



以科学的思想方法推进管党治党

习近平党建思想科学回答“建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党”这一重大时代课题,既是认识论,又是方法论,蕴含着丰富的政治智慧和策略方法,彰显了科学的思想方法这一鲜明的理论品格。

学习好、贯彻好习近平党建思想,必须深刻把握贯穿其中的科学的思想方法,解放思想、实事求是、与时俱进,在实践、认识、再实践、再认识的螺旋式上升中,持之以恒推进党的建设,努力把党建设好、建设强。

- 蕴含科学的思维方式
- 构建严密的制度体系
- 彰显高超的领导艺术

市委常委会召开会议

传达学习习近平总书记重要讲话精神

曾赞荣主持会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报8月10日讯 10日上午,市委常委会召开会议,认真学习习近平总书记在7月30日中共中央政治局会议上的重要讲话精神

和《求是》杂志重要署名文章《加快建设健康中国》,研究审议有关工作事项。市委书记曾赞荣主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记的重要讲话,具有很强的政治性、思想性、指导性。我们要认真学习领会,结合实际抓好贯彻落实。

实。要切实把思想和行动统一到党中央对经济形势的科学判断和决策部署上来,抢抓国家宏观政策机遇,着力稳工业、促消费、扩投资、稳外贸外资,扎实推进项目招引建设,推动经济持续向新向优向好发展。要坚持以科技创新为引领,发挥高能级创新平台作用,加快推进科创大走廊建设,深入实施“人工智能+”行动,积极布局新产业新赛道,因地制宜发展新质生产力。要切实保障和改善民生,持续优化服

务供给,用心用情办好民生实事,不断提升人民群众获得感、满意度。要坚持健康优先发展战略,优化医疗机构功能定位与布局,健全公共卫生体系,加快打造“中国康养”,不断提高健康青岛建设水平。要更好统筹发展和安全,加强消防、危化品、交通运输、建筑施工、海上作业等领域安全隐患排查整治,严格落实防汛防台风各项措施,切实筑牢安全屏障。要巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果,推动各级领

导干部以实干实绩不断开创高质量发展新局面。

会议听取了我市高标准农田建设突出问题专项整治有关情况汇报,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于高标准农田建设的重要指示批示精神,聚焦建设、运营、管护等环节,全力抓好问题排查整治,建立健全长效机制,全面提升高标准农田建设质量,持续夯实粮食安全根基。

会议还研究了其他事项。



暑运期间人头攒动的青岛胶东国际机场。 刘 栋 摄

机场单日“10万+”常态化,铁路连续4日破29万,海上旅游单日最高5.84万人次

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月10日讯 盛夏时节,海风送爽。随着第36届青岛国际啤酒节等城市文旅节庆活动持续升温,民航、铁路、海上客运等“海陆空”多项指标接连突破纪录,“流动的青岛”活力澎湃。市交通运输局公共服务中心监测数据显示,暑运前40天(7月1日至8月9日),全市对外运输客运总量达1428.79万人次,日均35.72万人次,整体运行保持高位态势。依托成熟完善的综合交通体系,青岛有效应对研学游学、避暑度假、节庆观演、探亲访友等多重客流叠加的出行高峰,充分检验了综合交通运输体系的承载能力和调度效能,为城市热度筑牢坚实的人员流动底座。

进入7月以来,坐着飞机进出青岛的旅客不断增多。7月27日,青岛胶东国际机场单日旅客量突破10万人次,7月29日、31日两度攀升至10.4万人次,刷新开航以来历史记录。7月,青岛机场进出港旅客总量289万人次,同比增长5%、环比增长30%。其中,入青旅客143.29万人次,同比增长6%、环比增长30%。进入8月,“10万+”的日均客流量更是从峰值走向常态。从航线热度看,旅客热门出行方向集中在成都、重庆、昆明、西安、首尔等国内外城市,客座率超85%。今年,青岛机场累计运营客运航线210条,其中国内航线181条、国际及地区航线29条。国内方面,11条空中快线高效联通上海、成都、广州、重庆等重点城市,加密乌鲁木齐、海口、贵阳等重点直飞航点,开通兰州、大同、拉萨、乌兰浩特等特色航线,成为拉高今年暑运热度的重要增量。国际方面,持续放大东北亚航空枢纽优势,稳定运营首尔、釜山、东京等航线,首尔快线实现日均16班“公交化”运营;拓展东南亚市场布局,联通新加坡、吉隆坡、槟城、曼谷、河内、胡志明市、金边等东南亚航点,打造国际市场的增长点。同时,稳定运营莫斯科、伦敦、墨尔本、悉尼等洲际航线,架起青岛连接世界的空中桥梁。为保障旅客顺畅、便捷出行,青岛机场全面推出“青易登”“青易宿”“青易转”三大惠民服务。聚焦中转旅客“食宿行游购”全链条服务需求,擦亮“经青中转、全程无忧”的空港服务名片。研究制定入境便利化提升“十条举措”,着力构建“进得来、行得畅、游得好”的一流口岸环境,不断提升青第一站的窗口形象。

暑运期间,铁路客流持续高位运行。青岛站站台上,复兴号列车旁, (下转第四版)

让“大国重器”穿上“铠甲”

——对话2025年度山东省科学技术最高奖得主、中国海洋大学材料科学与工程学院院长崔洪芝

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 实习生 韩 玥

科创前沿

对话青岛科学家



在中国海洋大学西海岸校区见到崔洪芝的时候,她刚从实验室出来,端着一杯茶,步履轻快地走进会议室。面对记者们的集体采访,这位2025年度山东省科学技术最高奖获得者语速利落、逻辑分明,句句紧扣工程实际,身上透着一线科研人员干练务实的劲头。

“材料是工业之母,是我国工业领域解决关键问题、实现‘弯道超车’的核心。”带着这样的使命感,崔洪芝深耕极端环境材料研发近四十载,以第一完成人获得国家技术发明奖二等奖1项、国家科学技术进步奖二等奖1项,获得山东省和青岛市科学技术最高奖,以及省部级一等奖6项。

通过开发新材料、研究新技术、制造新装备,崔洪芝团队致力为极端环境下服役的“大国重器”,穿上更加可靠的国产“防护服”。她的名字,早已和深海、深地、极地、轨道交通、工程机械等国家重大战略需求方向紧密相连。

两摘国家科技奖:让国产材料从“用得起”到“样样强”

记者:上世纪90年代初,您选择将研究方向锁定在等离子高能束表面强化技术。为什么会关注这个领域?

崔洪芝:上世纪90年代初,国际材料表面强化领域被昂贵的激光技术垄断,国内深陷电镀工艺污染重、效果差的困境。那时候,我只有二十几岁,虽然刚刚走上科研岗位,但我认为,攻关这些难题,对国内材料学和相关产业的发展具有重要意义,所以我将目光投向等离子高能束表面强化技术研究。那时候,在这个领域,全球尚无成熟成果可借鉴,国内更是近乎空白。没有图纸可

崔洪芝,中国海洋大学材料科学与工程学院院长、筑峰工程第一层次特聘教授,主要从事材料科学与工程领域教学和科研工作。兼任海洋材料与防护技术教育部工程中心、海洋装备特种材料山东省工程研究中心主任,中国兵器工业集团特聘首席科学家,山东硅酸盐学会理事长等。主要研究方向包括极端环境材料、耐腐蚀材料、高能束熔覆增材制造技术及工程化应用。



崔洪芝(左)带领团队实验攻关。 韩 星 摄

借鉴,我就趴在实验室,一笔笔绘制出几十张发生器图纸;相关设备无法加工,我就反复与企业沟通修改;初代设备体积巨大、功能不稳,我几乎住进了实验室,日夜攻关……就这样,我们团队在全球首次开发出高能等离子束表面冶金强化技术。这项技术,让关键部件寿命延长了3至5倍,成本却降至原来的四分之一。

后来,这项“用得起”的技术迅速在内燃机缸体、缸套等生产厂家实现应用,让石油机械整筒泵管这类大长径比部件的寿命从不足半年延长至2年以上,一举解决了我国深井开采高温腐蚀磨损难题。凭借这项成果,2008年我以第一完成人身份,获得了国家科学技术进步奖二等奖。

记者:2008年获奖之后,您为什么又将目光从强化技术转向了材料本身?

崔洪芝:科研道路上,没有人会满足于某一项成果的产出而停滞不前。获得第一

个国家科技奖之后,我们解决了材料加工的一个难题。但因此,也让我们清醒地意识到,如果材料本身性能不过关,再厉害的强化技术也是“无源之水”。尤其是随着科学探索和产业开发朝着“更深更远”的深海、极地等领域迈进,极端环境对设备材料提出了更高要求。

面对耐磨性与耐蚀性、耐蚀性与强韧性等难以共存的国际性矛盾,我们当时的想法是回归材料本质,通过成分和结构设计实现材料性能的协同提升。因此,我率团队开发了高通量材料设计和制备技术,通过计算设计、高通量制备及表征技术,制造出多种性能“样样都强”的材料;我们研发了激光与等离子复合技术,等离子体的加入实现了对铝、镁、钛等高激光反射率的有色金属的表面强化,让材料加工的工艺适配范围更广。

现在,这套技术在极地、轨道交通、工程机械等领域实现了推广使用,我也因此斩获

了国家技术发明奖二等奖。

材料护航向深蓝:为经略海洋提供坚实材料支撑

记者:从陆地走向海洋,您如何理解材料在海洋强国战略中的角色?

崔洪芝:可以说,海洋工程材料是海工装备及海洋资源开发利用的先决条件,是深海科研和极地海空探索的利器。近年来,我的研究方向进一步与海洋强国这一国家战略同频共振,面向深远海开发、极地探索等极端开发场景开展材料防护研究。

深海高压高腐蚀、极地超低温严寒,这些极端环境对材料的要求极其严酷和复杂。所以,我们团队开发了适配极端环境的专用材料和技术,从源头上解决传统材料无法适配极端服役环境的短板。例如,我们开发的高能束表面强化技术与耐磨蚀一体化涂层技术,已经应用于包括深海探测装备、海上平台关键部件等在内的多项国家重大工程。

记者:“蛟龙”号深海载人潜水器也应用了咱们的技术,具体是怎么实现的?

崔洪芝:“蛟龙”号深海载人潜水器的坐底支架、阀箱等部件的防护服务,就来自我们团队。我们利用高能激光的高精度、高效率特点,通过精确控制能量输入和扫描路径,将特殊设计的耐磨耐蚀合金材料熔覆到部件表面,实现了涂层与基材的“严丝合缝”。

在此基础上,再通过多级微纳结构设计和多元合金化,让材料同时具备优异的耐磨性、耐蚀性与强韧性。披上这层“铠甲”再下潜,“蛟龙”号面对高压、腐蚀、磨损等环境更加“游刃有余”,保障了科考任务的顺利执行。

记者:面向更广阔的海洋应用场景,团队还有哪些布局?

崔洪芝:在更广阔的视野中,我们还开发了多因素耦合模块化测试平台,能根据不同作业场景的需求,灵活开展模块化组合。像搭积木一样,将不同材料和技术进行组合测试应用,从而全方位、系统化地适配极端环境的材料需求。

我和团队始终秉持着“料要成材、材要成器、器要好用”的理念,为经略海洋提供坚实的材料支撑。这既是保障深海探测器、钻井平台等重大装备在极端环境下可靠服役的“铠甲”,也是推动海洋科技进步和产业升级的引擎。

(下转第四版)

浮山湾总部基地、航运贸易金融总部大厦、元宇宙产业大厦等项目加紧施工,奥帆黄金步道建设取得新突破

香港中路产业发展轴:项目加速聚拢

□青岛日报/观海新闻记者 曹 森
本报8月10日讯 夜幕低垂,浮山湾畔华灯初上,伴随沉浸式滨海休闲消费场景焕新升级,位于奥帆黄金步道南区的“城市客厅”啤酒花园,正以啤酒狂欢之名,燃起属于夏夜的沸腾烟火。

佳世客东侧、南起东海路北至香港中路的奥帆黄金步道南区,地处整条步道的核心腹地。然而,受开发建设遗留问题与错综复杂的资产关系掣肘,这片黄金地段曾沉寂长达十余年。经市南区属国企青岛海建投资有限公司的持续攻坚,逐一开展资产整理、拆除违法建筑、美化铺装,今夏终迎焕新亮相,标志着奥帆黄金步道建设取得关键性突破。

作为浮山湾主城核心区重点打造的时尚

消费带,奥帆黄金步道北起漳州一路,南至奥帆中心火炬大道,全长1.5公里,将太古广场、金街、米兰道、百丽广场等核心商圈串珠成链。此番啤酒花园的火热出圈,不仅为东部奥帆片区注入全新文商旅融合活力,更以“运营先行”的实践,为整个黄金步道核心资产的联动盘活提供了可复制、可推广的范本。

近年来,市南区加快推进浮山湾主城核心区有机更新,高起点谋划《浮山湾主城核心区产业空间规划》,系统重构区域功能布局,构建起“一轴、两带、三集群、多组团”的产业空间格局。其中,“一轴”为香港中路产业发展轴,作为贯穿浮山湾主城核心区的东西向主轴,将串联航贸金融融合发展、数字科创、文旅旅游三大核心产业集群以及奥帆黄金步道

和滨海关键节点,强化区域内产业协同与要素流通,打造“高效产业联动走廊”。

在“寸土寸金”的市南区浮山湾主城核心区,产业空间规划不是在平面上“铺摊子”,而是向“空中”要效益,不断提升产业密度和新质含量。

位于香港中路沿线核心地段的浮山湾总部基地项目即是其中的代表,它由一栋超高层塔楼及商业裙房组成,总建筑面积27万平方米,其中地上57层,地下4层,最高高度249.6米。该项目以金融办公、商业服务、休闲娱乐为建设定位,打造重点发展金融、办公、酒店、时尚消费中心的总部集散区。“目前,该项目地下室主体已封顶,正在开展地上结构施工,塔楼已施工至9层,商业裙房已施

工至4层。”青岛海诺投资发展有限公司相关负责人介绍。

这只是香港中路产业发展轴上重点项目建设的一个缩影。位于香港中路与南京路交叉处的航运贸易金融总部大厦项目已于6月30日实现主体结构封顶,项目正同步推进外幕墙、装饰装修等环节施工,预计2027年正式投入使用。届时,浮山湾畔将添一处区域性航运贸易金融总部集聚地。位于香港西路52号的元宇宙产业大厦项目已实现全面封顶,正全速推进内外装工程,全力冲刺年底高品质交付,为青岛数字经济发展和城市建设注入新的活力。

在加快重点项目建设的同时,市南区还结合全域无边界科创区建设, (下转第四版)

青报聚焦

“一刻钟便民生活圈”,360度的周全

■ 青岛织密家门口的消费网,即时零售和社区超市加速布局

■ 公共服务联手市场资源,托住“一老一小”的日常冷暖

