样板

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月9日讯 9日,普通国省道交通调查能力全面提升交通强国专项试点“服务青岛都市圈港城融合”工作启动会在青岛召开。此次会议进一步明确了普通国省道交通调查能力全面提升专项试点的目标任务、工作机制和实施要求,标志着该项试点任务全面启动实施。

交通调查是公路规划建设和管理服务的基础性工作,是行业治理的数据底座。今年6月,交通运输部将“服务青岛都市圈港城融合”纳入普通国省道交通调查能力全面提升交通强国专项试点。

该项试点任务由省级统筹、青岛牵头,烟台、潍坊、日照协同联动,主要包括三项内容:一是推进“一核三市”多功能交通调查站一体化建设与多源数据融合。二是开展面向都市圈及港口集疏运通道的车辆轨迹追溯与路网运行预测。三是形成“移动+视频”双驱动数据核查机制。

作为试点实施牵头单位,青岛将以“一体系、三维度、四联动”总体框架为抓手,牵头抓好总体组织、项目管理和进度把控,统筹推进多功能交通调查站布局建设和公路多源数据融合平台升级改造,及时提炼可复制可推广的技术模式、管理制度,全力打造“陆海统筹、港城联动”智慧交调全国样板。

## 青岛市红色研学座谈签约活动举行

□青岛日报/观海新闻记者

本报9月9日讯 9日,青岛市红色研学座谈签约活动在青岛日报社(株洲路190号)举行。活动紧扣传承红色基因、赓续红色血脉的要求,助力青岛红色研学工作规范化、常态化开展。

活动现场,青岛市红色文化研究会与青岛日报社读报参考融媒体达成战略合作,携手深耕本土红色资源,擦亮青岛红色研学特色品牌,开启全市红色文旅与思政教育融合发展新篇章。双方代表完成红色研学教材《烽火运金线》专刊出版签约。相关负责人详细解读青岛市红色研学实施方案,现场宣读红色研学誓师倡议书。

此次媒体与协会深度联动,有效整合红色资源、媒体平台与教育力量,将进一步丰富青少年红色教育载体,拓宽红色育人阵地,推动红色文化扎根校园、浸润人心。

## 走进现场瞰项目

## 和而泰智造基地一期9月投产

厂区共布设17条自动化生产线

□青岛日报/观海新闻记者 周 伟

本报9月9日讯 和而泰青岛东北亚智能制造基地(简称和而泰智造基地)一期项目将于9月完成产线搬迁并正式投产。

和而泰智造基地一期项目位于城阳区湘潭路,占地48亩,于2024年2月启动建设,建设效率高,不到一年时间便完成主体封顶。项目于2026年7月完成竣工验收,9月将完成产线搬迁并正式投产,厂区共布设17条自动化生产线。

该项目由全球智能控制器行业龙头企业

深圳和而泰智能控制股份有限公司投资建设。该企业手握数千项全球专利,技术研发实力雄厚,行业竞争优势突出,位居全球智能控制器产业第一梯队。项目采用智能化制造模式,实现生产流程自动化管控,具备定制化开发、高精度制造优势,主要研发生产家电、汽车电子、电动工具等领域智能控制器产品,这些产品相当于各类智能终端设备的“大脑”,为家电、汽车等终端提供硬件、软件一体化控制解决方案,进一步补齐本地智能硬件产业环节,辐射带动智能制造产业集聚发展。



■和而泰青岛东北亚智能制造基地一期项目俯瞰。

人民选我当代表,我当代表为人民

人大代表在身边

崂山区人大常委会创新推出“代表领办项目”机制,与“代表示范岗”双轮驱动

## “民声”有“回声”,“民忧”变“无忧”

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

研、惠民宣讲、民情恳谈、纠纷调解等多元履职活动,把履职触角延伸到基层治理的“神经末梢”。

为推动重点民生实事落地落实,崂山区人大常委会创新推出“代表领办项目”机制,与“代表示范岗”双轮驱动,构建起“驻点服务+项目攻坚”的履职新格局。今年以来,崂山区人大常委会系统摸排民生难点痛点问题,建立涵盖民生兜底保障、文明志愿公益、法律援助、老旧小区改造、困难群体帮扶等领域的民生实事项目库,动员代表主动认领项目。此外,健全跟踪督办机制,组织代表定期实地走访调研、座谈交流,及时收集项目推进

中的梗阻问题,对接职能部门协同办理,以监督实效推动民生实事落地。

沙子口街道人大工委针对年度10件区级重点民生实事项目,按照“一事一组”原则,每个项目对应一个代表专业监督小组,由组长统筹全流程督办。区人大代表刘祥领办农村低收入群体危房改造项目,对接街道、住建、民政等部门,结合危房现状和群众诉求梳理合理化建议,全程跟进施工进度,推动街道16户低收入群体危房修缮在汛期前完成,消除了老旧房屋的安全隐患。区人大代表张红雷主动认领公益法律援助项目,定期为社区居民提供免费法律咨询,开设“百姓身边的民

“小区楼道里常年堆满杂物,尤其到了夏天,连窗户都不敢开。”前不久,崂山区人大代表梁冰在石岭路社区“代表示范岗”接待群众时,记录下了居民反映的楼道环境卫生问题。一周内,他便联系街道城管部门展开现场勘查,推动将该楼院纳入老旧小区整治计划。从代表接访到施工队进场,前后不到一个月,楼院环境焕然一新。

这样的改变,正在崂山区的社区楼院、企业车间、校园课堂里悄然发生。去年以来,崂山区人大常委会探索设立“代表示范岗”,依托人大代表联络家、站、点,筛选基础扎实、群众集聚、治理需求突出的点位,通过专题调