



时代·人民·文明

——中国元首外交的思想启迪

中亚,联结广袤的亚欧大陆,不同文明在此交流交融;中东,处两洋三洲五海之地,沉淀着人类古老的文明印记。

当今世界,面临和平还是战争、对话还是对抗、共赢还是零和的抉择,人类站在何去何从的十字路口。

在历史的关键节点,2026年孟秋,习近平主席跨山越海,出席上海合作组织峰会并对吉尔吉斯斯坦、埃及进行国事访问,于时代变局中作答世界之问,于文明交流中贡献中国智慧,为动荡变革的世界带来深刻思想启迪。

■二版

开局“十五五” 奋斗正当时

青岛新担当

数智化改造、新能源产品迭代、海外市场拓展,400余家零部件企业与整车龙头共同托举起千亿级汽车产业

同频脉动,即墨汽配产业链“智变”

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

一辆汽车由上万个零部件精密咬合而成,每一辆整车驶下生产线,都伴随着整个链条的同频脉动。

生产整车20.84万辆,同比增长10%;完成产值392.6亿元,同比增长6.5%……今年上半年,即墨汽车产业交出一份含金量十足的答卷,整车产量占全市50%,产值占全市七成以上。新能源汽车产量达4.2万辆,同比猛增50.5%,产值占比达全市60%。

从汽车产业新城内的一片空地起步,先后引入一汽-大众、一汽解放、奇瑞等整车龙头,并以此为磁极,通过持续延链、补链、强链,吸引配套企业集聚。如今,即墨已成为青岛市汽车产业最为集中的区域。

数智化车间里机器轰鸣,新能源赛道上产品迭代,在全球版图中开疆拓土,区域400余家零部件企业与整车龙头同频共振,构筑起一条绵密而坚韧的产业链,共同托举起即墨汽车产业的千亿级体量。

年产能10万套,整线只需2人维护

一汽解放的装配车间里,每隔几分钟就有一辆整车驶下产线。支撑这一节拍的,是发生在零部件配套企业里的一场“静悄悄的革命”——机器手臂精准抓取、数据系统实时调度、智能摄像头自动防错,传统的“人海战术”正被数字化的“精密舞蹈”取代。

青岛新泉汽车饰件有限公司的车间里,机械臂有节奏地摆动,仪表板和门板在倍速链上匀速流转。



青岛海通车桥有限公司智能车间。王涛摄

“以前靠人工目检,现在系统自动判断,偏差超过0.1毫米就报警拦截。”生产线旁的班组长指着屏幕上的绿色“OK”标识说。2025年,新泉投入3000余万元新增三条生产线,通过智能影像化防错,让品质与产能双双跃升。

“产线智能化是企业发展的必然方向,我们年初就成立了项目投产智能化办公室,全面推进这项工作。”公司总经理朱荣良表示。

在青岛海通车桥有限公司的智能车间里,关节机器人正从AGV小车上抓取一根毛坯产品,精准送入马扎克加工中心。切削液飞溅间,金属碎屑被自动冲入排屑系统,整条产线几乎看不到人。

这条产线年产能10万件套,整线只需2人维护。产线旁,MES系统大屏上跳动着数字,当日产量、设备状态、良品率实时更新。

“一方面,主机厂对车桥精度、一致性、交

付节拍要求越来越高,传统生产方式已无法满足;另一方面,车桥属于安全核心部件,品质必须稳定可控。我们通过智能化改造,实现降本、提效,保质量、稳交付,真正做到匹配主机厂高端化、规模化生产需求。”公司总经理兰涛说。

汽配产品如何提升十倍级价值

当新能源浪潮席卷而来,即墨的汽车零部件企业用行动给出答案——不做“被革命者”,做新赛道的领跑者。轻量化材料替代、智能视觉部件集成、核心部件结构性升级,一场围绕新动能的转型正在发生。

在即东集团的十万级无尘车间,空气净化系统发出低沉的嗡鸣,戴着防静电手环的技术人员正通过SMT贴片机将微型元件精准贴装在电路板上。

该公司深耕后视镜业务多年,其传统后视镜连续5年占据全国中重卡市场40%以上的份额。但即东并未止步于此。

2016年,企业董事长在德国汉诺威商用车展上看到电子后视镜,回国后立刻组建跨界研发团队。电子后视镜涉及光学、电子、软件、算法,十万级无尘车间、SMT贴片线、光学AA对准设备,这些在传统汽配厂里闻所未闻的配置,成了即东切入新赛道的“入场券”。

“传统后视镜单价约500元,电子后视镜跃升至5000元,十倍级价值提升。”青岛即东汽车零部件有限公司常务副总经理王宏伟说。

(下转第二版)

□青岛日报/观海新闻记者

刘硕

本报9月5日讯 5日,山东省第二十六届运动会闭幕式在临沂奥体公园体育馆举行。在本届省运会上,青岛共派出247名教练员、1723名运动员,参加37个大项、831个小项角逐,最终包揽本届省运会所设五个总成绩奖项全部第一,创异地参赛历史最好成绩。青岛市委、市政府向山东省第二十六届运动会青岛市体育代表团致贺电。

贺电说,欣闻在山东省第二十六届运动会上,青岛体育健儿顽强拼搏、奋勇争先,勇夺353.5枚金牌、208.5枚银牌、201.5枚铜牌,金牌榜、总分榜等均位列全省第一,荣获体育道德风尚奖,为青岛赢得了荣誉。在此,谨向全体参赛运动员、教练员和工作人员致以热烈祝贺和诚挚问候!希望你们继续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真践行习近平总书记关于体育工作的重要论述,坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当,强化“打头阵、当先锋”的进取意识,乘势而上、再接再厉,不断提升竞技体育综合实力,为加快建设体育强市、奋力推进中国式现代化青岛实践贡献更大力量!

青島市2026年“消費協作月”活動啟動

4省7市300余种特产展销,9家青企与协作地签订农产品采购协议

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

通讯员 胡建华 冯志

本报9月5日讯 5日上午,由青岛市农业农村局、市北区政府联合主办的青岛市2026年“消费协作月”活动启动仪式暨产销对接会,在市北区台东三路步行街拉开帷幕。今年正值东西部协作30周年,青岛市“消费协作月”系列活动将持续至9月底,以消费帮扶新成效为协作发展注入新动能。

本次活动以“山海同心携手行·消费助农惠民生”为主题,来自甘肃定西、陇南,湖北宜昌夷陵区,贵州安顺,山东菏泽、滨州博兴及青岛等4省7市的300余种特色优质农产品集中展销。启动仪式上,9家青岛企业与协作地签订农产品采购协议,签约意向金额达2600余万元。

活动现场设置7大板块展区、50个展位,各类特色产品琳琅满目。陇南橄榄油、花椒,定西宽粉、中药材,夷陵茶制品、风干鸡,安顺刺梨原汁、非遗蜡染,菏泽小磨香油、非遗古法合香,博兴海鸭蛋、老粗布,以及青岛王哥庄大馒头等特色农产品和手工艺品集中亮相、促销推介,吸引了众多消费者驻足品鉴、踊跃购买。来自甘肃陇南、湖北宜昌、贵州安顺、青岛崂山的20余种名优茶品同台竞艺、各展风采,让市民在品味不同茶香的同时,也感受到多元地域茶文化的独特魅力。(下转第二版)

中国工程院院士管华诗在青逝世

是中国现代海洋药物学科的开拓者与奠基人,曾任中国海洋大学校长

新华社青岛9月5日电(记者李傲秋 李志浩)

记者5日从中国海洋大学获悉,中国工程院院士、中国现代海洋药物学科的开拓者与奠基人、中国海洋大学原校长管华诗,因病医治无效,于9月4日11时18分在青岛逝世,享年87岁。

管华诗1939年8月出生于山东省夏津县,1964年毕业于山东海洋学院(现中国海洋大学)水产品加工专业。此后,他长期从事海洋生物资源的综合利用及海洋药物与食品工程的教学和科研工作,1995年当选中国工程院院士。

上世纪80年代,管华诗带领团队研制出我国首个现代海洋药物藻酸双酯钠(PSS),带动我国海洋药物研究兴起发展。此后,他又带领团队系统建立海洋特征寡糖规模化制备技术体系,构建海洋糖库,推动一批海洋创新药物研发和成果转化。

管华诗曾任青岛海洋大学校长、中国海洋大学校长,第八届、九届、十届全国人大代表等职。他曾获得国家技术发明奖一等奖、山东省科学技术最高奖、何梁何利基金科学与技术进步奖等荣誉。

官路水库输配水工程16个标段全速推进

已完成投资18.7亿元,128.5公里输水线将编织起供水体系新骨架

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

九月的胶东半岛暑气刚退,胶莱平原上的玉米秆还飘着青穗的香气,一望无际的绿色田野中,官路水库全力为即将到来的充库蓄水紧张“备战”。

从官路水库出发,它的输水“大动脉”——官路水库输配水工程(一期)建设正全面“开花”,16个标段的建设工地上,场地清表、开挖沟槽、铺设管道、顶管穿河等工序有条不紊地开展,上千名建设者正踩着水利施工的黄金窗口期,把图纸上的128.5公里输水线一米一米地铺进胶东的土地下,编织起四通八达的青岛供水体系新骨架。

近日,记者顺着输配水工程建设路线走下来,直击民生水利工程一线的火热施工图景,眼见着这些如同城市“血管”的输配水管道向四周铺展。截至今年8月底,这一投资77.99亿

元的水库核心配套项目已完成投资18.7亿元,建成后将为构建“五千十脉、五纵五横、两枢多点”的青岛现代水网格局增添重要一笔。

深沟里铺起“钢铁水廊”

秋高气爽的午后,站在官路水库坝上南望,青岛出库泵站矗立在眼前。东侧空地上,塔吊、长臂吊车等机械设备轰鸣作业,长臂挥舞间,一座新建的加压泵站向上“生长”,未来将与出库泵站一起,将客水源源不断地输送到青岛市区。

紧挨着两座泵站的南端,就是官路水库输配水工程(一期)原水一标段的起点。从出库泵站接出的第一根输水管道,就从这片田间地头开始向东南延伸。

走进由中国葛洲坝集团三峡建设工程有限公司承建的原水一标段施工现场,一道深达五六米的硕大沟槽向远处蜿蜒而去,开工近5个月以来,这样的明挖沟槽已完成2.2公里。

“我们是全线第一个开工建设的标段,将通过一系列创新举措,实现工程质量、进度与投资效益的有机统一。”原水一标段项目生产经理朱乐宁介绍,这一标段是整项输配水工程的关键起始段,敷设6.08公里的双管管线,这就意味着要铺设12公里长的大口径涂塑复合钢管。

在原水一标段靠近309国道的北侧沟槽中,施工人员正站在云台上,给吊装就位的钢管接口打磨焊痕锈迹,为涂抹防腐材料做准备。这些钢管直径达2.6米,单节12米长、重达19吨,要将它们一节节吊装到沟槽中并实现无

缝对接,着实是个不小的考验。

朱乐宁介绍,钢管的吊装主要靠履带吊来完成,在距离沟槽约20米远的地上,在2名施工人员的指挥协调下,履带吊车将一节钢管吊装到沟槽中并进行对接、校正、焊接,而完成一节钢管的吊装就要一两个小时,各环节均设置专项质量检验岗,每一道工序验收合格后才会进入下一个作业环节。

自今年4月10日正式开工以来,原水一标段完成2.2公里沟槽开挖,敷设管道1.6公里,作为各标段的“排头兵”,力争明年6月底完成建设任务。

这仅仅是官路水库输配水工程(一期)工程128.5公里输配水管线的一部分,其中原水输水管线总长83.76公里,配水管线44.67公里。以官路水库为中心, (下转第二版)

低轨星网有个地面上的“青岛大脑”

上合航天打造天地一体化卫星物联网项目,将前沿科创赋能千行百业

□青岛日报/观海新闻记者 王珊

青岛上合航天科技有限公司总经理丁晟:
商业航天的浪漫,藏在每一步实干中

经营者说

商业航天既要仰望星空,更要脚踏实地。太空里的每一颗卫星,最终都是为地面的产业服务。作为中国商业航天的“先行者”,上合航天依托时空道宇低轨卫星物联网星座,面向全球提供卫星物联网通信与数据应用服务,赋能千行百业。企业也将发挥龙头作用,带动本地航天配套产业不断壮大。

座的“地面大脑”——青岛上合航天科技有限公司(以下简称上合航天)。

时空道宇低轨卫星物联网星座由浙江时空道宇科技有限公司全栈自主设计、研发、建设及运营,上合航天作为其全资子公司,承担星座在轨测控、常态化运营等核心业务。落地青岛六年来,上合航天依托自主可控的低轨卫星星座资源,将前沿航天科创构想转化为赋能

千行百业的实体经济实践。

顶尖星座运营“地面大脑”落地青岛

所谓卫星物联网星座,就是搭建一张覆盖全球的太空物联网。

这一网络彻底突破地面移动通信的地域局限,可实现全球范围内全天时、全天候的互联互通



在上合航天产业园测控中心,巨幅大屏实时跳动着64颗卫星的运行轨迹。这些卫星遨游在距地面约600公里的近地轨道,与数十座地面站、数千个卫星基准站联动组网,源源不断接收太空传回的信号。工作人员有序开展卫星测轨、姿态调控、指令下发、数据回传等一系列专业操作,精准管控着在轨卫星的运行状态。这里,正是时空道宇低轨卫星物联网星