

今年台风多发,对青岛影响几何

正面登陆概率较低,更多仅受外围风雨波及

台风为何“扎堆变强”

截至目前,今年西北太平洋和南海已有23个台风生成,更是罕见出现“四台共舞”的气象景象,多个台风先后登陆我国华南、华东沿海,多地接连遭遇强降雨过程

原因:厄尔尼诺“撑腰”

当前赤道中东太平洋海表温度持续升高,预计2026年11月至12月达到峰值,或将发展为一次超强厄尔尼诺事件,在此背景下,西太平洋台风活动更加活跃

受厄尔尼诺影响,今夏副热带高压偏北,热带辐合带偏强、偏东、偏北,台风在海上的时间更长,有更多时间和空间吸收热量和水汽、蓄积能量,最终登陆时强度可能更强

受此气候背景作用,我国东部形成南北两条多雨带,暴雨过程影响范围广、局地强度大,降雨落区多有重叠,台风也呈现出活动频繁、强度偏强、风雨影响时间长的特点

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅 见习记者 刘 麒

本报8月30日讯 入夏以来,西北太平洋和南海海域台风进入“批量生成”模式,台风动态持续引发社会公众关注。中央气象台监测显示,截至目前,今年西北太平洋和南海已有23个台风生成,更是罕见出现“四台共舞”的气象景象,多个台风先后登陆我国华南、华东沿海,多地接连遭遇强降雨过程。其中,第9号台风“巴威”、第13号台风“白海豚”两个登陆台风影响包括青岛在内的我国北方地区。

为何今年台风如此活跃?这与当前的厄尔尼诺事件密切相关。国家气候中心最新预测,当前赤道中东太平洋海表温度持续升高,预计2026年11月至12月达到峰值,或将发展为一次超强厄尔尼诺事件,有可能成为有观测记录以来最强的一次。在厄尔尼诺背景下,西太平洋台风活动更加活跃。据市气象专家介绍,受厄尔尼诺影响,今夏副热带高压偏北,热带辐合带偏强、偏东、偏北,台风在海上的时间更长,有更多时间和空间吸收热量和水汽、蓄积能量,最终登陆时强度可能更强。受此气候背景作用,我国东部形成南北两条多雨带,暴雨过程影响范围广、局地强度大,降雨落区多有重叠,台风也呈现出活动频繁、强度偏强、风雨影响时间长的特点。

从全国范围看,华南、华东沿海是今年台风主要受影响区域,多地遭遇持续强降雨,大风、风暴潮等灾害。地处山东半岛南部的青岛,受纬度位置、副热带高压等多重条件影

响,台风直接登陆的情况并不多见,大多仅受台风外围风雨波及。

青岛市气象部门梳理1949年以来的观测数据显示:平均每年约有1.06个台风影响青岛地区,影响时间最早出现在6月,最晚为10月,其中8月占全部影响总数的45.1%,是受台风影响最高发月份,1962年曾一年有4个热带气旋影响青岛,为历史最多。新中国成立以来,仅有5个热带气旋正面登陆青岛,分别是1960年“雪莉”、1985年“玛美”、2001年“桃芝”、2019年“利奇马”、2022年“梅花”,前4个登陆事件均发生在8月。

“虽然青岛台风正面登陆的概率较低,但并不代表可以放松警惕。”市气象专家表示,即便台风中心不来,在外围环流、台风倒槽或残余低压系统作用下,仍可远距离输送水汽,带来短时强降雨、雷暴大风,近海还会出现大浪、风暴潮,次生灾害风险不容忽视。同时,在厄尔尼诺发生年份,叠加近年北方雨带增强的大背景下,极端降雨事件仍多发频发,局部暴雨洪水风险不可忽视。

展望9月天气,市气象部门预测,预计9月全市平均降水量为40—60毫米,较常年同期(66.7毫米)偏少1—2成,全市平均气温22.0—23.0℃,较常年(21.8℃)略偏高。9月西北太平洋热带气旋依旧活跃,华东、华南沿海台风风险较高,同时存在较强台风北上影响我国北方的可能性,不排除青岛遭受台风外围云系影响的可能。

碧波之上,少年与风竞速



■8月30日,2026青岛国际OP帆船营暨帆船赛、2026青岛—东盟OP帆船邀请赛及2026青岛国际青少年帆船赛(ILCA4)步入第三个竞赛日。连日来,浮山湾碧波之上,来自不同国家和地区的少年水手循潮而来、因帆而聚。小小的OP帆船,牵动着大大的航海梦想——这些年轻的驾驭者,正以默契的配合与果敢的判断,在这片蔚蓝赛道上,展开一场关乎技术、意志与成长的对决。

王 雷 摄

“一站统筹”服务“一老一小”

2026年青岛市第二场“物业+一老一小”融合服务展示会举办

□青报全媒体记者 梁 超

本报8月30日讯 为扎实推进2026年市办实事落地落实,近日,青岛市第二场“物业+一老一小”融合服务展示会在青岛西海岸新区瑞源名嘉汇小区举办。

活动由青岛市城市管理局、青岛日报社联合主办,汇聚康养、托育、医疗、家政等领域的33家企业参展,300多名小区居民参与。现场设置健康义诊、适老化服务、智慧便民设备体验等多个体验专区,集中展示小区“物业+一老一小”融合服务站建设阶段性成果,为居民带来沉浸式便民服务体验。

老有颐养、幼有善育是千家万户最朴素的期盼。2026年青岛共建设20处“物业+一老一小”融合服务站点,覆盖7个区,联动18家优质物业企业参与运营。

“目前,融合服务站点总建筑面积已达1.2万平方米,达成落地合作26项,推动医疗健康、少儿托育、老年文旅、家政便民、智慧社区等多元业态下沉小区、覆盖楼栋、走进家庭,累计服务60周岁以上老年人、13周岁以下未成年人3.7万人次,带动‘一老一小’相关民生服务投资约230万元,真正把优质、精细、多元的服务送到群众家门口。”市城市管理局有关负责人介绍,下一步,将紧盯年度建设目标,完善“四个一”标准化建设体系,整合各类社会资源,持续优化助老护幼服务供给,不断擦亮青岛社区民生服务底色,让老幼友好、便民暖心的社区服务惠及更多家庭。

临时股东会会议通知

山东鲁锦进出口集团有限公司、朱新伟:

兹定于2026年9月16日9:30,在青岛市崂山区松岭路131号新华锦发展大厦21楼会议室召开临时股东会,审议股东提前缴纳出资、修改公司章程议案。全体股东参会,若不出席,公司将按相关规定处理。

青岛京华钻石集团有限公司

2026年8月26日

施工通告

因敷设供热管线施工需要,自2026年9月1日至2026年9月7日占用枣山东路九水东路路口部分车道施工。

施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志,现场设置安全员,途经施工路段行人、车辆安全通过,规范施工,避免噪音扰民。

特此通告

青岛市公路事业发展中心市区公路管理处

青岛市公安局交通管理支队崂山区大队

2026年8月28日

开好『第一课』迎接新学期

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

本报8月30日讯 30日是青岛中小學生報到的日子,各學校以紅色教育、科技教育等豐富多彩的形式開好“第一課”,迎接新學期的到來。

2026年是中国工农红军长征胜利90周年。青岛各学校打造沉浸式思政课堂,将长征精神融入成长征程,开启逐梦奋进的新学期。青岛香港路小学特邀市军休干部宣讲团成员邵华走进校园开展红色宣讲。邵华结合自身军旅经历,为孩子们讲述长征故事,解读长征精神,让孩子们深刻感悟先辈不畏艰险、坚韧拼搏的崇高品格,真挚动人的宣讲浸润每一颗童心。在市南区实验小学教育集团,校园变身沉浸式红色基地。少先队员们以“小小红军”的身份沉浸闯关:直线极速冲刺、复刻战场突围的果敢坚毅;灵活S形绕桩,体悟红军迂回作战的智慧;踏垫跳跃、障碍跨越、匍匐前行,切身感受红军渡河、夺桥、翻越雪山、跋涉草地的万般艰辛。每一个关卡都是一次磨砺,每一次挑战都是一次成长。

开学典礼上,各校的科技特色非常明显。青岛新世纪市北学校开学典礼以“科创逐梦,插上成长的翅膀”为主题。暑假期间,学校完成校园科创空间升级,打造“航天科技长廊”“自然生态长廊”“自然生态角”“科创+教室”四大板块,把走廊、公共角落改造成立体化第二课堂,实现每一处角落皆育人。学生们漫步航天科技长廊,如同走进一座移动科技馆,中国航天发展史、火箭发射流程、大国重器科普内容一一呈现,让学生沉浸式感受祖国航天科技力量,把航天梦想种进孩子心底。

新学期,新校园,全市共有24所中小学幼儿园启用。当天,青岛市市北区第一实验学校举行“蓬勃启新程,强国向未来”启用仪式暨开学庆典。学校全体新生在家长、老师的见证下,在新校园开启新生活。该校是浮山后片区第一所九年一贯制学校,确立为生命立心、为生存立本、为生活立人的“三生教育”办学思想。“我们希望让每个孩子都能蓬勃成长,我们会尊重每一个独一无二的生命个体,尊重教育规律,以静待花开的耐心,坚持因材施教,立足生命、扎根生活、指向未来,努力让每个孩子成为最好的自己。”该校校长丁台会介绍。



■青岛新世纪市北学校的学生在学校科创+教室体验科技课程。韩 星 摄



▼青岛香港路小学学生放飞纸飞机。

▼青岛市市北区第一实验学校迎来首批学生。王世锋 摄

铁纪护航民生路 清风筑就平安道

青岛城投集团旗下交发集团所属路桥集团推动监督关口前移,为工程项目高质量建设筑牢廉洁安全屏障

8月30日,省道S219灰里线店子至北外环段大中修工程主体正式完工,较计划工期提前77天。正值第40届青岛大泽山葡萄节开幕之际,这条连接平度市大泽山、贯通国省干线的交通要道已焕然一新,正以崭新面貌迎接八方来客,为群众安全顺畅出行提供有力保障。

省道S219灰里线店子至北外环段全长18.83公里,是平度北部重要的南北向交通主干道,直接关系到沿线群众出行安全便捷及地方产业经济发展,是一项重大民生工程。为保障项目建设廉洁高效推进,青岛城投集团旗下交发集团所属路桥集团坚持推动监督关口前移,将纪检监察深度嵌入项目建设的全链条、各环节,聚焦“关键少数”,施工堵点、管理难点与廉洁风险点,开展靠前监督、精准排查,从严纠治各类问题,以刚性纪律与有力监督护航项目高质量推进,为工程高质量建设筑牢廉洁安全屏障。

压实主体责任,提升监督实效。青岛路桥集团纪委坚持以监督倒逼责任落实,层层压紧压实项目施工主体责任,构建起“廉洁监督+质量监督+安全监督+进度监督”一体化监督模式,既严抓廉洁纪律落实,也对施工安全、工程质量、建设进度进行全程督导。针对督查过程中发现的管理短板、推进堵点,纪委及时下发监督提醒单,督促相关责任方限期完成整改闭环,纠治项目推进中不作为、慢作为等作风问题。同时,畅通群众监督渠道,主动收集沿线群众关于道路施工的意见诉求,及时回应、妥善解决施工扰民、出行不便等民生问题,让项目建设全程公开透明、贴合民意,累计提出整改提升建议10余项。



■省道S219灰里线店子至北外环段大中修工程主体完工。

强化警示教育,绷紧廉洁之弦。青岛路桥集团纪委围绕交通工程领域违纪违法典型案例,面向项目管理人员、施工单位等各相关方,累计开展廉洁警示教育、廉洁提醒、作风谈话30余人次,组织签订廉洁从业承诺书,常态化开展“工地微廉政提醒”,讲清纪红线、讲明违纪后果,引导全体参建人员知敬畏、存戒惧、守底线。

聚焦风险防控,锚定监督重点。青岛路桥集团纪委紧盯工程建设中廉洁风险高发的关键环节,梳理形成项目廉政风险清单,建立台账实施动态管控。一方面,坚持“不缺位、不越位、不错位”原则,以“四不两直”方式深入施工现场开展常态化督查,通过查阅项目台账资料、核验工程资料、开展现场实地巡查、约谈项目管理人员等方式,直插一线掌握真实施工情况,精准排查苗头性、倾向性问题,提前防范化解质量安全隐患与廉洁风险,把纪检监察防线前移至施工一线,推动纪检监察从“事后监管”向“全程嵌入”转变。另一方面,紧盯资金管控环节,筑牢廉洁防线。联动财务部门开展资金专项检查,重点排查农民工工资发放不到位等民生突出问题,切实保障项目资金专款专用、合规高效使用,坚决守护企业利益与务工人员合法权益。

下一步,青岛路桥集团纪委将及时总结S219灰里线大中修项目的经验做法,在其他在建项目中持续深化全过程嵌入式监督,以严的基调正风肃纪,以铁的纪律护航项目高质量推进,保障各条民生道路按时保质建成通车,真正把公路修到群众心坎上,为地方交通基础设施建设提供坚强纪律保障。

(苏 柯)