

# 青岛北部崛起电池材料产业高地

加快打造平度—莱西电池材料集聚区,2025年两地全产业产值分别达46.5亿元、28.5亿元

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

塔吊林立、机械轰鸣,钢结构搭建作业有序开展……日前,莱西市南墅镇芯源年产10万吨高端车用锂电池负极材料项目施工现场热火朝天,一派繁忙景象。

作为青岛电池材料产业补链强链、提质升级的标杆项目,该项目的高效建设,是青岛电池材料产业告别传统资源粗放发展、迈向高端新能源新材料赛道的生动缩影。

借助新能源汽车产业快速发展的东风,青岛电池材料产业驶入发展“快车道”。今年6月,青岛提出打造平度—莱西电池材料集聚区,力争到2028年全市动力与储能电池产业链规上企业突破50家,产值规模突破180亿元,其中负极材料全国市场占有率保持30%以上。

伴随着新项目的连接落地和原有项目的扩产,平度—莱西电池材料集聚区建设效应凸显。



■青岛海达瑞远新能源科技有限公司生产车间。



■莱西市石墨新材料产业集聚区。

## 乘着东风,产能快速释放

近日,平度市重点新能源产业项目——青岛泰达华润新能源科技有限公司新能源材料项目投产试运营。项目聚焦锂电池负极材料研发与生产,将打造成为平度市产能领先的新能源材料生产基地,全面补齐区域新能源产业链关键环节,为青岛新能源产业集群化发展提供坚实支撑。

无独有偶,青岛海达瑞远新能源科技有限公司近日对外披露了锂电池负极材料扩建项目的推进情况。该项目落地平度市田庄镇,建成后将形成年产8万吨人造石墨负极材料的产能规模。此次负极材料扩建项目并非企业首次涉足锂电领域,企业此前已建成球形石墨、负极材料、增碳剂生产项目一期及二期。加上本次8万吨扩建项目,公司在锂电负极材料板块的产能布局正加速落地。

目光投向邻近莱西,电池材料产业也在稳步壮大。

芯源年产10万吨高端车用锂电池负极材料项目由青岛芯源新材料科技有限公司投资建设,占地200亩,专注于新能源汽车动力电池负极材料的研发与量产。依托自主研发的一体化生产工艺,项目配套全封闭循环系统,同等产能下设备能耗降低约40%,实现高效生产与绿色低碳双向赋能。同时,通过技术迭代升级,项目研发的人造石墨负极材料在克容量、低温性能上提升15%以上,电池循环使用寿命提升超20%,产品性能领跑行业。

莱西市南墅镇副镇长李瑞源介绍,芯源锂电项目建设稳步提速,目前项目正开展钢结构搭建施工,预计年底建成投产。该项目建成达产后,产能预计将由原有2万吨提升至8万吨,进一步延伸石墨产业链条,壮大产业体量。

距芯源锂电项目不远,投资60亿元的碳—新能源项目正加速建设。作为国内新能源材料行业的领先企业,碳—新能源将在南墅镇打造“三基地一总部一院一馆”产业生态。目前,人造石墨负极前驱体材料项目厂房已建设完毕,设备入场中。

碳—新能源项目落户,是青岛打造全国电池材料产业发展高地的重要落子。

在莱西市院上镇,新泰和纳米年产6万吨超快充动力电池负极材料项目正加速建设,成为区域产业升级的关键落子。这一项目绝非简单的产能扩张,而是一场围绕充电速度、储能上限的关键产业突围。一个龙头项目的落地,将带动整条产业链集群崛起;上游吸引针状焦、石墨化加工、包覆辅料等配套企业集聚,下游直接对接本地电芯制造、整车装配产业。

凭借稳定可靠的产品实力,新泰和纳米已跻身全球头部电池企业供应链,深度配套ATL、宁德时代、比亚迪、三星、LG等行业龙头。这一链主企业的核心优势,正是青岛电池材料产业提质升级的稀缺动能。

## 持续进阶,向产业链高端攀登

随着新能源产业的爆发式增长,石墨在锂离子电池负极材料、光伏和半导体制造等领域的应用需求激增。青岛电池材料产业正从传统的资源开采和初加工模式向以负极材料、储能电池集成和精深加工为重点的高端化方向转型。

平度市南村镇近日迎来新材料产业新布局——青岛多元新材料有限公司年破碎3万吨碳化硅新建车间项目稳步推进,预计今年9月建成投产。不同于第三代半导体高端碳化硅衬底材料,该项目聚焦工业级碳化硅粉体粗加工环节,填补平度本地碳化硅破碎、分级加工产能空白。新项目投产后可实现本地就近加工,大幅降低区域内新材料企业供应链成本,推动石墨、碳化硅产业协同配套发展。

走进位于莱西市南墅镇的青岛洛唯新材料有

限公司,映入眼帘的是现代化的厂房,自动化原料仓等各类自动化生产设备让人眼前一亮。

“我们是国家高新技术企业,专业从事石墨提纯及高端碳材料研发、生产和销售,主要产品配套于锂离子电池的负极材料,产品广泛应用于新能源汽车电池。”青岛洛唯新材料有限公司副总经理刘傲松告诉记者,作为一家全国石墨新材料产业的知名企业,公司正加速向产业链中高端攀登。目前,公司已获得发明专利7项、实用新型专利24项,并以每年3项以上发明专利的研发速度引领行业研发导向。公司自主研发的零排放石墨深加工生产线,实现生产过程的数字化、自动化和标准化,突破了行业传统设计。目前一期纯化年产能7万吨,二期纯化年产能18万吨,纯化年产能共计25万吨。

近年来,青岛青北碳素制品有限公司抓住锂

电池碳材料领域的发展机遇,不断创新发展。青北碳素副总经理郭鹏介绍,公司专门成立了“锂电池负极材料专家工作站”,获得了“青岛市企业技术中心”认证,现持有专利技术23项,产品规格达60余种,广泛应用于新能源汽车动力电池、消费电子电池和储能电池等领域。

在产量全国领先的同时,青岛电池材料企业仍在加快产品研发。洛唯新材料超前布局硅碳前驱体生产线,深度融入固态电池发展大局;新泰和纳米与清华大学、中建材石墨等单位联合承担工业和信息化部制造业高质量发展专项,研发6C快充锂电池负极材料;青岛国轩抢抓储能产业发展风口,计划新增10GWh储能PACK产线……这些项目标志着青岛电池材料产业正在向高附加值领域迈进。

## 加速集聚,打造全国影响力

近日,青岛出台面向今后三年的动力储能电池产业创新发展行动计划。依托石墨资源禀赋及多年来的产业积累,青岛在正负极材料、导电剂、隔膜等电池关键材料领域具备一定产业优势。面向未来,青岛将进一步放大既有优势,补齐PACK系统产能及BMS(电池管理系统)、PCS(储能变流器)、热管理等关键配套短板,完善关键材料、电芯、PACK系统、回收利用、场景应用等电池产业生态,打造具有区域竞争力的新能源电池产业制造高地。其中,青岛明确提出要打造平度—莱西电池材料集聚区。

从现有产业家底来看,平度、莱西产业根基扎实。平度现有规上电池材料企业39家,2025年全

产业产值达46.5亿元;莱西动力电池领域集聚16家规上企业,形成“前端材料—中端电池生产—后端整车应用”完整链条,2025年全产业产值达28.5亿元。两地联动,撑起青岛电池材料产业基本盘。

成绩背后,产业短板同样清晰可见:龙头企业带动能力不足,产品附加值尚有提升空间、企业协同联动偏弱,不少企业只是地理上凑在一处,产业链上下游关联松散,停留在“物理扎堆”,没能形成技术互通、订单共享、就近配套的“化学融合”,制约集群整体竞争力跃升,这也是平度—莱西电池材料集聚区建设的重要发力点。

平度市工业和信息化局相关负责人表示,将

按照“储备一批、培育一批、成长一批、壮大一批”的原则,科学建立优质企业培育库,扎实推动企业高质量发展。此外,落实好惠企政策,引导企业加大研发投入,提升自主创新能力和竞争力;健全“科技型企业评价—入库培育—高企认定”逐级培育新机制,强化研发费用归集、高新产品收入核算辅导培训,坚持“量质并举”持续壮大高企队伍。

“我们将引领电池材料企业加快转型步伐,加快硫化物固态电池、寡壁碳纳米管等产品的研究应用,全要素保障新泰和承接工业和信息化部项目,建设年产1万吨高性能天然石墨负极材料示范线,发挥引领示范作用。”莱西市工业和信息化局相关负责人表示。

### 平度莱西发展 电池材料产业优势



#### 产业根基扎实

平度现有规上电池材料企业**39**家,2025年全产业产值达**46.5**亿元;莱西动力电池领域集聚**16**家规上企业,形成“前端材料—中端电池生产—后端整车应用”完整链条,2025年全产业产值达**28.5**亿元。两地联动,撑起青岛电池材料产业基本盘

#### 集聚区建设提速

今年6月,青岛提出打造平度—莱西电池材料集聚区,力争到2028年全市动力与储能电池产业链规上企业突破**50**家,产值规模突破**180**亿元,其中负极材料全国市场占有率保持**30%**以上



▲青岛洛唯新材料有限公司的现代化厂房。

▼平度市重点新能源产业项目——青岛泰达华润新能源科技有限公司新能源材料项目。

