

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

以国际航运中心引领现代海洋中心城市建设

刘 康

世界一流的港口航运是沿海城市向海图强,建设现代海洋城市的先决条件与坚实基础。青岛的城市发展源于港口,城市文化经贸也与港口息息相关。发挥青岛港口要素优势,大力发展现代航运服务业,提升港产融合发展能级,完善航运物流通道体系,夯实国际航运枢纽地位,打造世界一流的国际航运中心城市,是新时代赋予青岛的重大历史使命与责任担当。

勇于开拓创新,以国际航运枢纽提升现代海洋城市竞争力

加快建设世界一流的海洋港口,打造世界级海洋港口群是习近平总书记对山东现代海洋经济发展高地建设的热切期望。作为国家综合交通枢纽和黄河流域最便捷的出海口,青岛市勇于突破创新,编制发布《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024—2026)》《青岛市促进航运产业高质量发展15条政策》等规划政策,成立国际航运中心建设工作专班,充分释放港口的枢纽引领与平台带动作用,加快优化全市港口布局,畅通全球海上通道,拓展国际航线和物流服务网络,全力打造东北亚国际航运枢纽。2025年,青岛港集装箱吞吐量达到3289万标箱,全球排名第5位;港口货物吞吐量突破7.4亿吨,全球排名第4位。新华·波罗的海国际航运中心发展指数跃升至全球第13位,位列东北亚第一,东北亚国际航运枢纽建设成效显著。

一是聚力港口基础设施建设,完善陆海物流通道体系。按照《青岛港总体规划(2035年)》,加快完善港口基础设施建设,优化港口总体格局。建成运营世界最大的40万吨级矿石码头、45万吨级原油码头,国际一流的全自动化集装箱码头及邮轮客运中心。启动国家人工智能研发中心,构建人工智能港口大模型。全面推进传统港口码头的自动化改造,探索建立港口智慧社区。青岛港实施清洁能源替代行动,推动岸电使用常态化,建成国内首座集卡自动换电站、首个港口加氢站,荣获亚太及

中国绿色港口称号,青岛港自动化码头成为全国首个智慧、绿色“双五星”码头;成功获批“四型”国家物流枢纽,开通海上航线240条,与全球180多个国家和地区、700多个港口实现互联互通,航线总位居中国北方港口之首。国际多式联运中心加快建设,中欧班列(济青)集结中心青岛枢纽建成运营,开通55个内陆港和86条海铁联运线路,集装箱海铁联运量连续11年保持全国首位。

二是提升国际航运服务能级,打造北方国际航运枢纽。瞄准国际航运中心建设,推动市南、市北、崂山与西海岸新区组团协同发展,共同打造高端航运服务品牌集聚区。全力拓展港航产业链,补齐航运与航运服务短板,培育海事科技、邮轮文旅、智慧港航等海事服务及船舶融资租赁、供应链金融等航运金融新业态。加快推进航运服务特色产业集聚区建设,吸引航运供应链、贸易物流、船舶管理、船舶租赁、航运保险、海事法律、海事教育等行业组织和企业集聚,打造特色航运服务产业集群。创新港航供应链服务机制,建立口岸、海事、工商、税务与企业数据共享机制,打造港航大数据平台。拓展海上物料补给、船舶检测、船舶维修等服务功能,建设海上综合服务区,打造青岛港东北亚绿色能源加注中心。创新航运物流保险产品,支持有实力的保险公司设立海洋保险中心。促进海事司法与海事仲裁有机衔接,支持国际商事仲裁机构设立业务机构,加快集聚国际航运高端要素资源。

三是推动港产城融合发展,培育城市经济增长新引擎。创新山东港口与青岛之间的港地协调机制,联合成立港产城融合发展专班,制定《深化港产城融合发展三年行动方案》,开展港产城融合发展行动试点。研究落实产业园区建设、老港区改造等重点协调任务,促进港区、园区、城区深度融合发展。统筹全市临港产业园区建设布局,协同推进山东港口航运金融中心、西海岸港口物流产业园、董家口临港化工园区建设,探索临港产业园区与临港产业链联动机制,推动临港产业从零散布局向链式发展转型,全力打造港产城融合发展示范区。积极探索青岛“港产城”融合发展新模式,以国际邮轮港区、董家口港产城园融合示范区等建设为契机,统筹推动航运、金融、商贸、文旅等产业融合,推动青岛国际邮轮港区港产城融合项目落地实施,培育青岛国际物流航运金融中心、海西湾船舶与海工装备制造等千亿级

临港产业集群,打造国家港产城融合发展示范样板。

坚持统筹谋划,以国际航运中心引领现代海洋中心城市建设

一是优化港产城融合生态,加快建设国际航运中心。国际航运中心建设是一项复杂的系统工程,既需要高质量的港口航运产业支撑,也需要城市与临港产业园区的全要素系统协同,港产城协同是国际航运中心建设的必要条件。单一港口集团或航运产业自身难以支撑国际航运中心建设,需要从城市或都市圈层面出发,形成有利于港产城协同发展的良好生态,才能从根本上突破国际一流航运中心建设的港产城协同瓶颈。坚持顶层设计,将分散在港口、临港产业园区及临港城区的协同发展责任提升到全市战略层面,以全市之力协同推进港产城融合发展。依托自贸试验区、海洋特色产业集聚区等空间载体,建立健全跨区市统筹的港产城融合协调机制,深入落实《深化港产城融合发展三年行动方案》,强化相关港产城行动方案之间的协同推进与联动落实,充分对接城建、园区、用地、用海、产业、交通等专项规划的编制与修订,形成完善的港产城协同发展政策生态。聚焦地方港航体制机制创新,探索港航经济引导新模式与新政策,优化临港产业园区与特色产业集群建设,合理配置全市临港产业链布局与临港新老城区空间,夯实国际航运中心建设的港产城融合基础。

二是优化港口功能布局,提升国际航运中心能级。突出陆海联动,完善港口基础设施建设,拓展对外开放空间,优化国内外海上航运网络与陆海国际物流通道格局,全力打造国际一流的绿色智慧港口是提升国际航运中心服务能级的基本前提。配合山东港口集团,统筹全市港口基础设施建设,全面优化港区功能配置与国内外航线网络部署,以产城协同和港区联动提升国际航运枢纽服务竞争力。发挥自贸片区的政策优势,系统优化前湾港、黄岛油港与海西湾码头布局,优化临港化工产业链,拓展现代海洋装备产业空间,打造以船舶与海工装备、航运物流海洋特色产业集聚区建设为重点的临港特色产业集群。借力城市更新行动,全面调整青岛港老港区功能定位,推动产业定位由航运物流运输向城市商业休闲转型,打造以邮轮游艇、金融商贸为核心的城市文旅

产业集聚区。加快董家口绿色智慧港区建设,以绿色石化和新材料产业为重点,着力培育绿色石化与新材料产业集聚区。加强与省内港口的合作,大力发展内支线及外贸驳船航线网络,实现沿海快线驳船服务网络全覆盖。面向日、韩及中西部地区,优化海陆班轮与班列线路,加快布局沿黄流域内陆港和陆海双向国际物流通道建设,打造以青岛港为中心的半岛国际陆海物流枢纽。

三是壮大国际航运服务业,重塑现代海洋城市品牌。发展现代航运服务业,提升海事服务水平是现代海洋城市建设的重要任务,也是服务海洋中心城市竞争力最为突出的底色。按照梅衣经济咨询与挪威船级社联合发布的2024年《世界领先的海洋城市》报告显示:青岛列全球第28位,相比2022年提升2个位次。除了港口物流具有一定优势外,海上运输、航运金融与法律服务、航运科技三大指标均处在劣势地位,特别是航运金融与法律服务领域存在明显短板。重构青岛国际航运中心建设格局,要突出航运服务能力建设,打造以国际航运服务为核心,以集装箱中转和过境贸易为重点的现代航运物流体系,加快青岛国际货物吞吐量向国际航运枢纽港跃升。以航运金融、保险、船舶代理等专业服务提升港口能级,以港航服务产业链联动港航与城市发展,以港航物流服务网络和临港产业新城助力国际航运中心建设,是青岛加快建设现代海洋中心城市的现实选择。依托市南、市北等主城区航运物流要素集聚优势,重点培育航运服务总部经济,聚焦特色楼宇,吸引国内外知名航运物流、船舶管理、航运供应链、航运金融保险、航运教育咨询及相关行业组织和功能性机构集聚。实施精准招商,聚焦航运服务特色产业链,重点培育和引进船舶注册、船舶经纪、邮轮服务、海事仲裁、海事海商法律、海事科技研发与航运专业人才培养等国内外一流企业。支持国际保险机构设立航运保险分支机构,鼓励本地保险公司开发船舶融资租赁、航运物流保险、海上旅游安全险等航运保险新产品,培育航运特色金融。面向未来海事科技前沿,搭建航运科技创新载体,突破航运人工智能关键技术与大数据共享平台建设,加快培育智慧港口、智慧航运、智能装备等港航服务新业态,全面优化提升国际航运服务产业链,实现青岛建设现代海洋中心城市的目标愿景。

(作者单位:山东省海洋经济文化研究院)

探索加强新时代廉洁文化建设的有效路径

时啸鸽

党的十八大以来,习近平总书记多次强调“加强新时代廉洁文化建设”“用廉洁文化滋养身心”。为深入贯彻落实习近平党建思想,切实加强新时代廉洁文化建设,日前,中共青岛市委党校(青岛行政学院)举行“新时代廉洁文化建设专题研讨会”,与会学者从丰富内涵、内容体系和实践路径三个层面,系统探讨了新时代廉洁文化建设的方向与价值,为推动全面从严治党向纵深发展提供学理支撑。

深刻领会新时代廉洁文化建设的丰富内涵。廉洁文化植根于中华大地,从历史中走来又在新的时代焕发出生机。2022年,中共中央办公厅印发的《关于加强新时代廉洁文化建设的意见》提出,“用革命文化淬炼公而忘私、甘于奉献的高尚品格,用社会主义先进文化培育为政清廉、秉公用权的文化土壤,用中华优秀传统文化涵养克己奉公、清廉自守的精神境界”。与会学者普遍认为,新时代廉洁文化在内涵上实现了深度与广度的双重拓展,具有深厚的文化根基和鲜明的时代特征。新时代廉洁文化建设具有三重意蕴:一是推进党的自我革命的内在要求——以廉洁文化夯实清正廉洁的思想根基,确保自我净化的健康肌体;二是一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的规律遵循——通过加强理想信念教育、党性教育和道德教育,从根本上解决价值观的总开关问题;三是解决大党独有难题的重要抓手——以廉洁文化铸牢党内政治生态的文化根基,构建清廉社会生态已成为新时代廉洁文化建设的重要内容。

准确把握新时代廉洁文化建设的内容体系。新时代廉洁文化植根于党的百年奋斗历程,融合了革命文化、社会主义先进文化和中华优秀传统文化三大文化资源。科学构建其内容体系,需要明确文化根基,把握逻辑结构,展开核心构成、实现全域覆盖。与会学者一致认为,首先,要以三大文化为根基,为廉洁文化提供深厚的精神滋养和源头活水。其中革命文化是廉洁文化的“基因”,社会主义先进文化是廉洁文化的“养分”,中华优秀传统文化是廉洁文化的“渊源”。其次,要以三个层次为架构,实现物质层载体依托、制度层刚性保障、精神层价值归拢的有机统一。廉洁文化包含物质、制度和精神三个层次。三者层层递进——物质层是载体依托,制度层是刚性保障,精神层是价值归宿。内容体系构建必须统筹协同,既要重视有形载体和制度规范,更要在精神涵养上深下功夫。再次,要以五个层面为核心内容,实现由内而外、由个人到社会的廉洁价值理念全覆盖与常态化养成。夯实清正廉洁思想根基,强化理论武装,坚定信仰信念信心;厚植廉洁奉公文化基础,用革命文化、社会主义先进文化、中华优秀传统文化共同加以滋养;培养廉洁自律道德操守,引导明大德、守公德、严私德,将家风建设纳入党员干部的作风建设;发挥廉洁教育基础作用,强化形势教育、纪法意识、警示教育、示范引领;弘扬崇廉拒腐社会风尚,运用新媒体新技术丰富内容供给,拓展资源利用。最后,要以分类指导实现全域覆盖。领导干部聚焦表率作用与权力监督,普通党员聚焦党性修养与纪律意识,大中小学学生聚焦启蒙引导与价值塑造,社会公众聚焦文化熏陶与社会参与,使内容体系从“关键少数”延伸到“绝大多数”。

多维推进新时代廉洁文化建设的实践路径。新时代廉洁文化是习近平党建思想、习近平总书记关于党的自我革命的重要思想的原创性、标识性概念。与会学者围绕实践路径展开多维度探讨。综合来看,主要可以从以下三个方面加以把握:一是以理想信念夯实思想根基。一方面,理想信念教育要在“真学真信真用”上下功夫,将廉洁要求融入党员干部的思维方式与价值判断之中,使其在面对复杂现实考验时,能够自觉以理想信念校准行为方向;另一方面,理想信念的巩固需要制度化、常态化的教育机制来保障。通过将廉洁教育嵌入理论学习、党性教育、党内政治生活和干部成长全周期,推动理想信念从“一时触动”转化为“终身坚守”,真正成为党员干部安身立命的“压舱石”。二是以清廉家风筑牢廉洁防线。家风正,则作风硬;家风清,则政风淳。筑牢家风家教这道防线,不能停留在一般性的道德倡导层面,而需要监督约束、制度规范与文化浸润的多维联动。要将家风建设纳入日常监督管理体系,通过建立廉政档案、开展廉洁家访、加强动态预警等方式,把监督触角从“工作圈”延伸至“生活圈”“社交圈”。同时,要注重发挥制度的刚性约束作用,对领导干部配偶、子女及其配偶违规经商办企业等情况加强穿透式监督,让家风建设既有温度更有力度。三是以警示教育强化心中敬畏。纪法红线不可逾越,心存敬畏方能行有所止。一方面,警示教育要增强精准性,改变“一锅煮”“大水漫灌”的传统模式。不同层级、不同领域、不同岗位的干部面临的廉洁风险各不相同,只有分层分类、靶向施教,才能真正触及灵魂。另一方面,警示教育要延长链条、形成闭环。从案件查办伊始就同步谋划警示教育,在案件剖析、庭审旁听、忏悔录学习等环节中深挖根源,推动党员干部把“看在眼里的教训”真正转化为“刻在心底的敬畏”。

(作者单位:青岛市委党校)

数智技术赋能行业产教融合共同体的内在机理与实践路径

刘 奕

行业产教融合共同体是产教融合动态演化过程中涌现的新形态,由龙头企业、高水平高等学校、高职院校牵头,社会组织机构等多方主体共同参与、协同合作,为发展新质生产力、产学研用深度融合、高素质技术技能人才培养搭建制度化协作平台。然而,当前行业产教融合共同体在运行中面临龙头企业参与积极性不高、新质生产力资源要素创新配置成效及人才培养适配性不足、共享平台匮乏等突出问题。数智技术通过数字化(数据采集、流程线上化、标准化)与智能化(算法驱动的预测、匹配与优化)协同作用,可以实现共同体各方主体间的深度链接和信息共享,促进共同体主体链接与资源配置效率提升。

数智技术赋能行业产教融合共同体的内在机理

第一,微观治理层面,数智技术赋能行业产教融合共同体能够优化治理机制。行业产教融合共同体稳定运转的治理基础问题是“多主体如何协同、资源如何配置、过程如何贯通、绩效如何评价”,而数智技术赋能行业产教融合共同体建设的核心逻辑就是通过数据治理重构共同体的治理机制,以信息共享实现治理主体有效协同、以信息匹配实现治理内容聚焦整合、以信息融通实现治理过程“四链”融合和以信息优化实现治理质效整体提升,从而驱动教育、人才、产业、创新“四链”融合。

第二,中观协同层面,数智技术赋能行业产教融合共同体可以构建双轨融合模式。在治理机制优化的基础上,数智技术赋能进一步作用于人才培养与产业升级,实现院校人才培养模式变革和产业转型升级双轨融合。一方面,赋能院校人才培养模式革新。通过数据刻画产业需求与岗位能力结构,用智能化手段反向牵引院校培养体系重构,推动供给侧与需求侧的动态匹配和目标统一。另一方面,赋能产业转型升级。通过共建共享产业科技数据平台,在校企联合科技创新、技术转化过程中培养“双师型”人才,提升整体产业竞争力和数字创新能力。

第三,宏观生态层面,数智技术赋能行业产教融合共同体便于塑造终身学习生态。数智技术赋能行业产教融合共同体可以推动多方协同从“机制化合作”走向“协同生态构建”,提升共同体的运行效率、服务能力与可持续发展水平。其逻辑机理在于通过重构学习供给、能力认证与资源协同方式,形成可持续的运行闭环,进而塑造行业终身学习生态。该生态以技术重构学习供给与评价系统,提升行业技能形成效率与适配性,进而推动高质量就业关键技术攻关,最终增强共同体的持续运营能力。

数智技术赋能行业产教融合共同体面临的困境

第一,目标错位导致技术协同困境。在数智技术赋能过程中,参与各方目标取向存在的差异,容易导致技术协同难以深入。数据共享过程中,有些企业的生产数据、岗位能力数据以及院校教学、科研和学生学习数据会涉及商业秘密、知识产权和个人隐私,各主体往往选择性开放,难以形成高质量数据基础。

第二,要素脱节导致数据匹配困境。数智技术赋能共同体需要数据、人才等要素协同流动,但各主体的数字基础设施、数据治理能力、人员数字素养等方面差异显著。相关调查显示,部分国家级市域产教联合体因缺少专职人员而运行不畅。此外,行业端和高校端平台因数据标准不统一、系统接口不兼容、信息壁垒和数据孤岛仍然存在;产业技术迭代与院校课程更新滞后之间的矛盾,加剧了数据适配困境。

第三,机制不畅导致技术适配困境。目前,数智技术嵌入共同体运行中存在规则不清、执行弹性较大、合作预期不稳的问题。一方面,数据的分类分级、授权使用、脱敏处理、安全审查等机制仍不完善,数字伦理引发的目标失衡、主体失调、规范失控和行为失序等风险日益凸显;另一方面,共同体具有行业性和跨越性,政策适配性天然面临挑战,加之政策统筹不足、细化不够、责权边界不清,容易造成技术供给与实际使用脱节。

第四,生态失衡导致赋能持续困境。共同体高质量运行依赖多元主体、资源要素和外部环境之间开放共享、互利共生与动态平衡,但当前学生培养、企业就业和技术反哺尚未形成稳定循环。一方面,职业技能认证标准互不融通,政府、行业、企业用人标准分散,限制人才跨院校、跨企业、跨区域流动;另一方面,技术反哺效益难以量化,企业技术贡献、人才培养投入和协同创新成效缺少科学计量与利益回馈机制,导致产业端持续参与动力不足。

数智赋能行业产教融合共同体运行的实践路径

针对上述问题,可依托数字孪生、区块链、人工智能等关键数智技术,从目标统一、要素耦合、机制协同和生态构建四个方面,建设“区块链学分银行”“行业数据共生平台”“数字孪生驾驶舱”和“协同演化智慧生态系统”四项数智系统,推动共同体从“机械聚合”走向“有机共生”。

一是基于“人的价值最大化”建设“区块链学分银行”。在教育公益性 with 产业营利性之上,应确立“人的价值最大化”这一共同目标,取代单一主体利益诉求,构建政府营造环境、行业制定标准、企业提供场景、院校奠定基础的价值共生系统,并具象化为行业主导的“区块链学分银行”。由行业组织牵头,汇聚龙头企业、院校专家,开发基于岗位群的“模块化、可积累的技能单元标准”,以其作为“区块链学分银行”中的“学分”,建立“以人 为中心”的能力价值与认证体系。同时,以“人的价值”为价值循环底座,构建跨区域、跨企业、跨教育阶段的人才培养、技能认证与价值回报机制,促进人才资本流通和增值。

二是基于“资源利用精准化”建设“行业数据共生平台”。共同体要素耦合的关键在于通过“资源利用精准化”,打通政府、行业、院校和企业之间的资源壁垒。应以政府为引导、行业为牵引、校企双主体实施,在保护企业敏感数据、院校分散数据和行业数据安全的基础上,引入“联邦学习框架”,建设“行业数据共生平

台”,实现人才、技术、数据等资源精准匹配。政府端提供政策报告,行业端发布产业、人才和技术需求报告,院校端提供专业、课程、科研和人才资源,企业端提供市场、资金和实践资源。平台通过汇聚各方数据形成结构化、可比较的信息资源,促进人才供需动态平衡、技术适配协同和资源共享优化,推动“四链”融合,形成发展闭环。

三是基于“教育科技人才一体化”建设“数字孪生驾驶舱”。数智技术赋能行业产教融合共同体运行,应推动院校教育改革和产业转型升级双轨融合。通过整合产业链布局、院校专业设置、人才存量结构和技术创新节点等要素,映射形成统一的数字空间模型,建设“数字孪生驾驶舱”。通过监测产业链用工缺口率、人才链技能闲置率、教育链课程滞后指数、创新链成果转化指数等关键指标,开展政策变量模拟、运行状态监测和风险预警诊断,以精准机制保障实现院校教育与产业端的深度互嵌与双向赋能。基于此,政府端优化政策和制度,行业端明确建设标准、评价机制和权责边界,院校端强化成果转化和就业贡献导向,企业端通过项目申报、课程共建和资源反哺形成正向激励,提升共同体自适应和持续改进能力。

四是基于“共同体演进自适应”建设“协同演化智慧生态系统”。利用知识图谱、智能合约、深度学习等数智技术,推动知识、技能、人才与产业创新动态互构,形成持续演进、自我强化的“协同演化智慧生态系统”。一方面,以产业数据引导教育供给侧改革,通过知识图谱识别人才和技术需求,推动院校重组教学资源、优化课程体系,提升人才供给质量与岗位适配度;另一方面,建立基于智能合约的“技术反哺”权益量化与交易机制,将企业设备、技术人员、岗位资源等转化为可流通贡献值,用于兑换研发资源、专利技术和政策优惠,使企业技术投入由“成本项”转化为“生态资产”。最后,构建人工智能学习 与评价系统,打通职前职后、职业教育、普通教育和技能培训壁垒,为产业升级和共同体可持续运行提供人才与创新动能。

(作者单位:青岛理工大学 本文系2025年度青岛哲学社会科学规划研究项目,批准号:QDSKL2501114)