

形成“五统筹三协同”制度框架,布局海洋科技大市场“分市场”促成果转化,引进重点产业项目126个……

青岛科创大走廊：“一地三区”加速起势

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

2025年11月7日,市委办公厅、市政府办公厅印发《青岛科创大走廊建设实施方案》,标志着青岛科创大走廊正式启动建设;
2025年11月19日,市委、市政府、市人大常委会“一把手”专题调研科创大走廊建设推进情况;
2025年12月24日,青岛科创大走廊工作推进领导小组第一次全体会议召开;
2026年6月23日,市委召开青岛科创大走廊建设项目化清单化责任化推进落实专题会;
……

进入“实操”阶段以来,青岛科创大走廊的显示度进一步提高。系列密集的会议研究调度,体现了青岛建设科创大走廊的信心和决心。作为青岛市“十五五”重点规划的战略性的、引领性工程,这条以滨海大道为主轴、南北绵延53公里、规划面积约190平方公里的

科创廊道,串联起崂山、李沧、蓝谷三大片区。

8月18日,青岛科创大走廊融合发展座谈会召开。座谈会上,青岛科创大走廊工作推进领导小组办公室汇报了建设进展。聚焦打造科技创新重要策源地、科技创新和产业创新深度融合示范区、现代海洋经济发展引领区和现代产业体系建设先行区这“一地三区”的发展目标,青岛科创大走廊从蓝图到实操、从规划到见效,取得了系列成果,这条“创新主动脉”交出了一份阶段性答卷。

这场座谈会,既是对青岛科创大走廊发展成果的阶段性检阅,也是向更高目标发起冲击的动员。站在全域角度谋划,这条廊道不仅是一条物理上的连接线,更是青岛面向“十五五”打造科技强市、抢占未来产业竞争优势的制高点。



■崂山区在数智产业城加快布局具身智能产业。



■俯瞰青岛市人工智能产业园。

高位谋划 以制度先行为协同发展“破壁”

以高位站规划为起点,青岛科创大走廊已纳入省、市“十五五”规划。顶层谋篇能否达到预期效果,还得看具体落实。

青岛科创大走廊的本质,在于促进跨区域融合共生。崂山、李沧、蓝谷三个片区——崂山有数智产业、李沧有青年空间、蓝谷有海洋科研,各有资源禀赋,也各有发展诉求。要在保持三区发展特色的基础上推动禀赋互补,实现“1+1+1>3”的效果,制度设计必须先行。

青岛的解题思路是“五统筹三协同”:大走廊领导小组办公室协同相关市直部门和三区政府,统筹规划布局、统筹政策措施、统筹科创策源、统筹产业发展、统筹评价监督,协同资源要素、协同公共服务、协同基础设施。项目化、清单化、责任化推进工作落实,青岛形成“市级统筹、廊办抓总、三区主战”的工作格局,加快青岛科创大走廊建设起势。

具体来看,大走廊领导小组办公室已经实现了实体化运行,三区也均成立了区委书记挂帅的“三城”建设领导小组,设立副区级工作机构承接“三城”建设。

畅通渠道 让科技成果就地转化落地见效

青岛科创大走廊是青岛的“科创脊梁”;崂山实验室作为创新“主引擎”,正为整个科创大走廊乃至全国提供源头技术供给,聚焦海洋科技等优势领域,持续产出高水平原创成果,以硬核科技支撑产业升级,赋能城市发展;廊内涉海院士19人、占全国约20%;全市50%的国家重点实验室(8家)、45%的省级重点实验室(39家)在这里扎根……

当青岛科创大走廊建设从规划蓝图加速迈向实景落地,全域创新协同、产业集聚发展的态势愈发鲜明。它的使命,不只是集聚科研机构 and 高端人才,更是让创新成果真正从实验室走向生产线——

聚焦创新链产业链深度耦合,青岛科创大走廊持续健全成果转化生态。大走廊即将出台1亿元科技专项资金实施方案,设立研发攻关、中试熟化、产业落地、生态营造等支持方向,贯通成果研发、中试、产业化全链条,覆盖高校院所、企业、科技服务机构各类创新主体,助力科技成果走向市场应用。

科技成果走向生产线,离不开平台的赋能。当前,青岛科创大走廊正加快中试平台建设布局,推动海检集团、国创智能家电研究院中试平台入选工业和信息化部第二批中试平台储备库,数量占全市三分之

二。其中,海检集团“海洋油气工程水下设备中试平台”为该领域全国唯一。

联动海洋科技大市场加快布局科创大走廊分市场,青岛还遴选驻校(院)技术经理人12人派驻服务11所廊内高校院所,征集企业“科技副总”技术需求35项,举办路演推介及产研对接活动45场,已促成25个项目转化落地,孵化企业7家。

此外,青岛研究制定了“新赋科创”专项方案,推动科创大走廊范围内市级科研事业单位创新建立与科技创新、成果转化等相匹配的绩效工资激励制度,激发创新创业活力。

在科创大走廊的“催化”下,产学研协同的“化学反应”加速发生,一批好成果就地转化:崂山实验室与海信集团围绕透明海洋、深海智能物联网等领域争取国家重大专项、建设重大科学设施;青岛能源所筹划牵头建设青岛科创大走廊生物制造产业先导区;山东大学青岛校区与海信集团成立光电研究院;中国海洋大学与逢时科技共建海洋磷脂医药创新联合研究中心,深耕“蓝色药库”……

聚焦科研核心领域与产业需求,青岛科创大走廊正完善“基础研究—技术开发—成果转化”全链条,让廊内好成果就地转化、落地见效。



■山东大学青岛校区深度融入青岛科创大走廊建设。



■中国海洋大学的师生用400MHz核磁共振波谱仪开展实验。



■航拍中国科学院青岛生物能源与过程研究所王哥庄园区。

协同发力 以大项目为抓手完善产业生态

无论是源头创新的支持还是成果转化的导向,最后都要在产业中见“真本事”。青岛科创大走廊内,海洋信息、海洋高端装备、海洋生物等特色产业链条完整,人工智能、虚拟现实、绿色能源等新兴产业加速起势,头部企业、高企、专精特新企业梯队发展。

启动建设以来,青岛科创大走廊进一步提出,聚焦海洋、数智、生命、未来四大产业方向发力,打造特色现代产业集群。

大项目落地是重要抓手。在大走廊范围内,国家海洋考古博物馆主体完工,歌尔虚拟现实整机二期开始主体施工,海尔新能源智控器产品正式投产,国华具身智能产业园开园,招商船舶集团青岛船厂智能联合车间项目开工……

除了“就地打造”,青岛还协调“三城”联合开展招商引资,市领导带队赴北京、上海、杭州等开展招商走访6次,为大走廊引进重点产业项目126个。其中包括总投资12亿元的元启芯山东半导体技术有限公司——浪潮集团旗下专注AI加速芯片设计与服务的核心企业。

承接大项目落地和产业扎根,大走廊进一步强化创新应用场景的吸引力。目前,大走廊领导小组办公室推动国信深远海

养殖、国实深远海资源开发等4个项目申报国家级标志性重大应用场景,占全市近60%;还打造了OPC发展示范区,推进5家园区入选全市首批OPC专业园区,占全市31%。

创新应用场景还离不开头部企业的引领。作为大走廊内的头部企业,海尔集团已经与崂山实验室、高速列车技术创新中心等驻青科研院所合作,共同攻关氢能、智能制造等关键技术,促进更多科研成果在青岛转化、在产业中应用。

记者从会上获悉,下一步,海尔还将围绕“平台共建、项目共推、场景共用、生态共育”,把自身及生态创新资源进一步融入科创大走廊。

产业发展既需要项目的牵引、头部企业的带动,也离不开生长环境的“阳光雨露”。青岛已经出台科技金融支持科创大走廊建设的23条政策,首期单列10亿元再贷款额度;落地青岛市科技金融创新服务基地,组建由69家机构、100余名专业人员构成的科技金融服务专班;构建产业基金矩阵,落地首期30亿元山东省未来产业基金、30亿元崂山产业母基金,重点投向虚拟现实、人工智能、海洋装备、智能制造及未来产业等领域,精准赋能产业提质升级。

着眼未来 多措并举持续为发展积蓄动能

正如任何事物的发展都要经历生长期,青岛科创大走廊建设尚处于起步阶段,在推进中还存在市级层面资源统筹力度不够、产学研贯通不充分、产业集群化程度不高、产业链上下游协同性较弱等问题。

“人家说了再做,我是做了再说。”这句话出自臧克家的文章《说和做——记闻一多先生言行片段》,用来形容闻一多言行一致、不尚空谈的精神,用在青岛科创大走廊的建设中也同样合适。短板就是发力点,加快催生一批协同攻关创新成果。加速布局概念验证和中试熟化平台,建强专业化成果转化人才队伍,健全场景征集、发布、培育工作机制,积极谋划标志性重大应用场景。

其次,要完善重点工作和项目突破机制。建立年度重点项目突破清单、重点事项突破清单,开展跨部门、跨层级、跨区域、跨园区协同会商、联动协办工作模式,推动“三城”实现产业共赢、政策共享、设施共建、资源共用。聚焦海洋、数智、生命、未来四大产业方向,推进重大项目研判、匹配、落地,创新财政支持模



■逢时科技磷虾油透明工厂中,工作人员正在调试自动化瓶装联动线设备。本版摄影 韩星

青岛科创大走廊“档案”

定位:青岛市“十五五”重点规划的战略性的、引领性工程

范围:以滨海大道为主轴、南北绵延53公里、规划面积约190平方公里的科创廊道,串联起崂山、李沧、蓝谷三大片区

发展目标:打造“一地三区”(科技创新重要策源地、科技创新和产业创新深度融合示范区、现代海洋经济发展引领区、现代产业体系建设先行区)

启动时间:2025年11月7日,市委办公厅、市政府办公厅印发《青岛科创大走廊建设实施方案》,标志着大走廊正式启动建设

青岛科创大走廊下一步发力点

完善科技成果转化服务机制
完善重点工作和项目突破机制
完善服务指导和督导评价机制