



习近平电贺希奇莱马当选连任赞比亚总统 持续提升互利合作水平

新华社北京8月20日电 8月20日,国家主席习近平致电哈凯恩德·希奇莱马,祝贺他当选连任赞比亚共和国总统。

习近平指出,近年来,我们两次会晤,共同引领中赞关系发展。两国政治互信持续深化,务实合作成果丰硕,在

多边事务中密切协调和配合。我高度重视中赞关系发展,愿同希奇莱马总统一道努力,落实中非合作论坛北京峰会成果,弘扬传统友好,坚定相互支持,持续提升互利合作水平,引领中赞全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

今夏用电负荷屡创新高,城市电力供给保持安全稳定,绿色能源贡献超四分之一,电力系统逐步从“被动应对”走向“主动调节”

青岛新型电网建设按下“加速键”

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

青报经济述评

“六张网”观察·新型电网

“1532.6万千瓦”,8月3日11时13分,当这一数字定格在国网青岛供电公司电力调度控制中心的大屏上,青岛电网成为山东省内首个最高用电负荷突破1500万千瓦的地市电网。

用电负荷屡创新高,但青岛电力供给始终保持安全稳定,这份从容的背后,离不开一张加速成形的新型电网承托。

如果说传统电网只是电力的“搬运工”,那么新型电网则是保障能源安全的“神经中枢”。它的功能直指全球正在经历的最深刻电力变革。

当前,全球能源革命加速演进,能源电气化趋势叠加人工智能算力需求暴涨,正不断推高全社会用电需求。与此同时,新能源替代化石能源步伐不断提速,新能源消费占比将持续抬升。这就要求电网随之升级,它不仅能够保障电力供给,还要能适配高比例新能源接入,具备强资源配置能力、强灵活调节能力及强安全韧性保障能力。

8月初发布的《新型电力系统建设“十五五”规划》提出,我国要用5年时间,初步建成安全可靠、绿色低碳、坚强韧性、智能灵活的新型电网。

青岛是全国首批新型电力系统建设能力提升试点城市。透过今年迎峰度夏期间青岛电网稳定运行的“轨迹”,不难看出青岛在新型电网建设上的蹄疾步稳。

绿色能源占比超四分之一

用电数据显示,8月3日青岛用电最高负荷时刻,本地火电总出力383.3万千瓦,占当日总负荷的25.0%;外电入青734万千瓦,占比47.9%;风光新能源总出力415.3万千瓦,占比27.1%。

这组数据勾勒出的多元协同、多源互补的能源供给图景,正是青岛加快建设新型电网的重要体现。当下,电力的重要性比过去任何时候都更加突出。国际能源署



青岛工业绿色微电网发展进入“快车道”,图为城阳一家产业园区厂房屋顶铺设光伏发电板。 赵健鹏 摄

(IEA)今年初发布报告预测,2026年至2030年全球电力需求加速增长,年均增速将达到3.6%,较过去十年平均水平提升0.8个百分点,是全球整体能源需求增速的2.5倍以上。有专家表示,“十五五”期间,随着集成电路、人工智能、算力等新兴产业持续扩张,我国电力需求仍将保持年均5%左右的较快增长。

新型电网首先要能够应对用电需求的刚性增长。青岛身处东部沿海地区,是典型的“受端电网”。近年来,青岛集成电路、人工智能等产业的发展推动用电需求持续攀升,对电力供给的要求进一步提升。今年上半年,青岛全社会用电量达352.33亿千瓦时,同比增长5.10%,增速高出全省平均水平1.98个百分点,就从侧面佐证了这一点。中长期负荷预测结果显示,青岛电网将于2040年进入负荷饱和期。不断完善电网骨架、畅通外电入青通道,同时持续提升新能源消纳能力是青岛电网升级的重要任务。

近年来,青岛持续加快坚强电网建设,打通省域间

电力输送的“大动脉”,海量电能经由特高压、超高压骨干网架源源不断送入青岛。仅今年上半年,青岛电网就有46项主网重点工程集中落地,助推电网薄弱环节得到系统性改善。

根据规划,“十五五”时期青岛将建设正阳、寨里2座500千伏变电站,扩建(增容)500千伏琅邪站、大泽站、胶东站、崂山站,衔接山东省内特高压“双环网”建设布局,实施跨胶州湾柔性互联工程,打造更加坚强的现代化电网。

在构建新型能源体系的进程中,青岛大力推进绿色能源布局从陆域向深蓝拓展。“海上发电、海下养殖”的中电建青岛即墨海上光伏项目拔节生长,即墨200万千瓦海上风电项目等海上风电场蓄势待发……截至今年7月底,青岛新能源装机规模达到853.89万千瓦,占总装机容量的62.62%。面对绿色能源的快速发展,青岛加快推进新能源项目并网消纳。

(下转第四版)

中共中央国务院中央军委决定 给张陆颁发“二级 航天功勋奖章”

授予武飞、张洪章“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”

新华社北京8月20日电 中共中央 国务院 中央军委

关于给张陆颁发“二级航天功勋奖章”

授予武飞、张洪章“英雄航天员”荣誉称号

并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2026年8月20日)

2025年10月31日,神舟二十一号载人飞船成功发射,航天员张陆、武飞、张洪章驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留7个月,先后进行3次出舱活动,完成110余项空间站建设升级维护维修任务,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2026年5月29日安全返回。神舟二十一号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,创造神舟飞船与空间站交会对接最快纪录,刷新中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、砥砺奋进,具有重要意义。

神舟二十一号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、

(下转第四版)

胶州市经济运行工作座谈会召开 坚定信心 真抓实干 推动经济平稳健康发展 任刚出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报8月20日讯 20日上午,胶州市经济运行工作座谈会召开,分析形势,明确目标,研究措施,推动经济平稳向好。市委副书记、市长任刚出席会议并讲话。

任刚指出,胶州要坚定信心、积极作为,更好发挥经济大市作用,努力完成全年目标任务。要务实干事,坚持靠自身努力破解发展难题。要前置谋事,强化趋势研判,风险预判,掌握工作主动权。要担当成事,做到千斤重担人人挑,在多作贡献中展现作为。

任刚强调,推动胶州经济社会高质量发展,要分类抓好企业培育,短期深化“企事有解”,帮助企业拓市场、找订单、降成本;中期推动企业技改、智改、数改,扶持专精特新企业做大做强;远期做好项目谋划、招引、建设,拓展发展增量。要分类推动指标逐月向好,巩固优势指标,改善弱势指标,挖掘潜力指标。要分类促进产业升级,聚焦高端化、智能化、绿色化,围绕食品、钢结构等传统行业打造标志性产业链,前瞻布局机器人、低空经济、航空维修等有条件发展的新行业新赛道。要分类推进区域发展,做实上合示范区地方经贸合作,盘活工业存量低效用地,片区化推进乡村振兴,推动全域协同提质。市级层面要强化政策赋能,要素支撑和资源统筹,为胶州经济企稳回升提供服务保障。

韩耀东、赵兴绩参加会议。

G219、G331和G228三条骨干 通道形成环绕我国沿边沿海的 “黄金大外环”

青岛入选国家级精品 自驾旅游公路主骨架

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月20日讯 近日,交通运输部印发《精品自驾旅游公路实施方案》。实施方案提出,“十五五”时期,按照“自上而下统筹推进、因地制宜分类实施、依托规划支撑保障”的总体思路推进精品自驾旅游公路建设,以普通国道为主体,按照“总体骨架保持稳定、重要区域拓展支线、局部路段多元路径”的原则,通过有效串联国家文化公园、核心旅游资源、特色景观与人文风情等重要资源,形成总里程约6万公里的“三环、四横、五纵”精品自驾旅游公路主骨架。途经青岛的沿海G228(丹东—东兴)骨干通道入选“三环”主骨架。

“三环”环抱山河,主要包括沿边沿海环线、首都都市圈环线和青海甘肃环线,带你尽览海岸边疆、塞外风光、高原戈壁。其中,沿边沿海环线主要包括沿边G219(喀纳斯—东兴)、G331(丹东—阿勒泰)和沿海G228(丹东—东兴)三条骨干通道,形成一个环绕我国沿边沿海的“黄金大外环”。G228国道是一条途经我国沿海地区的南北交通大动脉,起于辽宁丹东,终点位于广西东兴,自北向南依次跨越鸭绿江、辽河、海河、黄河、淮河、长江、珠江等水系,串联起数十座沿海城市,途中尽赏大陆海岸线美景。G228国道在青岛境内经过即墨、胶州、西海岸新区等地。近年来,依托贯穿祖国海岸线的最美滨海旅游风景道,G228国道青岛段结合旅游公路建设理念和标准规范设计,做好与沿线景观的协调配合,优化旅游出行服务,建设了自驾车营地、观景节点、形象标识等配套设施,在提高公路服务功能的基础上,进一步开发滨海旅游资源。

目前,G228国道琅琊驿站升级改造正在建设。该项目位于西海岸新区车轮山片区, (下转第四版)

“首单首批”： 标注青岛国资“新”刻度

上半年市属企业稳增长、促转型的支撑效应持续增强，
增加值同比增长6.8%，研发经费增长9.5%

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报8月20日讯 全球首批船载养殖三文鱼首发上市、全国首单数据资产信托收益权ABS业务落地,重组后青岛双星上半年利润实现7倍增长……今年以来,青岛市属企业持续优化产业布局,加大自主创新,深化国企改革,作为全市经济“压舱石”和产业转型“担纲者”稳增长、促转型的支撑效应持续增强。记者自市国资委获悉,截至6月底,青岛市属企业增加值、研发经费、已交税费指标分别同比增长6.8%、9.5%、7.2%。

上半年,全市市属企业已有57个重点项目顺利开工,占全年计划开工项目的77%,进一步加密在“10+1”创新型产业体系中的布局。在集成电路赛道,城投集团加快推进集成电路先进装备园、精密制造园等专业化园区建设,集聚青岛易知微电子科技、青岛易兆电子技术等上下游优质企业,完善半导体装备及精密制造配套,补齐全市产业链关键环节。在深远海领域,国信集团3艘大型养殖工船投入运营,构建起全球首个船队化智慧渔业管控体系,并于今年5月实现全球首批超大型船载养殖三文鱼首发上市。在人工智能领域,华通集团统筹推进青岛市算力调度服务

平台建设运营,已接入智能算力规模超3.3万P,可全面满足胶东五市算力需求;自研“通城大模型”已深度赋能90个垂直行业场景;同时,集团在全国首创推出数据资产全链条服务体系,落地首单数据资产信托收益权ABS业务,规模达5.32亿元,为数据要素价值释放探索出新路径。在合成生物领域,青啤集团成立生物科技有限公司,6款产品完成工艺定型,6款产品进入中试验证阶段,同步加快推进生物制造工厂建设,年底前将建成投产。

作为产业创新主体,上半年,青岛市属企业加大研发经费投入,总投入达16.47亿元,同比增长9.5%,跑赢营业总收入增速。在研发驱动下,青岛市属企业多项关键技术取得突破:海检集团推出36英寸深海张力腿平台筋腱钢管。筋腱是深海能源开发主流平台的核心组件,这一技术创新打破了过去筋腱钢管依赖进口的困局。青岛能源集团发布“青能e安”燃气安全大模型,该模型隐患识别准确率达90%,整体巡检工作效率提升30%,安检质检效率提升5倍,极大助力企业提升燃气安全治理能力。

注重自主创新的同时,青岛市属企业通过场景资源开放、搭建对接平台加速推动科技成果转化。(下转第四版)

青报聚焦

青岛北部崛起电池材料产业高地

加快打造平度—莱西电池材料集聚区,2025年
两地全产业产值分别达46.5亿元、28.5亿元

■三版

□青岛日报/观海新闻记者 王雷

本报8月20日讯 20日上午,青岛市政府新闻办召开新闻发布会,宣布由国家体育总局水上运动管理中心、北京奥运城市发展促进会、中国帆船帆板运动协会、山东省体育局、青岛市人民政府共同主办的2026第十八届青岛国际帆船周暨第三届中国(青岛)国际海洋体育大会将于8月28日至9月6日在青举办。本届赛会以“传承奥运、扬帆青岛、帆船之都、体育名城”为主题,推出帆船赛事、海洋体育赛事、沙滩时尚体育赛事、奥帆文化交流、主题仪式活动、海洋文体融合、全民航海推广等七大板块,涵盖“19赛1营”共31项精品赛事及文体交流活动,诚邀海内外宾朋共赴深蓝之约。

本届体育盛会在时空布局上实现双向突破。超长赛季覆盖夏秋滨海文旅黄金周期,部分特色赛事与文体配套活动自8月中旬先期启动,持续至9月下旬,推动赛事人气流量向消费增量转变。赛事场景除奥帆中心主会场外,拓展至第一海水浴场、石老人海水浴场、西海岸金沙灘、崂山区流清河等沿海一线,让“美丽海岸线”变身“运动风景线”。

深耕自主品牌,铸就赛事“引领力”。8月23日,“远东杯”国际帆船拉力赛率先开赛,沿用“中国青岛—俄罗斯符拉迪沃斯托克—韩国浦项”经典航线,吸引6个国家和地区60余名运动员参赛。“亚帆联杯”青岛国际帆船赛、“市长杯”国际帆船赛对标国际标准,已有160余名运动员报名。青少年赛事集群同样引人注目,8月26日至9月2日,青岛国际OP帆船营暨帆船赛、青岛—东盟OP帆船邀请赛、国际青少年帆船赛三大赛事同步举办,来自12个国家和地区的36支队伍220余名运动员、教练员齐聚青岛。山东省中小学生帆船联赛暨青岛市帆船俱乐部联赛首次纳入赛事板块,8月21日至23日在上合示范区开赛。

聚海洋多元之势,铸帆船赛事之坚。中国摩托艇俱乐部杯赛、中国动力冲浪板俱乐部杯赛、中国奖杯U系列赛、中国海洋皮划艇公开赛四大“国字号”赛事连续三年落地青岛,自8月20日至9月13日在奥帆中心、西海岸唐岛湾、 (下转第四版)