

在青岛，充电站追着重卡“跑”

高速公路和普通国省道首批两座电动重卡充电示范站投运，明年6月底前重卡充电站将覆盖G204、G206、G308、G309等国省干线



■黄岛区横河西路电动重卡充电示范站投入运营。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月26日讯 推动电动重卡规模化应用，是落实国家“双碳”目标、促进物流降本提质增效的关键一招。26日，沈海高速胶州服务区电动重卡充电示范站与黄岛区横河西路电动重卡充电示范站正式投入运营。这是青岛首批启用的高速公路和普通国省道电动重卡充电示范站，标志着青岛市国省干线电动重卡绿色补能廊道建设取得关键性突破，为区域交通绿色低碳转型注入强劲动能。

记者从市交通运输局获悉，按照既定时间表，8月底前，青岛将建成“2+4”电动重卡充电示范站，即沈海高速胶州服务区2座，西海岸新区、即墨区、胶州市、平度市国省道4座。2027年6月底前，结合高速公路与国省道电动重卡充电需求，再建成1对高速公路示范站及电力增容配套，6座国省道示范站及电力增容配套。届时，将覆盖G204、G206、G308、G309等国省干线，形成“两纵两横”井字型绿色补能廊道，将基本补齐国省干线新能源重卡补能基础设施短板，有效破解电动重卡“充电慢”“找站难”等现实痛点。

G15沈海高速是连接胶东半岛与长三角的黄金物流通道，胶州服务区周边汇聚了上合示范区多式联运中心、传化公路港等大型物流枢纽。G15沈海高速胶州服务区充电站由青岛城投充电网科技发展有限公司建设，分为东西两大功能区域，是山东省打造沈海高速零碳货运通道的重点基础设施之一。项目设置2台2500kVA充电箱变，搭配2台1920kW充电桩，配置8台1440kW大功率液冷分体式重卡双枪充电桩，共16把充电枪，单枪峰值充电功率可达720kW。站内设有重卡充电车位8个、充电等待车位6个，可同时满足8台电动重卡充电需求，有效缓解高速干线电动重卡补能压力。

目前，西海岸新区电动重卡保有量达2500余辆，占全市四分之三以上，在落实国家“双碳”战略，发展包括电动重卡在内的绿色低碳运输方向上具有核心优势。黄岛区G204

横河西路充电站位于董家口经济区港兴大道横河西路停车场，由青岛董家口发展集团有限公司建设，主要服务于董家口港周边电动重卡集疏港运输。项目安装1台2000kVA和4台1000kVA充电箱变，配置6台720kW充电桩和9台360kW充电桩，共30把充电枪，可同时满足15台电动重卡充电需求，为港口货物运输绿色转型提供有力保障。在董家口港跑了5年多运输的重卡司机王师傅把车稳稳地停在横河西路重卡充电站，拔下液冷超充枪，插进车头，笑着聊起了这处刚投用的新站点：“以前充电得绕出去20公里，来回折腾一个多小时。遇到车多排队时，充一次电得等一两个小时。现在好了，横河西路也有重卡充电站了，接个热水歇歇脚，电就充满了。以后一天能多跑一趟活儿。”

今年以来，市交通运输局锚定绿色低碳高质量发展方向，联合发改、自规、供电等部门，坚持“规划引领、标准统一、适度超前、安全便捷”原则，统筹交通流量、运输路线和服务半径，以“高速+国省道”补能网络为突破口，全力推进电动重卡大功率充电示范站建设，力争早日建成覆盖全域、安全便捷的绿色能源走廊。

建设过程中，电动重卡充电示范站的充电设施还与公路驿站布局有机结合，在充电功能之外，增设休息室、如厕、开水、手机充电、饭菜加热、淋浴等便民服务，切实改善货车司乘人员出行条件。所有充电站数据接入省级信息公共服务平台，配备远程显示与预警提醒功能，实现充电状态实时可查、安全可控。

下一步，市交通运输局将持续会同相关部门和建设单位，以更高标准、更优服务推进后续站点建设运营，并同步谋划光伏、风能等清洁能源融合应用，加快构建“走廊化、网络化、规模化”绿色低碳运输体系，为青岛绿色低碳高质量发展贡献交通力量，也为全国电动重卡推广应用提供可复制、可推广的“青岛样板”。

沈海高速临空北收费站：6米超宽车道让大件上高速不再绕行50公里



■车辆通过6米超宽车道。 周建亮 摄

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月26日讯 收费站现场，改造后的超宽车道焕然一新；通行空间大幅优化，车道从原先4.5米的普通车道拓宽至6米，道口通行条件全面升级，大型设备运输车辆可平稳有序通行……由青岛城投集团旗下青岛高速集团投资建设升级改造的沈海高速临空北收费站6米超宽车道日前投入使用。这是平度市首条宽6米的高速收费站车道，破解了大型设备运输受限难题，青岛北部区域大件设备高速通行保障能力实现全新升级。

沈海高速公路是国家高速公路网的骨架道路，是胶东半岛通往江苏省、上海市等沿海地区的重要高速通道。去年年底，沈海高速改扩建工程（南村至青岛日照界段）主线建成通车。

其中，沈海高速临空北收费站这条6米的超宽车道为临空经济示范区平度片区企业进一步畅通了物流通道，成为交通与产业融合发展、助力优化营商环境的缩影。以临空经济示范区内重点企业青岛畅隆重型装备有限公司为例，该企业生产的高压容器设备普遍超宽、超长，最大设备直径可达5.5米，单体长度超30米，常规车道无法适配运输通行。“收费站超宽车道改造前，企业大型设备每次对外发运，都需要提前申请拆装收费站部分附属设施，或是绕行50公里从其他高速口上路，严重影响货物周转效率。”公司常务副总经理杜同玉说。

临空北收费站超宽车道的投用，打通了企业原材料运输、产品外运特别是大型设备运输的“最后一公里”，仅青岛畅隆重型装备一家企业每年便可节约运费45万元。同时，高速公路服务设施的持续完善，将有利于进一步放大临空经济示范区的临空优势，推动平度片区深度融入青岛胶东国际机场辐射圈，为青岛北部高端制造、临空物流、商贸服务等产业集聚提供有力的交通支撑。

中国农工民主党青岛市第九次代表大会召开

选举产生农工党青岛市第九届委员会

□青岛日报/观海新闻记者 蔺妍妍

本报8月26日讯 26日，中国农工民主党青岛市第九次代表大会在黄海饭店召开。农工党山东省委会专职副主委付军代表农工党山东省委会到会祝贺并讲话，中共青岛市委常委、统战部部长马立新出席会议并致贺词，市政协副主席、农工党青岛市委主委薄涛致开幕词并作工作报告，九三学社青岛市委主委金祖权代表各民主党派市委和市工商联致贺词。市人大常委会副主任韩守信、市政协副主席李苏满、市政府党组成员庄增大出席大会。

会议听取并审议通过农工党青岛市第八届委员会工作报告和大会决议，选举产生农工党青岛市第九届委员会。

五年来，农工党青岛市委在农工党山东省委会和中共青岛市委的领导下，不断巩固多党合作共同思想政治基础，充分发挥医药卫生、人口资源、生态环境界别优势，围绕健康青岛、美丽青岛建设，积极建言献策；持续擦亮“农工行”系列特色品牌，扎实开展专家义诊、生态科普、消费助农等社会服务；从严从实抓好自身建设，不断夯实组织根基，提升履职实效，为全市经济社会发展作出了积极贡献。

会议号召，农工党全市基层组织和广大党员要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的中共中央周围，始终坚持中国共产党的领导，继承和发扬农工党爱国、革命、奉献的优良传统，紧扣健康中国、美丽中国建设，胸怀“国之大者”、心系民生福祉，昂扬奋进、务实笃行，为推进中国式现代化青岛实践汇聚农工党智慧力量。

“倾听与商量”第51期协商活动8月27日举行

□青岛日报/观海新闻记者 崔武 庞子金涛

本报8月26日讯 由青岛市政协委员联络活动工作室、12345·青诉即办、青岛日报社共同打造的“琴岛协商·倾听与商量”协商平台第51期协商活动将于8月27日举行。本期协商活动邀请政协委员、专家学者和职能部门相关负责人围绕“解读里院，助力老城区深度游”主题展开协商。

在第51期协商活动中，青岛市政协委员、青岛市档案馆馆长冷家英，青岛理工大学教授徐飞鹏，瑞蚨祥第六代传人、孟洛川(青岛)文化服饰有限公司董事长孟钢将结合民声民智和调研成果建言献策。青岛市历史城区保护更新指挥部办公室执行主任陈启将与政协委员和专家学者现场交流。

第51期协商活动由青岛市政协文化文史和学习工作办公室承办。市民可以下载青岛日报社观海新闻客户端App在平台留言，围绕“场景破译：让百年建筑从‘可观’走向‘可读’；故事共情：让市井记忆从‘尘封’走向‘当下’；情境消费：让老城流量从‘打卡’走向‘留驻’”等内容提出观点和建议。市民的观点和建议不仅会呈现在协商活动现场，还将转至12345·青诉即办平台，督促相关问题解决和建议落地。

德国韦思建筑材料中国总部项目在中德生态园投产运营

项目总投资1000万美元，集贸易、研发及生产于一体

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

本报8月26日讯 25日，德国韦思建筑材料中国总部项目在青岛中德生态园智造谷一期1号厂房正式投产运营。该项目总投资1000万美元，达产后预计年产值约6000万元，年进出口额约3500万元。

“对于我们这个211年的家族企业而言，这次厂房正式投产运营意义非凡，我们对合作未来充满期待。”德国韦思集团董事长亚历山大·韦思表示。

韦思集团是德国“隐形冠军”企业，始终专注于粘合剂与密封胶的研发与生产。2025年8月，韦思高管团队首次来青岛考察，经过多轮沟通 and 共同努力，当年11月双方就投资各项细节达成一致，韦思集团正式决策在青岛中德生态园设立集贸易、研发及生产于一体的中国总部，推进产品、供应链和市场本土化。中德生态园各部门7个月内保障项目完成公司注册、厂房装修改造直至顺利竣工投产，再次刷新了外资项目从考察对接到正式开业仅用一年时间的“青岛速度”。

以此次工厂开业为新的起点，青岛中德生态园将助力企业加快推进产品本土化、供应链本土化和市场本土化，在新材料应用、技术研发、高端制造等领域拓展合作空间，将更多先进技术、优质产品和高附加值业务布局青岛。

国家虚拟现实创新中心(青岛)携手中关村泛联虚拟现实与元宇宙产业联盟——打造面向全国VR/AR中小微企业开放式公共服务平台

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛 实习生 戴佳池

本报8月26日讯 26日，国家虚拟现实创新中心(青岛)与中关村泛联虚拟现实与元宇宙产业联盟签署合作协议。

本次合作旨在将国家虚拟现实创新中心(青岛)在检测、中试领域的国家级平台能力与中关村泛联虚拟现实与元宇宙产业联盟在产学研资源整合、产业生态构建方面的沉淀深度融合，围绕全国XR智能终端产业生态建设，打造面向全国VR/AR中小微企业的开放式公共服务平台，打通“概念验证—中试验证—检测认证—专利布局”全链条服务，破解中小企业样机到量产的技术鸿沟，打造创新成果市场化“安全试验场”。

国家虚拟现实创新中心(青岛)是工业和信息化部批复的国家级创新中心，已建成虚拟现实全产业链检测能力体系，并通过CMA和CNAS资质认定，中心打造的中试平台入选首批工业和信息化部重点培育中试平台名单，是元宇宙领域唯一具备虚拟现实整机及零组件中试生产能力的平台。

签约仪式现场，双方共建的虚拟现实技术与产业开放式公共服务平台正式发布。

前七个月青岛经济运行向新向优

装备制造支撑有力，服务业实现较快增长

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报8月26日讯 26日下午，市统计局、国家统计局青岛调查队联合发布前7个月全市经济运行情况。今年以来，青岛坚持稳中求进，持续扩大内需、优化供给，做优增量、盘活存量，全市经济运行总体平稳，向新向优。

工业生产平稳增长，装备制造业支撑有力。1至7月份，全市规模以上工业增加值同比增长7.1%。装备制造业增加值同比增长7.8%，高于全部规模以上工业增加值增速0.7个百分点。工业机器人、传感器、虚拟现实设备等人工智能终端产品产量同比分别增长55.1%、80.8%、34.1%。

服务业较快增长，运输市场总体平稳。1至6月份，全市规模以上服务业营业收入同比增长7.3%。其中，互联网和相关服务、商务服务业、研究和试验发展营业收入分别增长14.7%、9.8%、7.6%。1至7月份，全市铁路客运量、公路客运量、航空旅客吞吐量同比分别增长0.5%、6.5%、3.5%；港口货物吞吐量同比增长3.2%。邮政业务总量同比增长9.2%。

消费市场规模扩大，部分领域投资保持增长。1至7月份，全市限额以上商品零售额同比增长0.9%。其中，通过网络实现的商品零售额增长16.8%，占限额以上消费品零售额的比重为45.6%。1至7月份，全市居民服务、修理和其他服务业投资同比增长56.8%，金融业投资增长57.1%。

货物进出口持续增长，贸易结构继续优化。1至7月份，全市货物进出口总额5548.7亿元，同比增长6.4%。其中，出口3377.1亿元，增长8.3%；进口2171.6亿元，增长3.5%。一般贸易进出口同比增长4%。对共建“一带一路”国家进出口增长6%。民营企业进出口增长9.2%，占全市货物进出口总额的比重为73.6%。机电产品出口增长11%，占全市出口总额的比重为53.1%。

民生支出保障有力，金融市场稳健运行。1至7月份，全市一般公共预算收入806.3亿元，一般公共预算支出947.3亿元。民生支出727.1亿元，占一般公共预算支出的比重为76.8%。其中，科学技术、卫生健康、住房保障、教育支出分别增长35.4%、28.4%、12.1%、5.9%。截至7月末，全市本外币各项存款余额32744.9亿元，同比增长9.3%，比年初增加1854.0亿元；本外币各项贷款余额35105.6亿元，增长5.4%，比年初增加1085.6亿元。

就业形势总体稳定，消费价格温和上涨。1至7月份，全市城镇新增就业22.4万人。其中，民营经济吸纳就业20.1万人，占就业总量的比重为89.6%。1至7月份，全市居民消费价格(CPI)同比上涨0.8%。

“新同事”上岗，公园聪明又暖心

太平山中央公园以智慧化重塑治理逻辑，市民游客游园体验不断升级

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋



■游客通过智慧导览屏查看园区信息。 刘 栋 摄



过去，太平山中央公园的不少入口都装着S形护栏，本意是阻挡电动车穿行，却也让坐轮椅的老人和推婴儿车的市民望而却步。如今，同样的位置换上了“会认人”的智慧道闸。摄像头能够精准识别车型，普通车辆禁入，轮椅与婴儿车则自动放行。一位市民感慨：“上次我推着婴儿车来逛公园，闸机自动为我开门，心里暖暖的。”

这抹“温度”，正是太平山中央公园以智慧化重塑治理逻辑的生动注脚。所谓智慧公园，就是运用大数据、物联网、移动互联网、人工智能和云计算等通信技术，对公园资源、游客、管理、安全保障和服务活动等进行全面、全时感知，并能作出迅速高效响应，满足“全国可视化、资源数字化、管理智能化、服务个性化”需求的城市公园。

3年前，太平山中央公园为破解“九龙治水”困局，引入“大物管”模式，并建设“园区云脑”。如今，通过“一屏观全园、一网管全园”，管理从“一刀切”走向“精准识别”，从“被动管控”迈向“主动服务”。“‘大物管’的实质，就是用集约化运营替代多头管理，用统一标准替代各管一摊，用数据驱动替代经验判断，让公园每一寸绿地、每一个设施、每一次服务都有人负责、有据可查、有标可对。”青岛城发智慧运营公司项目经理魏猛解释。

记者走进太平山中央公园指挥中心，巨型屏幕上实时跳动着客流、土壤墒情、火险等级、设施状态等数据。依托三维可视化平台和“1+1+4”数字驾驶舱，管理者可远程缩