

任刚会见国家能源集团客人

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍
本报8月18日讯 18日上午，市委副书记、市长任刚会见了国家能源集团党组成员、副总经理傅振邦一行。

双方围绕加强新能源领域合作进行了深入洽谈，一致表示，将立足青岛海洋资源优势，聚焦海上风电开发、绿色燃料加注、波浪能利用等方面，体系化布局绿电消纳全链条项目，带动更多企业、技术、人才集聚，努力实现互利共赢发展。

会后，青岛市人民政府、国华能源投资公司、山东省港口集团签署战略合作协议。

高健参加会见。

深化国企战略协同 激活康养发展动能

青岛地铁集团与山东健康集团签署战略合作协议

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报8月18日讯 日前，青岛地铁集团与山东健康集团在济南签署战略合作协议。副市长高健出席活动。

当前，青岛正加快构建“山海康养名城、活力健康湾区”，着力打造国际健康生活承载力、康复产教融合创新高地与国际康养旅居目的地。山东健康集团在大健康领域的全产业链优势，与青岛建设“中国康湾”的战略方向高度契合。青岛地铁集团在站城一体化综合开发、场景运营、资源整合方面优势突出，双方产业契合度高，资源互补性强，合作空间广阔，合作前景可期。

根据协议，双方将以重点项目为先行示范，依托轨道交通便捷通达优势和医养结合专业服务能力，共同建设贴合青岛市民需求、交通便利、功能完善的现代化康养社区，助力青岛养老服务产业高质量转型升级，为实现“中国康湾”千亿级健康产业目标贡献国企力量。

构建青岛国际服务与发展生态圈 毛里求斯专场座谈会 在青举办

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌
本报8月18日讯 18日下午，构建青岛国际服务与发展生态圈—毛里求斯专场座谈会在青岛举办。毛里求斯驻华大使萧晓山，青岛市政协副主席、市工商联主席崔作出席。

青岛与毛里求斯友好交往源远流长。近年来，双方在海洋科研、文化旅游等领域互动频繁。会上，毛里求斯ABC银行、青岛农商银行、青岛中非商会签署合作备忘录；举行了青岛中非商会毛里求斯顾问聘任仪式。中外与会嘉宾作交流推介，并围绕“中非贸易投资最优方案、税法架构与产业机遇”主题进行产业对话，推动更多合作项目落地。

40场演出汇集舞台艺术精品 2026青岛·大剧院 艺术季正式启动

□青岛日报/观海新闻记者 米荆玉
本报8月18日讯 18日下午，2026青岛·大剧院艺术季启动仪式在青岛大剧院多功能厅举行。作为青岛大剧院的核心文化品牌，大剧院艺术季连续举办15年，已经成为北方演艺市场最具影响力的城市文化品牌之一。本届艺术季以“山海十六载，艺启新篇章”为主题，自9月11日启幕至11月28日闭幕，其间将有31个项目、40场演出连番上演，为观众呈现国内外视听艺术盛宴。

大剧院艺术季精选国内外精品项目，包含话剧、舞剧、音乐剧、演唱会等多种演艺类型。今年电视剧《主角》热播后掀起了“秦腔热”。青岛大剧院精准抓住热点，引进陕西人艺的同名话剧《主角》作为今年艺术季开幕演出。其他话剧精品还包括曹禺经典作品《雷雨》、改编自鲁迅小说的《呐喊1911》以及开心麻花代表作《乌龙山伯爵》。舞剧方面，《垂虹别意·唐寅》《牡丹亭》将分别呈现唐伯虎、汤显祖的艺术风采。音乐剧方面，《狐说臣与仙》《破墙》将为年轻观众带来备受好评的年度中文音乐剧佳作。

大剧院艺术季也是高雅音乐的盛会，青岛籍小提琴家吕思清、著名管风琴演奏家沈媛等将呈现各自的代表作专场。在流行音乐方面，歌手老狼将以室内演唱会的方式献唱金曲。此外，儿童剧《光影里的诗词歌赋》、刘昉脱口秀等多部精彩剧目将轮番登场，为观众提供丰富多元的艺术体验。

青岛—温哥华航线 将于10月2日复航

为省内唯一直飞北美洲客运航线

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报8月18日讯 记者从青岛机场获悉，由首都航空执飞的杭州—青岛—温哥华航线将于10月2日复航，每周五运行一班，机型为空客A330宽体机，目前已在各大平台公开售票。这是加拿大交通部今年4月宣布大幅增加中加直航配额后，又一条重启的中加航线。复航后，该航线将成为省内唯一直飞北美洲的客运航线，为青岛市及山东省深化与北美地区互联互通、扩大对外经贸与人员往来增添强劲动力。

今年以来，青岛机场锚定“建设世界一流国际航空枢纽”主线，不断织密国内国际客运航线网，持续优化“干支通、全网联”航线布局，构建起一张“联通国内、日韩为主、通达洲际”的空中网络，目前开通运营国际及地区航线达到29条，航空枢纽能级不断提升。

在通达的航线网络、免签政策、通关便利化措施等多重因素带动下，今年1至7月，青岛机场国际及地区旅客量达210万人次，同比增长12%，位列全国机场第10位。

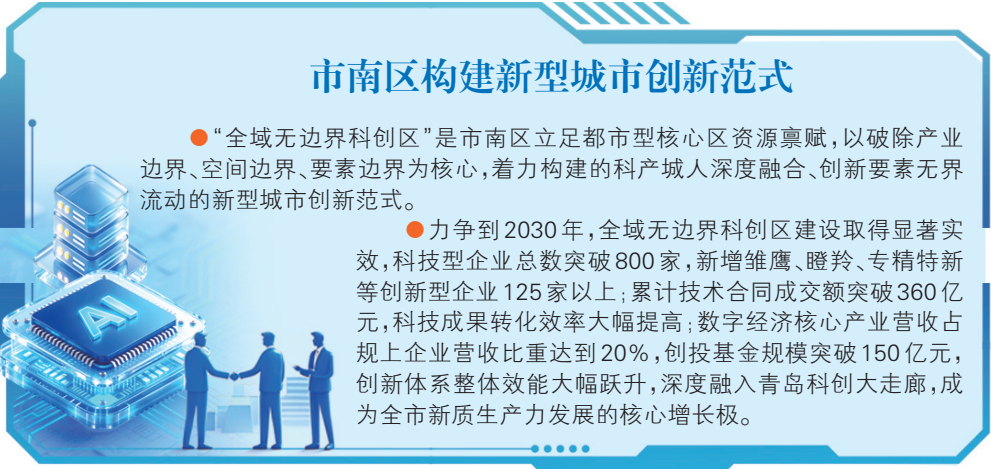
市南：五年打造全域无边界科创区

以“全域科创、楼宇兴科、场景育产、生态聚能”为主线，全面增强创新体系整体效能

□青岛日报/观海新闻记者 曹 森
本报8月18日讯 记者从市南区获悉，《市南区全域无边界科创区建设行动方案（2026—2030年）》已于日前发布。根据方案，市南区将以“全域科创、楼宇兴科、场景育产、生态聚能”为主线，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，全面增强区域创新体系整体效能，打造科产城人深度融合的全域无边界科创区，实现全区域能级跃升。

“全域无边界科创区”是市南区立足都市型核心区资源禀赋，以破除产业边界、空间边界、要素边界为核心，着力构建的科产城人深度融合、创新要素无界流动的新型城市创新范式。力争到2030年，全域无边界科创区建设取得显著实效，科技型企业总数突破800家，新增雏鹰、瞪羚、专精特新等创新型企业125家以上；累计技术合同成交额突破360亿元，科技成果转化效率大幅提高；数字经济核心产业营收占规上企业营收比重达到20%，创投基金规模突破150亿元，创新体系整体效能大幅跃升，深度融入青岛科创大走廊，成为全市新质生产力发展的核心增长极。

全域统筹载体空间。市南区将打破街道区划壁垒，统筹商务楼宇、街区里院、产业园区等零散载体空间，差异化布局科创产业空间，提升浮山湾科创港、航贸金总部大厦、数字经济产业园等楼宇园区科创企业集聚度，推动传统商务楼宇转型导入科创企业。中山路、延安三路等特色街区招引数字消费、集成电路、AIGC影视项目。中联工业园、远洋科



教产业园等专业园区承接智能硬件、环保科技企业，盘活国企闲置空间打造创业孵化器，为科创团队提供办公载体支持。

全链厚植科创动能。市南区将聚焦数字经济、海洋经济等优势产业及未来产业方向，推进科技创新与产业创新深度融合，以新技术、新模式贯通主导全链条发展、全方位迭代，推动创新资源跨载体跨产业联动。其中，在海洋科技领域，将聚焦海洋人工智能与信息技术、海洋装备、海洋生命科创等关键产业领域，建设港口AI、海洋环境预报等海洋人工智能大模型，提质海洋大数据交易服务平台，发展水下声学探测、海洋传感器等信息技术产业，力争2030年产业规模达到120亿元。

全周期完善梯次培育。市南区将坚持企业是科技创新主体，打破不同发展阶段服务衔接不畅、政策供给碎片化的堵点，实施初创企业培源筑基行动，通过科技成果转化、孵化器孵化、创新创业大赛遴选、精准招商等方式，持续扩容科技和创新型中小企业源头供给；实施成长企业强基提质行动，对符合条件的创新经营主体给予研发补助支持，给予企业一对一政策解读、研发投入专项辅导、知识产权申报服务等定制化服务；实施头部企业创新领航行动，支持“1+6+1”主导+创新产业企业发展，带动产业能级整体跃升。

全要素整合创新资源。市南区将打破资源条块分割，统筹平台、成果、金融、人才、场

走进现场瞰项目 进出斋堂岛的“便民桥”交工

琅琊港陆岛交通码头改扩建工程基本完成建设任务，新建两个500总吨级客船泊位



□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报8月18日讯 琅琊港陆岛交通码头改扩建工程日前通过交工验收，标志着这一支撑青岛海岛游的交通基础设施基本完成建设任务，为后续投入运营奠定坚实基础。

琅琊港陆岛交通码头改扩建工程是完善斋堂岛交通网络、激活文旅产业发展的重要基础设施。

长期以来，连接斋堂岛和琅琊港两岸的只有客货混用的旧码头，泊位少，且每逢渔汛旺季，满载海鲜的渔船挤在泊位前排队，游客进出岛非常不便。近年来，随着青岛大力发展海岛游，琅琊港、斋堂岛陆岛交通码头改扩建工程启动实施，两个项目总投资约

1.3亿元，已列入西海岸新区海上旅游客运码头站点整合方案。

琅琊港陆岛交通码头改扩建工程位于琅琊渔港西侧，主要施工内容包括新建两个500总吨级客船（船舶排水量500吨，大小约同于原黄岛轮渡300客座渡船）泊位，包括1个陆岛交通泊位、1个旅游泊位，同步实施防波堤新建、桩基平台施工，配套建设客运站房、陆域场站及附属公用设施等。其中，防波堤兼码头130米，防波堤173.6米，防波堤兼直立岸壁35米，改造北护岸68.5米。

斋堂岛陆岛交通码头改扩建工程已于今年1月完成交工验收。该项目主要建设2个500总吨级客船泊位（1个陆岛交通泊

位、1个旅游泊位）、2个500总吨级客船应急备用泊位，建设防波堤兼码头160米。

这两个项目建成后，将成为推动陆岛融合、助力乡村振兴的“便民桥”“发展桥”，解决原有老码头渔客混用的现状，消除乘客上下船安全隐患，极大便利岛民出行和游客进岛观光，对完善新区海上旅游线路，构建“山海岛”一体化扇形海岛旅游圈具有重要意义。

为给游客提供集生态观光、文化溯源、渔家体验于一体的“跳岛游”旅程，丰富完善“好客山东·半岛1号”（灵山湾—灵山岛—斋堂岛）旅游线路，琅琊镇还实施生态保护修复，打造“无废海岛”，加快推进海岛驿站、海岛民宿项目建设，全面提升服务供给能力。

■琅琊港陆岛交通码头改扩建工程是完善斋堂岛交通网络、激活文旅产业发展的重要基础设施。

规划建筑面积2.18万平方米， 聚焦电子信息、高端装备、智能制造产业方向 联东U谷·青岛西海岸 智慧科技城三期开建



■联东U谷·青岛西海岸智慧科技城三期项目规划效果图。

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯
本报8月18日讯 产业园区是集聚产业、培育动能的核心载体。近日，联东U谷·青岛西海岸智慧科技城三期项目开工建设，将为西海岸新区再添产业项目发展平台。联东U谷·青岛西海岸智慧科技城总占地面积超过120亩，规划建设30栋单体建筑，总建筑面积达12.1万平方米，致力于打造一体化产业生态，搭建融合研发设计、试验孵化、科技成果落地、规模化智造、总部经济办公于一身的现代化复合型产业集聚高地。

此次开工建设的三期项目规划建筑面积2.18万平方米，总投资超2亿元，预计2027年年底竣工。项目聚焦电子信息、高端装备、智能制造三大产业方向开展链式靶向招商，将进一步拓展园区产业承载容量，夯实相关产业上下游配套支撑能力。

联东U谷·青岛西海岸智慧科技城一期已于2023年3月交付运营，二期于2025年8月交付运营。三年多以来，园区产业集聚质效持续攀升，发展势头稳健向好，目前已累计签约入驻65家优质中小企业。

青岛自贸片区构建“事前预防、事中包容、事后提升”涉企行政合规全过程指导机制 从“服务一个企业”到“规范一个行业”



□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

模糊等问题在洁面巾行业中具有一定普遍性。随着消费者对日用品安全性和合规性的要求日益提高，洁面巾作为直接接触皮肤的日用品，其质量合规问题备受关注。在依法处置个案的同时，推动整个行业的质量提升，需要监管部门在“点”上精准发力、在“面”上系统施策。

为此，青岛自贸片区市场监管部门从服务企业长远发展的角度出发，联合专家主动上门，围绕广告宣传、商业营销、消费者权益保护、合同管理等高频风险领域，为企业提供“一企一策”深度体检，出具个性化《合规体检报告》，逐一列明风险点并提出11项具体整改建议。

企业迅速制定整改方案，完善从原材料采购到成品出厂销售的全链条质量管控体系，建立起常态化的内部合规审查机制，实现从“被动应对监管”到“主动合规经营”的转变。产品生产销售各环节经历查漏补缺、补短板、建标准的升级，产品品质更加稳定可靠，市场信誉逐步回升。

个案整改的成效没有止步于一家企业。

青岛自贸片区随即着手将单一企业治理经验转化为行业治理方案，把个案中发现的共性问题向整个生产行业延伸，编制并公开发企业合规指引，系统梳理产品质量安全、市场秩序规范、消费者权益保护等8大领域77项常见风险点，配套风险场景描述、合规要点、典型案例及法条链接，企业可快速对照自查，及时排查整改合规隐患。

在“市监护航”合规成长营里，专题授课、案例剖析、实操演练、一对一答疑等形式，将政策法规转化为适合企业具体业务的实操方法，帮助企业工作人员提升风险识别和处置能力。依托自贸质量驿站“1+3+N”一站式服务模式，片区统筹计量、标准、认证认可、检验检测等质量基础设施资源，为企业提供全链条质量技术服务。

截至目前，青岛自贸片区已有1家企业荣获中国质量奖提名奖，2家企业获市长质量奖，15家企业入选山东省品牌提升群星行动品牌培育库，6家企业入选青岛优品，595家企业获QES体系认证1264项、CCC认证270项、自愿性工业产品认证2605项。

更深远的变化发生在行业层面。在后续的“双随机、一公开”抽查中，青岛自贸片区日用品生产企业的产品标识、计量等关键指标均有明显改善，消费环境满意度稳步提升。

面对企业苗头性问题，片区市场监管部门主动介入、送服务上门；面对个案，片区市场监管部门举一反三，透过一家企业的问题预判整个行业的共性风险，将监管关口前移，执法由此嵌入企业生产经营全链条，在风险萌芽阶段及时消除隐患。该模式结合执法“观察期”制度，构建起“事前预防、事中包容、事后提升”的涉企行政合规全过程指导机制。

从“管住一个点”到“规范一条链”再到“提升一个面”，青岛自贸片区通过“点一线一面”层层递进的治理逻辑，让监管既有力度更有温度，让合规从外部约束转化为内生动力。

下一步，青岛自贸片区将持续深化合规服务模式，进一步拓展服务领域和覆盖范围，推动合规服务向更多行业延伸，完善涉企行政合规全过程指导长效机制，为优化区域营商环境、服务经济高质量发展提供“自贸经验”。