

赓续传统友谊
共谱时代新篇

应埃及总统塞西邀请，国家主席习近平即将对埃及进行国事访问。习近平主席时隔10年再次对埃及进行国事访问，适逢中埃建交70周年，对两国关系发展具有承前启后、继往开来的特殊重要意义。

作为世界两大文明古国，中埃友好交往跨越千年、薪火相传。早在两千多年前，古丝绸之路便搭建起两大文明交流互鉴的桥梁，开启了文明对话的古老篇章。

1956年，埃及在阿拉伯和非洲国家中率先同新中国建交。70年来，无论国际和地区形势如何变化，两国始终相互尊重、平等相待、彼此信任、守望相助，中埃关系已经成为发展中国家友好相处、团结协作的典范和中阿、中非集体合作的样板。

今年5月，习近平主席在同塞西总统就中埃建交70周年互致贺电时强调，愿同塞西总统一道努力，以建交70周年为新起点，赓续传统友谊，加强各领域交流合作，推动中埃关系更具战略引领力、发展合力，国际影响力，更好惠及两国人民，为国际和地区和平与发展贡献更大力量。

元首外交掌舵领航，铸就中埃关系发展的战略引领力。

2014年，两国元首共同决定将中埃关系提升为全面战略合作伙伴关系。2016年，习近平主席对埃及进行国事访问，为新时代中埃关系发展注入强劲动力。2024年，埃及成为首个将构建命运共同体目标写入双边关系联合声明的阿拉伯国家。10余年来，两国元首在多次双边场合频频会晤，充分彰显两国关系的战略性和高水平。

“埃及是第一个同新中国建交的阿拉伯和非洲国家，中埃关系正处于历史最好时期。”在习近平主席同塞西总统战略引领下，中埃政治互信不断深化，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上始终坚定相互支持，中埃全面战略合作伙伴关系实现跨越式发展。

深化务实合作，持续增强中埃合作的发展聚合合力。

中埃同为发展中大国，都面临实现国家发展、民族振兴的历史任务。苏伊士经贸合作区、新行政首都中央商务区等标志性项目落地生根，新能源、电动汽车、航空航天等新兴领域合作不断拓展，共建“一带一路”倡议与埃及“2030愿景”深度对接，两大文明古国为彼此现代化进程注入强大力量。

2016年，习近平主席在埃及开罗阿拉伯国家联盟总部发表演讲，提出中阿双方要做“中东发展的推动者”“中东工业化的助推者”，体现中国作为负责任大国助力地区发展的决心，也为中阿共建“一带一路”、深化务实合作指明方向。

密切多边协作，不断提升中埃携手的国际影响力。

中埃两国“同为世界文明古国和全球南方重要成员”，要“担负起求和平、谋发展、促合作、扬正义的时代使命”。习近平主席的重要论述，展现中埃携手合作的世界意义。

从促进中东地区和平稳定，到支持广大全球南方国家发展振兴；从维护多边主义，到推动全球治理体系朝着更加公正合理方向发展……中埃在联合国、金砖国家、上海合作组织等多边平台密切协调配合，为推动构建人类命运共同体不断汇聚正能量。

访埃期间，习近平主席将同塞西总统举行会谈，就中埃关系和共同关心的国际地区问题深入交换意见。人们期待，此访将推动中埃关系在新起点上实现更大发展，让中埃友好合作更多更好造福两国人民，为国际和地区和平与发展贡献更大力量。

新华社记者 邵艺博 温 馨
(新华社北京8月29日电)

制造业“单项冠军企业”崛起西海岸

(上接第一版) 锐锐智能将持续聚力关键技术突破，以更高可靠性的产品服务集成电路产业。

绿色低碳与循环经济赛道同步提速。惠城环保聚焦工业固废、危废资源化利用，建成全球、国内首套标杆性处理装置，实现固废处置规模化、资源化、无害化高效利用，助力区域“双碳”目标落地，推动循环经济产业从示范应用向产业化、规模化发展。新兴产业的加速起势，有效优化了新区制造业产业结构，形成新旧动能接续转换的良好格局。

在新能源汽车领域，新区企业趁势而起。华瑞汽车零部件深耕核心零部件研发生产，市场占有率连续多年位居全国前三、全省首位。近年来，企业深度对接新能源汽车产业爆发需求，与车企整车制造产能形成联动配套，构建起本地化、高协同的汽车零部件产业链体系，持续夯实青岛新能源汽车产业配套优势。

加快关键核心技术应用，基础设施建设和应用场景打造，推动集成电路、新型显示、人工智能等先导产业先行发展，生命健康、智能网联新能源汽车、低空经济等新兴产业融合集群发展，前瞻布局具身智能、氢能等未来产业……西海岸新区正迎来高质量发展的新动能。

生态筑基，梯次培育造就产业沃土

相较于单次企业入选的增量突破，西海岸新区成型完备的冠军企业梯次培育体系，是制造业高质量发展的核心底气。

目前，新区形成21家国家级引领、40家省级支撑的金字塔型优质企业梯队，头部企业国家级认可度高，中坚企业储备充足，后备企业成长活跃，产业接续发展能力突出。

从培育有成效，新区短时间内连续批量输出单项冠军企业，凸显培育机制的精准化、专业化、常态化。新区锚定市区产业规划布局，将单项冠军培育与产业链建链、补链、强链深度绑定，推动61家冠军企业精准卡位智能家电、高端化工、船舶海工、集成电路、绿色低碳等重点赛道，实现“一链有龙头、一域有标杆”，构建起全域协同、多点支撑的产业发展格局。

依托完善的产业生态，新区制造业数字化、智能化、绿色化转型持续提速，规上工业企业技术改造全覆盖持续推进，智能产线、标杆工厂不断涌现，产业创新活力、集群竞争力持续攀升。单项冠军企业的牵引带动，正推动区域产业发展迈

绝不放弃任何希望
——应急管理部前方工作组有关负责人介绍吉隆泥石流灾害当前救援处置工作

西藏吉隆泥石流灾害发生后，各方力量在现场全力加紧救援。应急管理部前方工作组有关负责人8月29日接受新华社记者专访，介绍当前灾害救援处置工作。

为确保工作高效开展，应急管理部前方工作组成立临时党组织，全力指导支持地方做好救援处置工作；消防救援队伍组成党员突击队深入受灾核心区持续开展搜救，充分发挥党员先锋模范作用，让党旗在抢险救灾第一线高高飘扬。

做好次生灾害防范、通信保障是救援处置工作的重要方面。

“国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部组织相关部门滚动会商，动态监测研判次生灾害风险，指导救援处置工作。工作组调派2架翼龙无人机不间断作业保障应急通信，协调工业和信息化部开展线路排查、故障抢修、网络优化等保通工作，已成功抢通一座基站、新增三座基站。”应急管理部前方工作组有关负责人告诉记者，工作组紧急调用军民商卫星资源，对灾害现场和上下游周边区域进行遥感监测。同时还组织自然资源部、水利部、中国地震局和有关科研机构持续对冰岩崩及其次生泥石流、滑坡等风险进行监测预警。

道路阻断，现场如何救援？

这位负责人介绍，消防救援队伍利用无人机群深入灾区勘察灾情，派出2个分队17名指战员参与设置监测哨点。同时，通过无人机前方勘察、队伍后续跟进和徒步挺进重点受灾区域的方式，确保实现精准、专业、安全救援。

据悉，国家消防救援局调派国家综合性消防救援队伍681人、13犬、113车、47架无人机，携带各类专业装备器材赴现场开展抢险救援工作，组织前突队伍采取陆路、水路和大载重无人机投送相结合的方式突进核心区，目前已有21人抵达吉隆口岸国门。应急管理部调派部自然灾害工程应急救援中心(中国安能)60人、28台装备抵达现场。

这次灾害失联人数多、抢险任务重、救援难度大。工作组下一步将重点做好哪些工作？

这位负责人表示，一是科学组织抢险救援，争分夺秒搜

记者手记

截至8月29日10时30分许，西藏吉隆泥石流灾害已发生72小时。当天，应急管理部调派中国安能工程力量持续开展道路抢通作业，投入70名技术和技能骨干，调集挖掘机、装载机等专业救援装备，对G216国道损毁路段全力开展抢通作业，为进入灾害核心区搜救救出通道。

29日10时，记者乘车从吉隆镇到达距离口岸约3公里位置后，前方道路抢险汽车无法通行，记者下车徒步向前。沿G216国道一路走去，泥石流冲刷的痕迹随处可见：一侧是陡峭山体，存在落石风险；另一侧是水流湍急的吉隆藏布，水面上散落着被冲毁的车辆残骸。

昨夜降雨后，路面泥泞不堪，深浅不一的泥潭让前行格外艰难，挖掘机的轰鸣声在峡谷间此起彼伏。

“快点走，别犹豫”“踩石头，不要踩泥潭”……一路上，黄色救援服的公路交通应急人员、橙色救援服的消防人员、蓝色工作服的基站抢修人员等各自忙着抢险搜救保障等任务。不同颜色的工作服，在泥沙和山石间格外醒目。

徒步约半小时，记者抵达距离口岸约1.8公里处，也是当时道路抢通的最前沿。鞋面已经裹满淤泥，身旁约3米高的岩壁被泥沙覆盖。前方，一处突出的山体下已看不到路面，五六台挖掘机正在接力作业，运送石块向中断路段填筑，机械臂一刻不停。

“那处山下水流非常急，其他地方河道壅塞后抬高了河床，壅塞体覆盖了路基。”正在现场指挥的中国安能三局总指挥李鸿均说，这部分中断路面约60米，“我们要突进去，

辑从“单个企业成长”向“整条产业链跃升、整片集群崛起”转变。

当前，新型工业化深入推进，区域产业竞争愈发聚焦细分赛道、核心技术和集群生态。西海岸新区将持续以单项冠军集群培育为重要抓手，坚守先进制造业主阵地，持续推动传统产业提质、新兴产业扩容、未来产业蓄势，不断优化产业结构、夯实产业根基、激活创新动能，全力打造能级更高、结构更优、韧性更强的现代化先进制造业产业集群，为青岛制造业高质量发展、构建现代化产业体系持续贡献西海岸力量。

“环游胶州湾”入选国家级海上精品航线

(上接第一版) 极具传播力和辨识度。与此同时，通过构建精准营销矩阵，成功实现线上引流与线下体验的高效转化，使航线迅速成为城市文旅消费热点。今年“五一”(5月4日)、“暑期”(8月18日)，两度登顶抖音全国游玩团购榜首。

依托“北起胶州湾、南至斋堂岛，多点联动、南北贯通”的海上旅游大格局，青岛海洋旅游联合运营体已推出23条精品航线、37类产品，持续扩容优质供给。此前，“青岛奥帆中心——栈桥(折返)”旅游航线就已入选国内水路旅游客运精品航线，从海上这一独特的视角为游客全面展示青岛“山、海、城、湾”融为一体的城市空间格局，串联起青岛最具标志性的海岸景观。尤其是在创新联合运营机制，释放市场协同效应上，青岛旅游集团在全国率先探索海洋旅游深度整合，以“五统一”管理为核心，牵头整合92家航商，统筹11座码头、235艘船艇，建成全国规模最大的海洋旅游联合运营体，推动国企资源统筹优势与民企经营活力深度协同。今年，“五统一”正式写入《青岛市旅游条例》，从行业实践上升为地方法治保障；依托“好客山东·半岛1号”，这一模式已输出至烟台、秦皇岛等地。近期，《既“放得活”又“管得好”——青岛海上旅游联合运营的实践探索》入选中共山东省委党校十大工程案例课程。

精品航线的创新提质，直观体现在市场认可上。在因台风等天气影响停航增多的情况下，青岛海洋旅游仍以“淡季不淡、旺季更旺”的态势跑出“青岛速度”。8月16日，青岛海洋旅游联合运营体年度累计接待游客突破300万人次，较去年提前3天，同比增长5.39%，创历史同期最高纪录。今年，客流突破节点持续前移：5月25日突破百万人次，较上年提前17天；7月23日突破200万人次，提前4天，持续领跑全国



救每一名失联人员，绝不放弃任何希望。根据搜救任务需求，及时增调专业救援队伍、装备。

二是加强次生灾害监测防范。搜救现场布设边坡雷达等监测设备，继续用好卫星遥感、无人机、现场监测等手段，密切跟踪、实时监测次生灾害风险，做好预警和安全管控工作。

三是指导做好救灾救助工作。工作组会同国家粮食和

全力打通“最后一公里”



■8月29日清晨，救援力量向救灾前沿挺进。
新华社照片

海上旅游。

以青岛海上旅游获得“双国家级海上精品航线”为契机，青岛旅游集团将持续放大青岛海洋旅游联合运营体的规模效应和制度优势，继续向优质民营航商开放黄金航线运营权，加快大型豪华游船迭代更新，不断丰富消费新场景、培育文旅新业态，充分释放滨海文旅消费潜力，打造全国海上旅游高质量发展的“青岛样本”。

青岛中欧班列：释放更强“集结”效应

(上接第一版) 补齐胶东半岛跨境农产品专业集散功能短板，打造区域首个规模化、专业化、全链条跨境农产品集散平台，努力将更多物流过境“流量”转化为产业落地“留量”。

深化与家电、装备制造等优势产业协同联动

今年是“十五五”开局之年，建设中欧班列济南—青岛集运中心、接连入列国家和山东的“十五五”规划布局，中欧班列在国家对外开放载体建设中的作用更加凸显。青岛市“十五五”规划纲要进一步明晰了未来五年的发力方向——优化沿黄沿江内陆港布局，畅通青岛至郑州、西安、乌鲁木齐和武汉、重庆、成都等主要通道，链接中欧班列境外集运中心、海外仓等境外物流节点，放大全球商品进入国内市场“上岸点”和沿黄腹地面向全球市场“出海口”功能。加强与济南、西安、郑州、乌鲁木齐等集运中心和霍尔果斯、二连浩特等口岸城市联动，完善主要枢纽之间交通网络，实现“铁公水空关邮仓”枢纽间的便捷衔接、数据共享，全面融入泛口岸经济，巩固海铁联运全国领先地位，优化海运与中欧班列对接。

今年以来，国铁济南局持续将优质运力向核心枢纽集中，加快构建以济南、青岛为双核引领、多站点协同联动的班列发展新格局。2026年上半年，济南、青岛两大集运中心合计开行813列，占全省开行总量的75.8%，枢纽集聚效应进一步凸显。

8月7日，中欧班列济南—青岛集运中心建设工作现场推进会召开。会议提出，下一步要着力做好“四个转变”：一是承接好国家战略部署，加快实现由通道运营向战略赋能转变。二是聚力效能领先，加快实现由“规模增长”向“高质量发展”转变。提升班列服务质效，深化数智化绿色化发展。三是完善枢纽能级，加快实现由“干线运输”向“多元立体通道”转变。拓展多元韧性通道，强化区域协同联动，推进基础

■8月29日，工作人员从车上卸下铁笼。

8月29日，在吉隆泥石流灾害道路抢通现场，西藏自治区日喀则公路事业发展和应急保障中心工作人员加紧救灾一线公路防护工事施工。他们在道路沿线放置铁笼，填满石块等填充物以阻挡落石等异物冲击路面，同时兼具隔离作用，保障抢通路段安全通行。

新华社照片

物资储备局调拨帐篷、取暖炉、衣被、折叠床、防潮垫等3万件中央救灾物资，协调捐赠食品、饮用水等应急物资5万余件，协调中国红十字会总会调拨帐篷、棉被等物资2500件。后续，工作组将继续全力做好受灾群众生活保障工作。

新华社记者 黄韬铭 戴锦铭
(新华社西藏吉隆8月29日电)

之后才能向核心区挺进。”

看似只有几十米，抢通却并不容易。

“每一段路面的情况都不一样。”中国安能三局指挥长周刚介绍，部分路段还能利用原有路基，但绝大部分路面已被完全冲毁，有的被河水淹没。作业区位于高山深切峡谷，两侧山体陡峭，施工面极度狭窄，大型机械无法多机同步作业，装备调度和回转避让空间不足，效率受限。

同时，泥石流冲刷导致原有路基大面积损毁，拐角处路基掏空、路面垮塌，厚积淤泥造成缺乏稳定施工平台，机械站位与开挖填筑风险较高。

更大的考验来自不断变化的山水。河道水流湍急，边坡落石、滑坡等次生灾害风险持续存在。

李鸿均介绍，针对上述难点，中国安能采用接力翻渣方式和涉水作业方法进行填筑施工，对损毁路段换填大块石固基，逐段稳固推进。29日当日，道路抢通向前推进约150米。截至29日17时，灾害发生以来累计打通道路2.6公里，为后续延伸创造作业条件。

一段段被冲毁的道路正在重新连接起来。道路每向前延伸一米，距离灾害核心区就更近一步。

“口岸核心区要展开大规模搜寻行动，必须有可靠有效的通道保障。”周刚说，“我们会根据现场情况，科学组织力量，全力打通这‘最后一公里’，为后续搜救争取更多时间。”

新华社记者 戴锦铭 黄韬铭 相文昊
(新华社西藏吉隆8月29日电)

设施扩容提升。四是深化“融合发展”，加快实现由“物流通道”向“经济走廊”转变。推进运产贸一体化，培育临港特色产业经济业态，不断拓展延伸价值链。

供应链专列是推进运产贸一体化发展的重要载体。2026年上半年，山东中欧班列在上合示范区累计通过供应链专列运输家电出口货物7118标箱，同比大幅增长62.9%，专列常态化运营规模、货运增速均创历史同期新高，以稳定高效的国际物流通道赋能外贸稳增长、产业链供应链安全畅通。

面对欧洲高温天气给空调、冰箱等“中国制造”带来的海外市场机遇，中欧班列济南—青岛集运中心将持续放大枢纽效能，持续加密供应链专列开行频次，优化跨境多式联运配套服务，拓展更多直达欧亚终端市场精品线路。同时，深化班列与家电、装备制造等优势产业协同联动，持续完善海外集疏运体系，以更优质、低成本、高效率的国际物流服务，助力“山东好品”扬帆出海，为保障国际产业链供应链安全稳定提供有力支撑。

●青岛杰生光电科技有限公司遗失中华人民共和国建筑工程施工许可证(副本),编号:370212202207180101,工程名称:巨峰光学医疗器械产业园提升工程,项目建设地址:青岛市崂山区中韩街道尧村尧纬四路102号,特此声明。

施工通告

因敷设供热管线施工需要,自2026年9月1日至2026年9月7日占用枣山东路九水东路路口部分车道施工。

施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志,现场设置安全员,途经施工路段行人、车辆安全通过,规范施工,避免噪音扰民。

特此通告

青岛市公路事业发展中心市区公路管理处

青岛市公安局交通管理支队崂山区大队

2026年8月28日