



15万吨级养殖工船“国信1号2-2”,在全球首次实现超大型移动式养殖工船鲢鳙鱼规模化、商业化产出。

“国信1号2-2”养殖工船完成全球首次超大型移动式养殖工船鲢鳙鱼规模化、商业化产出;青岛打造“数智蓝药”大模型获得国家明确支持;青岛华大基因研究院牵头的“深海微生物共生体”获批成为联合国“海洋十年”官方认可项目……今年以来,青岛海洋领域的新突破接踵而至,勾勒出这座城市经略海洋的新作为。

梳理这些海洋成果,会发现青岛推动海洋高质量发展的三个关键词:协同、数智、融通。这反映了青岛不再仅仅关注某个领域的“单点突破”,而是逐步实现深层逻辑之变——以科产深度协同缩短成果转化距离,以数智技术重塑海洋产业发展逻辑,以融通全球推动海洋项目孵化。

协同

青岛海洋科技创新能力位于全国前列,推动海洋科技创新和产业创新深度融合,是构建

现代海洋产业体系的核心途径。而科产深度融合的关键,在于培育和增强产业承载力,让科技创新有“发力点”,让科技成果能被“接得住”。

今年以来,在深远海养殖领域,青岛的科技力量和产业力量正在加强合作,掀起一场从养殖模式创新到养殖品种扩容的变革。

“国信1号2-2”养殖工船今年5月完成首批三文鱼捕捞是一个标志性事件。此举在全球首次实现了超大型移动式养殖工船鲢鳙鱼规模化、商业化产出,但这不仅是一次三文鱼“养殖端”的胜利,其背后还是一次养殖模式的创新以及全产业链的关键突破。

当前,“陆海接力”是国内三文鱼养殖的主要模式。这一模式的精髓在于,巧妙结合陆基工厂化养殖与深海养殖装备的优势,在陆地上育苗,将鱼苗养到一定规格后,最终在深远海养成,以此缩短养殖周期,同时有效提升鱼肉品质。之前,青岛在全国率先利用“深蓝1号”等

深远海网箱规模化养殖三文鱼,成功构建起三文鱼“陆海接力”模式。本次“船养”三文鱼首捕,又拓展了一个三文鱼深远海养殖载体,进一步拓宽了三文鱼“陆海接力”的养殖通道。

本次养殖还是山东省重点研发计划(重大科技创新工程)“鲑鱼繁养”科技示范工程中的课题之一,这意味着该成果对三文鱼全产业链破局具有重要意义。该项目由青岛蓝色种业研究院牵头,国信工船(青岛)海洋科技有限公司等共同承担,锚定大西洋鲑“育种—繁殖—养殖”三大关键阶段,加快形成全链条的技术攻关与产业化示范。

而在三大关键阶段上,青岛“育种端”已经成功,实现了大西洋鲑的自主繁育。随着“船养”三文鱼首捕,意味着“养殖端”也已成功。剩下的“繁殖端”,青岛正在发力。今年5月,由青岛蓝色种业研究院牵头的鲢鳙鱼遗传育种中心项目开工,项目将依托青岛本地繁育基地,联动

国信深远海养殖工船,共同构建“种源自主—繁育可控—养殖高效”的全链条,辐射带动形成百亿级产业集群。

深远海养殖的系统性突破,不仅要解决“怎么养”的模式问题,而且要攻克“养什么”的品种课题。

今年上半年,红瓜子斑首次登上“国信1号”工船养殖,且养殖效果良好,表明高价值的红瓜子斑适合在工船上进行养殖,不仅开辟了深远海工船养殖石斑鱼的新赛道,更为“国信1号”工船提供了高价值的适养鱼类,对于深远海工船养殖业的高质量可持续发展具有重要意义,也预示着更大的市场开发潜力。该成果由中国水产科学研究院黄海水产研究所提供技术支撑。在此基础上,产研双方正深化合作,着力打通从种业创新到深远海养殖的完整链条,让贵族鱼以高质量、更优价格端上百姓餐桌。

(下转第四版)

区位优势持续放大,国内国际立体航线网络越织越密,航空枢纽能级不断提升

青岛胶东国际机场:转场5年,业绩不凡

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月11日讯 青岛胶东国际机场国际中转区,英国游客 Olivia 翻看着手机里提前做好的攻略:凭中转机票,免费兑换鲜啤一杯,奥帆中心游船免费打卡。她走到机场的鲜啤兑换点,递上中转机票,一杯鲜啤就递到了她手里,随后来到空铁联运休息室登记,申请到奥帆中心游船的免费体验。“一次普通的中转,我邂逅了美丽的青岛。”这是青岛机场集团推出的“青易飞”系列航旅融合活动的一个切片,也是青岛胶东国际机场转场5年来与城市发展深度同频共振的一个缩影。

8月12日,青岛胶东国际机场迎来转场运营五周年。5年来,青岛机场集团紧扣高质量发展核心主线,锚定“建设世界一流国际航空枢纽”主线,持续放大青岛胶东国际机场的区位优势,织密国内国际立体航线网络,不断优化中转保障体系,客运规模稳步扩容、市场韧性持续增强、区域航空枢纽地位愈发稳固、区域辐射能力持续增强,在党建引领、安全运行、服务品质、产业布局等多个方面实现跨越式提升。

旅客吞吐量年年攀升,枢纽能级不断提升。转场至今,青岛机场累计保障71万架次,超9400万旅客抵离,近百万吨货邮通达五湖四海。2025年,青岛机场完成运输航班19.3万架



夜色中的青岛胶东国际机场。

次,单日最高航班量达680架次,全年旅客吞吐量突破2690万人次,单日客流首次突破10万人次,刷新开航以来历史最高纪录。今年1至7月,青岛机场完成航班起降11万架次,旅客吞吐量1588万人次,旅客量同比增长4%。自7月29日

起,单日旅客量突破10万人次;7月29日、31日,两度攀升至10.4万人次,刷新开航以来历史纪录;进入8月,“10万+”更从峰值走向常态。

航线布局持续优化,内外通道全面畅通。截至目前,青岛机场运营客运航线210条,包括

■青岛构建个人码、事物码、企业码三位一体的“城市码”服务体系——

“码”上办,城市服务企业发展的“一键通”

□青岛日报/观海新闻记者 蒯君妍

打开“鲁通码”,公交、地铁晚间“一元通城”;依托“事物码”,社区资源和便民服务“指尖直达”;“企业码”为企业打造专属“身份证”,分场景精准核验……在青岛,一枚小小的“城市码”,正重塑城市治理模式、服务模式与生活模式。

近年来,市大数据局持续深化“一码通城”数字城市建设,构建个人码(鲁通码)、事物码、企业码三位一体的“城市码”服务体系。当前,鲁通码累计亮码近3085万人次,物业“码上办”覆盖1400余个小区,“企业码”全面整合资质类信

息,关联67类电子许可证信息,数字化发展成果融入民生服务、城市治理、企业发展的方方面面。

鲁通码应用覆盖万余场景

鲁通码(个人码)是“城市码”体系中面向市民游客的个人专属身份标识。当前,鲁通码累计注册用户已达173万人,应用场景覆盖政务服务、医疗健康、文旅消费、交通出行、酒店入住、社区门禁等领域万余个场景点。

在政务服务领域,全市各级政务服务大厅、镇街便民服务中心均可凭鲁通码直接取号、办理业务;医疗健康领域,全市近百家二级以上医疗机构及社区医疗机构全面实现亮码就医、扫码取药;文旅出行领域,崂山风景区等景区均支持亮码快速入园;住宿服务领域,全市4000余家酒店可通过鲁通码便捷办理入住登记。此外,依托鲁通码核心能力,青岛自2024年起连续三年在旅游旺季创新推出“一元通城”惠民特色活动,旅游旺季晚间9点后,通过“爱山东”

App鲁通码,仅需1元即可乘坐全市公交、地铁。目前,活动已累计吸引超90万人次参与,为群众节省出行费用100余万元。

事物码赋能城市服务管理

近年来,青岛在全省率先建成事物码应用体系,将数字化治理触角延伸至城市治理、社区服务等领域,实现城市治理从“粗放管理”向“精准智治”升级。

(下转第四版)



俯瞰青岛董家口新材料科技创新基地。

累计储备新材料项目45个,4个项目确定中试车间并启动设备进驻,8栋标准化车间完成意向项目精准匹配,实现“一车间一特色产业”布局,打造“研发—中试—产业化”完整闭环

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报8月11日讯 中试是科技成果从实验室走向产业化的关键环节,对加快形成新质生产力至关重要。青岛董家口新材料科技创新基地去年底投入运营,目前已累计储备新材料项目45个,9个项目明确入驻意向,12个项目明确入驻意向,每周跟踪服务,4个项目确定中试车间并启动设备进驻。目前,8栋标准化车间完成意向项目精准匹配,实现“一车间一特色产业”布局,“实验室研发—中试放大—产业化落地”的完整闭环及全链条创新生态正加速形成。

青岛董家口新材料科技创新基地总投资约7亿元,规划占地200亩,划分中试运营、管理服务、物流仓储、公辅配套四大功能板块,建设8栋标准化甲类中试车间,可同时承载20余个中试项目。作为连接科研成果与产业生产的关键“试验田”,目前其中试车间已投入使用,基地已落地标准化安全管理体系,运营“三方方案”审批完成,首批10名专业运营团队成员全员到岗。

基地以新材料产业研究院为创新“大脑中枢”,以中试基地为成果转化加速器,以千亩新材料科创产业园为产业化承载平台,构建完整产业闭环。其中,研究院实行“政府主导、企业主体、市场化运营”模式,同步开展受托研发、技术转让、股权投资等多元业务,后端科创园承接中试成熟项目规模化生产,推动区域产业价值链全面升级。近期,《青岛西海岸新区化工中试平台和中试项目管理办法(试行)》列入全市产业服务“一类事”清单,将为中试项目开辟审批绿色通道。

基地聚焦高分子材料、功能复合材料、能源催化材料、电子化学材料四大前沿赛道,持续深化与高校院所、行业龙头、投资机构合作,项目储备成效显著。按照中长期规划,基地未来3至5年累计入驻项目将达到60个。

青岛董家口新材料科技创新基地已成功入选国家中试平台储备库,纳入青岛市2026科创场景能力清单,成为西海岸新区乃至青岛市化工新材料中试领域核心承载平台。以“一基地一研究院”为核心载体,董家口经济区将联动科创园与产业基金,持续完善全链条创新产业生态,全力打造国内领先的化工新材料成果转化高地。

聚焦

青岛以“中国康湾”建设为引擎,通过全链条产业布局、多元化业态创新,持续释放全域康养、全龄健康新动能——

活力健康湾区:“禀赋”正变现,“场景”看得见



■三版