

全市电动重卡保有量约为3300辆，正加快构建“两纵两横”井字型绿色补能廊道，推动应用场景由港口向干线公路运输拓展——

青岛电动重卡：补能“不用愁”，跑出“规模化”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

交通运输行业是碳排放大户。青岛“十五五”规划纲要提出，实施交通运输低碳转型工程，加快绿色交通基础设施建设，有序推进充电桩、换电站、加氢站、港口岸电等设施建设，推动交通运输工具低碳转型。

作为重要的生产资料，一辆重卡的购置与运营，连着物流的成本、基建的进度、能源的调配，牵动着国民经济的命脉。同时，电动重卡也是交通运输领域节能降碳的核心装备，加快推广电动重卡是落实“十五五”规划纲要、实现“双碳”目标的有效支撑。

当下，青岛电动重卡领域捷报频传。国省干线电动重卡绿色补能廊道建设取得关键性突破：8月26日，沈海高速胶州服务区电动重卡充电示范站与西海岸新区横河西路电动重卡充电示范站投入运营，为交通绿色低碳转型、物流业降本提质增效注入了强劲动能。此前，青岛港底部换电重卡批量投运，电动重卡在港口集疏运领域应用场景进一步丰富。

无论是补能网加密，还是应用场景拓展，这些大动作都传递出一个清晰的信号：从政策赋能到市场驱动，青岛电动重卡正加速步入规模化应用新阶段。

青岛推动电动重卡规模化应用

●目前，青岛电动重卡保有量约为**3300**辆

●截至2025年年末，全市共有重卡充换电站**29**座，充电终端（枪）**475**个，其中720kW及以上大功率电动重卡充电终端（枪）**44**个。2025年全年累计充电量**2329万**kWh，平均日充电量**6.38万**kWh

●今年4月，中国重汽&青岛盛隆举行**200**台战略签约暨首批**50**台豪沃TX新能源牵引车交车仪式

●今年5月，市政府办公厅印发《青岛市电动重卡大功率充电示范站建设及推广应用工作方案》，为

设施选型、技术标准和建设时序提供了明确依据

●西海岸新区团结路重卡兆瓦超充站一期已投运，明年二期建成后还将再增加**120**把充电枪

●在距前湾港西门2.5公里外的电卡领航超级智能重卡充电站，**36**个双枪充电终端可同时服务36辆重卡

●近日，一批搭载宁德时代**513kWh**底部换电系统的欧曼新能源集装箱重卡在青岛港投入运营

●今年8月26日，沈海高速胶州服务区电动重卡充电示范站与西海岸新区横河西路电动重卡充电示范站投入运营



■沈海高速胶州服务区电动重卡充电示范站投入运营。

▲电动重卡成为青岛港口集疏运体系的重要组成部分。

重卡市场增量引擎切换到新能源赛道

今年以来，重卡行业景气度回升。中国汽车工业协会统计数据显示，2026年上半年，重卡市场累计销量达66.09万辆，同比增长22.59%。业内普遍认为，在老旧车辆置换需求集中释放、海外出口延续高景气、新能源渗透率加速突破三重因素共振下，重卡行业正从周期底部步入结构性复苏通道。

新能源渗透率加速突破，成为重卡行业发展的突出亮点。

从运营成本角度看，电动重卡的优势非常明显。据测算，相比燃油重卡，纯电重卡能耗成本可降低40%—60%。以常见的短途及中长途运输场景为例，一辆年行驶15万公里、电功率100kW，每年可节省燃料成本数万元至十余万元。

过去5年，电动重卡销量画出了一条陡峭的爬升曲

线。5年前，国内新能源重卡行业渗透率不足1%，只在港口、矿区等有限场所零星出现；2022年开始，京东、顺丰等物流巨头开始批量购置新能源卡车，掀起了重卡向“新”而行的风潮；到了2025年，新能源重卡渗透率逼近30%。以山东为例，省交通运输厅数据显示，全省电动重卡保有量已达2.02万辆，仅2025年就新增1万辆，同比增长190%。

根据行业统计数据，2026年上半年，中国新能源重卡销量突破14万辆，达到140021辆，同比大涨76.6%，市场整体渗透率达到33.7%，较去年同期上升11.3个百分点。其中，6月份销售37411辆，同比暴涨108%，单月渗透率飙升至44.75%，每卖出10辆重卡近半数都为新能源车型。透过数据不难发现，重卡市场的增量引擎已经切换到了新能源赛道，电动重卡正从行

业“配角”加速迈向“主角”。

7月21日，交通运输部安全总监兼运输服务司司长蔡团结在国新办新闻发布会上表示，这两年新能源重卡销量激增，在政策和市场双重驱动下实现爆发式增长。目前，新能源重卡已经进入快速普及推广应用的新阶段。

针对这一趋势，前不久，交通运输部会同国家发展改革委等11部门联合印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》，首次从国家层面明确了行业量化发展目标：到2030年新能源重卡渗透率达到40%，保有量突破160万辆，占比达到20%左右；规划建设重卡充换电站3000个左右，零碳公路运输通道3万公里，推动新能源重卡从示范试点走向全场景规模化普及。



▲今年4月，中国重汽&青岛盛隆举行200台战略签约暨首批50台豪沃TX新能源牵引车交车仪式。

提升干线物流场景电动重卡渗透率

业内专家认为，随着政策引导、技术迭代和商业模式创新协同推进，新能源重卡正加快由产品推广阶段进入场景化运营新阶段。

从实际应用情况看，纯电动重卡已在短途高频场景中表现出较强的适应性。目前，纯电动重卡续航里程普遍在200公里—300公里，呈现出“运输距离短、运行时间长”的特点，在港口、钢厂、矿山等封闭和短倒固定线路场景下已成为用户采购时的主动选择，并逐步向中长途干线物流渗透。

在青岛港口集疏运典型场景中，电动重卡正加快规模化应用步伐。近日，一批搭载宁德时代513kWh底部换电系统的欧曼新能源集装箱重卡在青岛港投入运营。车辆主要服务于港口集装箱集疏运及港区周边短倒运输场景，标志着电动重卡在港口高频、高强度运输场景下的规模化应用再上新台阶。本次投运车辆全部采用福田汽车联合宁德时代率先正向研发的513kWh底部换电技术，整车续航里程可达380公里，能够满足港口集疏运及短倒运输的续航需求，车辆主要承担招商局码头（四期）、五期自动化码头集港作业、青岛港二、三、四、五期疏港作业，港区周边约20公里范围内短倒运输，按照24小时连续作业模式规划运营。

今年4月，中国重汽&青岛盛隆举行200台战略签约暨首批50台豪沃TX新能源牵引车交车仪式。这既是双方深化绿色物流生态共建的里程碑，更使中国重汽豪沃新能源重卡在港口、干线运输场景的规模化落地再添新标杆。作为中国重汽重磅打造的新能源主力车型，本次交付的豪沃TX新能源牵引车以硬核实力为用户打造“动力、续航、效率、成本”全维度解决方案。采用中央驱动/电驱桥双技术路线，动力强劲，轻松应对重载起步、工地烂路、坡道通行等复杂路况，适配港口、钢厂、煤炭砂石运输等高强度运输场景。搭载高能密度磷酸铁锂电池，最长续航超460公里，兼顾短倒与干线运输需求；同时支持双枪600A快充+多种换电模式，高效补能不耽误跑单，告别“续航焦虑”。

此前，交通运输部明确表示，今后在扩大中短途运输场景新能源重卡使用规模，加快主要货运节点场内转运车辆新能源替代应用的基础上，推动大型运输企业、快递和物流企业、规模化货运车队等骨干运输企业在干线公路运输中率先采用新能源重卡。

展望未来，随着利好政策相继出台落地、大功率超充技术规模化应用、高速服务区和普通国省道布局更多重卡充电桩，电动重卡在干线物流场景中的渗透率有望进一步增长。

绿色补能廊道助力缓解“充电焦虑”

充电需求，再建成1对高速公路示范站及电力增容配套，6座国省道示范站及电力增容配套。届时将覆盖G204、G206、G308、G309等国省干线，形成“两纵两横”井字型绿色补能廊道，基本补齐国省干线新能源重卡补能基础设施短板，有效破解重卡“充电慢”“找站难”等现实痛点。

在国省干线大功率充电示范站建设过程中，青岛统一用电容量标准，优化布局方案。坚持技术先进、标准统一、互联互通，选用成熟可靠的主流设备。充电单枪能力达720kW以上，场站全设备同时运行时单桩充电功率不低于480kW，主机具备并联扩容能力，并预留兆瓦级扩展接口，充分满足现有及未来重卡补能需求。所有充电站数据接入省级信息公共服务平台，配备远程显示与预警提醒功能，实现充电状态实时可查、安全可控。

国家“十五五”规划纲要及《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》等明确要求，优先布局高速公路服务区大功率充电设施，打造“零碳公路运输通道”。作为青岛首对高速重卡充电示范站，G15沈海高速公路胶州服务区重卡充电示范站项目由青岛城投集团旗下青岛高速集团牵头组织，青岛城投新能源集团旗下青岛城投电网科技发展有限公司投资建设。技术方案上，双侧服务区各建成1座重卡专用充电站，每站配备4台1440kW大功率双枪快速充电桩，可同时满足多辆重型卡车充电需求，单枪峰值功率可覆盖主流品牌纯电重卡的超充曲线。经测试，一辆载电量450kWh的纯电重卡，充满电仅需半个小时左右，司机在服务区歇歇脚的时间，车辆即可“满血复活”。运营服务上，充电站区域布设24小时远程监控，站内设置清晰的充电指引标识和“司机之家”，配备免费淋浴、洗衣、充电、热水、加热等服务设施，让长途奔波的货车司机获得“充电不等待、服务有温度”的贴心体验。

G15沈海高速是连接胶东半岛与长三角的黄金物流通道，胶州服务区周边汇聚了上合示范区多式联运中心、传化公路港等大型物流枢纽。胶州服务区重卡充电示范站的开通，有效填补了该路段重卡快速补能的空白。该站满负荷运营后，年均可服务电动重卡数

千辆次，预计每年减少二氧化碳排放近万吨。

随着国家“双碳”战略深入实施，港口、化工园区大宗货运绿色化、智能化转型步伐持续加快。从地理分布看，因靠近港口、物流园区，西海岸新区是重卡充电站布局最集中的区域，站点数量最多。横河西路停车场重卡充电站项目坐落于董家口化工园区集成路核心物流节点，紧邻港口集疏运通道，立足港区大宗货运、化工物流重卡通行密集的现实需求，依托行业领先的液冷超充技术与全场景补能配置，打造董家口经济区高效补能新地标。项目总用地面积8亩，配备30把充电枪，可同时服务15辆重卡，构建了“超充+快充”全覆盖、全适配的一体化充电网络，大幅提升了充电效率，形成了梯度化补能体系，全面提升了场站综合服务承载力。建成后全天候面向社会开放运营，重点服务董家口港区集疏运重卡、化工园区物流货运车辆，同时兼顾社会乘用车充电需求，有效填补区域大功率重卡充电配套缺口。

不仅在董家口，整个西海岸新区的重卡充电网络正在加速成形。在团结路重卡兆瓦超充站，司机们同样有着良好的补能体验。该场站占地31亩，可供30辆重卡同时充电，目前一期已投运，明年二期建成后还将再增加120把充电枪，总规模达到180把，更多车辆可以随到随充，排队时间进一步缩短。

在距前湾港西门2.5公里外的电卡领航超级智能重卡充电站，则是另一种“快节奏”。36个双枪充电终端整齐排列，可同时服务36辆重卡，双枪同时充电功率可达800kW，平均一个小时左右就能把一辆重卡充满电。“以前充一次电得等一两个小时。随着董家口和前湾港重卡充电点位增多，司机们等待的时间明显缩短，补能速度也快了。现在这几处场站跑下来，基本随到随充，一天能多跑一趟活儿。”在青岛港从事多年货物运输业务的重卡司机孙师傅感慨道。

西海岸新区公路事业发展中心副主任周博表示，下一步，将聚焦港口码头、物流园区、运输通道等应用场景，做好新区电动重卡大功率充换电站的布局规划、建设推进及电动重卡的推广应用工作，全力推动新区交通运输绿色低碳高质量发展。

