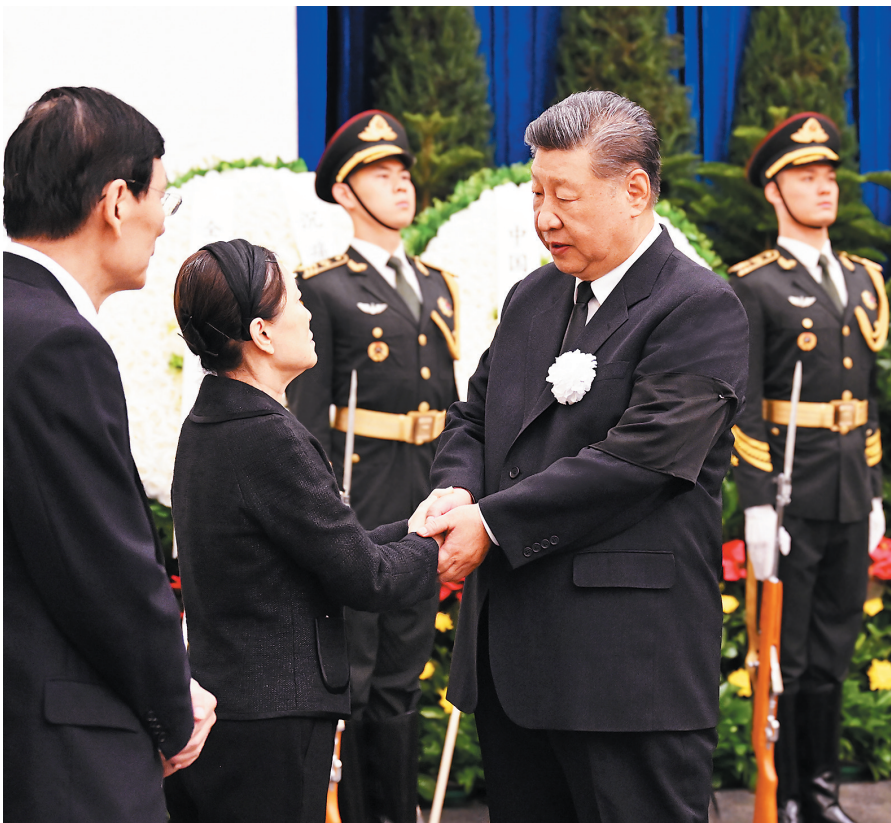


朱镕基同志遗体在京火化

习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正等到八宝山革命公墓送别。胡锦涛送花圈表示哀悼

朱镕基同志病重期间和逝世后,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对朱镕基同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问



8月18日,朱镕基同志遗体在北京八宝山革命公墓火化。习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等前往八宝山送别,胡锦涛送花圈表示哀悼。这是习近平与朱镕基亲属握手,表示深切慰问。

新华社北京8月18日电 中国共产党优秀党员,久经考验的忠诚的共

产主义战士,杰出的无产阶级革命家、政治家,党和国家的卓越领导人,中国

共产党第十四届、十五届中央政治局常委,国务院原总理朱镕基同志的遗体,18日在北京八宝山革命公墓火化。

朱镕基同志因病于2026年8月12日11时06分在北京逝世,享年98岁。

朱镕基同志病重期间和逝世后,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对朱镕基同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

18日上午,八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆,哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念朱镕基同志”,横幅下方是朱镕基同志的遗像。朱镕基同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时30分许,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等,在哀乐声中缓步来到朱镕基同志的遗体前肃立默哀,向朱镕基同志的遗体三鞠躬,并与朱镕基同志亲属一一握手,表示慰问。胡锦涛送花圈,对朱镕基同志逝世表示哀悼。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志,朱镕基同志生前友好和家乡代表也前往送别。

习近平同厄瓜多尔总统诺沃亚会谈 在实现现代化道路上携手同行



8月18日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的厄瓜多尔总统诺沃亚举行会谈。

新华社北京8月18日电(记者曹嘉明)8月18日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的厄瓜多尔总统诺沃亚举行会谈。

习近平指出,今年是中厄两国建立全面战略伙伴关系10周年。无论国际形势如何变化,中方始终从战略高度和长远角度看待中厄关系,愿同厄方一道努力,推动双边关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

习近平强调,中厄双方要巩固政治互信,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上继续相互理解和支持。中方尊重并支持厄方探索符合自身国情的发展道路,愿密切两国政府、立法机构、政党等各领域交往,加强治国理政经验交流,在实现各自国家现代化道路上携手同行。中厄关系取得一系列新进展,既是两国自由贸易协定释放的红利,也彰显中国超大规模市场潜力。双方要加强发展战略对接,落实共建“一带一路”合作规划,实施好能源、矿产、基础设施建设、金融等合作项目,积极探讨数字经济、绿色发展、新能源、人工智能等领域合作,继续挖掘自贸协定潜力,让自贸红利惠及更多企业和消费者。中方愿同厄方开展医疗卫生、扶贫减贫、防灾减灾等领域合作,支持厄瓜多尔国家发展。双方要加强教育、文化、青年、体育、地方交流,便利人员往来,增进两国友好。

诺沃亚表示,中国是厄瓜多尔的重要伙伴和朋友,习近平主席是伟大的领导人。在双方共同努力下,厄中关系进入新阶段,为两国人民带来实实在在福祉。厄方愿同中方深化政治互信,支持中方维护主权和领土完整,尊重中方在台湾问题上的立场。厄方高度重视对华合作,愿加强双方在经贸、金融、矿产、可再生能源、科技、文化等领域互利合作,扩大对华出口,欢迎更多中国企业赴厄投资兴业,助力厄方改善人民生活,实现国家发展。

两国元首就拉美和加勒比地区形势交换了意见。习近平强调,中

方始终主张拉美和加勒比和平区地位不应被动摇,拉美和加勒比国家发展振兴的道路不应被打断,拉美和加勒比国家自主选择合作伙伴的权利不应被干涉。中方支持拉美国家坚持独立自主,从本国利益出发开展对外合作,维护地区和平稳定。诺沃亚表示,厄方高度重视中方立场和作用,愿始终做中国在太平洋另一端的好朋友。

会谈后,两国元首共同见证签署绿色产业、经贸合作、数字经济、民生等领域多项合作文件。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为诺沃亚举行欢迎仪式。

诺沃亚抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中厄两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。诺沃亚在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为诺沃亚举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

青岛科创大走廊融合发展座谈会召开 整合资源要素 强化科技引领 推动科技创新和产业创新深度融合 曾赞荣出席并讲话 任刚主持 梅建华出席

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施 薛华飞

本报8月18日讯 18日上午,青岛科创大走廊融合发展座谈会召开,深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新和产业创新融合发展的重要论述,认真落实全国“科技三会”和全省科技大会要求,听取有关专家学者、企业家意见建议,研究部署相关工作。市委书记曾赞荣出席会议并讲话,市委副书记、市长任刚主持,市人大常委会主任梅建华出席。

座谈会上,青岛科创大走廊工作推进领导小组办公室汇报了工作进展情况;吴立新、王睿、朱国平、张玉强、刘健、吕雪峰、王晔等专家学者、企业家和有关驻青单位、区市负责同志,围绕产学研合作、科创平台建设以及产业化项目落地作了发言。曾赞荣在认

真听取发言后说,大家的发言很有价值,有关部门要认真梳理研究,吸纳到今后工作中去。

曾赞荣指出,建设科创大走廊,是青岛抢抓新一轮科技革命和产业变革深入推进机遇,塑强城市未来发展优势的重要部署。自启动建设以来,各项工作稳步推进,取得积极进展。下一步,要聚焦融合发展重点任务,进一步整合资源要素,强化科技引领,加快打造具有全国影响力的科技创新重要策源地,科技创新和产业创新深度融合示范区、现代海洋经济发展引领区、现代化产业体系建设先行区。要充分用好各类创新平台,强化技术协同攻关,完善人才“引育留用”体系,提升创新整体效

能。要坚持以科技创新引领现代化产业体系建设,加快创新成果转化、科创企业培育、产业赛道突破,因地制宜发展新质生产力。要加大市级统筹力度,强化区域联动,促进廊道沿线的崂山区、李沧区、即墨区优势互补、错位发展。要优化创新生态,放大创新集聚效应,强化科技金融等支持,营造创新创业浓厚氛围。要压实各方责任,完善工作机制,项目化、清单化、责任化推动各项任务落实。希望有关高校、科研院所、企业与青岛市携手合作、同向发力,进一步凝聚推动科创大走廊融合发展的工作合力。

有关市领导参加会议。市直有关部门、部分区市、高校院所、企业及金融机构负责同志等参加。

曾赞荣调研创新型产业发展工作 持续强化企业创新主体地位 加快发展新赛道壮大新动能

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍 薛华飞

本报8月18日讯 18日下午,市委书记曾赞荣到崂山区调研创新型产业发展工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述,坚持科技创新引领,持续强化企业创新主体地位,加快发展新赛道、壮大新动能。

人工智能是发展新质生产力的重要引擎,正深刻改变人们的生产生活方式。在海尔家庭机器人体验中心,曾赞荣察看不同类型AI机器人产品,希望企业聚焦市场需求、突出实用导向,加强数据收集和场景训练,积极开发服务机器人等智能产品,推动机器

人产业实现快速发展。曾赞荣来到青岛脚印信息技术有限公司,了解AI智能体研发应用等情况,鼓励企业深度参与“人工智能+”行动,持续加大研发投入,不断增强软件研发、AI定制等方面能力,赋能更多行业实现提质增效。

近年来,青岛集成电路产业保持了良好发展势头。在青岛青软晶尊微电子科技有限公司,曾赞荣仔细询问企业集成电路相关业务开展情况,希望企业聚焦芯片设计服务等细分领域,发挥好产教融合优势,加强技术创新和人才培育,为行业企业提供高水

平的专业化服务。

绿色能源是快速发展的新兴产业。在特锐德电气股份有限公司,曾赞荣认真察看“算电岛”产品展示和算力供电模式等情况,希望企业不断加强供电技术创新,加大算力中心一体化供电装备推广应用,打造持续稳定、高效节能的算力协同新模式。曾赞荣来到中科源本公司新型电池项目,察看电池研发中心,鼓励企业联合更多科研力量加强技术攻关,努力在材料、工艺等领域取得更大突破,加快科技成果产业化步伐。

宋明杰参加调研。

今年上半年产值158.1亿元,同比增18.7%,在技术突破与产业升级的双轮驱动中加速向高端化、数字化、智能化、绿色低碳转型 海西湾:船舶海工全链提速

□青岛日报/观海新闻记者 王凯



青岛西海岸新区海西湾船舶海工产业基地。 侯宪鹏 摄

8月9日,我国渤海首个千亿方大气田——渤中19-6气田I期开发项目全面投产,日产油气当量超5200吨。支撑这一重大工程的关键设施之一——渤中19-6凝析气田中心平台早在2023年便由海洋石油工程(青岛)有限公司在青岛海西湾建成交付。该平台搭载了国内首次自主设计、总装集成的天然气深度脱水装置,技术能力达到国际领先水平。

从4月我国首座海上移动式多功能措施平台“海洋石油283”命名交付,到前几天全球首座16兆瓦张力腿浮式风电平台“海油安澜号”正式投运,再到渤中19-6气田I期开发项目全面投产,在一个个“大国重器”的背后,海西湾船舶海工产业基地一次次走向“聚光灯”。

数据显示,今年上半年,西

岸新区船舶海工产业实现产值228.3亿元,同比增长11.1%,其中海西湾产值达158.1亿元,同比增长18.7%。作为国家规划建设的三大修造船基地之一,海西湾正加速打造“龙头引领+研发驱动+全链配套”的海洋装备产业集群。目前,集群已集聚船舶海工制造及配套服务企业100余家,布局北海造船绿色修船升级项目、海西电气大型特种电机项目等34个船舶海工重点项目,总投资超170亿元。全球首座、全国首座、国内首台……海西湾用一个个顺利交付证明了自己的技术实力,在全球船舶海工产业版图中书写出新方案。

订单爆满,生产线满负荷

订单是衡量产业景气度的最直观

指标。在海西湾,这个指标十分亮眼,其中中船北海造船最具代表性。

2026年伊始,北海造船便迎来“开门红”。1月5日至13日,北海造船与希腊船东签署超大型原油船建造合同,再签苏伊士型原油船建造合同,携手中船贸易与洲际船务签约2艘21万吨散货船,又与浙银金租和中远海运散运达成3艘新型21万吨干货船项目合作,短短九天连签4单。

7月底,随着中船北海造船与中远海运散运系列散货船建造合同正式生效,北海造船手持订单量历史性突破100艘大关,大型散货船、超大型矿砂船手持订单量居全球首位。当前,北海造船的手持订单吨位超2300万载重吨,产能完全饱和,部分订单交船期已排至2030年。

(下转第五版)