

■国赫通打造全球车辆与装备物流供应链领域值得信赖的中国品牌

全链路服务车企“一站式”出海

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 实习生 陈奕璇

经营者说

青岛国赫通供应链有限公司董事长孙赫宏：得供应链者得未来

未来的竞争，不是企业之间的单打独斗，而是供应链生态之间的系统较量。不同于传统物流企业的规模扩张之路，国赫通始终以“创新提质、数字增效、生态赋能”为核心，跳出传统行业同质化竞争，用技术突破夯实硬实力、用数字革新激活软实力、用生态共建放大影响力。面向未来，国赫通将持续深耕车辆与装备物流技术前沿，以数字平台赋能全链路协同，以全链条商贸服务打通中国汽车出海的“最后一公里”，打造全球车辆与装备物流供应链领域值得信赖的中国品牌。



■经过拆解后的乘用车即将出口海外。

省30%，长期发运成本大幅下降，产品终端竞争力显著增强。国赫通也借此积累了大尺寸皮卡等同类大件货物的装载经验，形成可复制的技术方案，为拓展更多行业客户、承接更复杂装载需求提供了有力支撑。

事实上，这仅是国赫通叠装技术的一个缩影。针对滚装船舱位紧张，旺季一舱难求的痛点，国赫通自研车辆叠装加固技术，形成系统化方案——乘用车采用“4进1”技术，通过两次一斜一正的装载方式，将40英尺高柜装载量从2台提升至4台；皮卡采用“3进1”技术，以三台斜装布局实现3台皮卡装入一个集装箱。其自主研发的特种框架箱则让装备轻松叠装，让重卡装载效率翻倍，空间综合利用率提升50%，综合物流成本下降40%。

“物流不是简单的搬运，而是空间、成本、安全的精准最优解。”孙赫宏介绍，这项技术落地后，越来越多车企将青岛港列为重型车辆出口优选口岸。

攻坚KD散件拆解，补齐汽车出口短板

如果说装载技术解决的是“运得贵、运得少”的问题，那么KD散件拆解技术的突破，则补齐了青岛汽车出口配套服务链上缺失的一环。

在国内整车出口持续走高的背景下，汽车KD散件出口已成为中国车企开拓海外市场的重要模式，从补充贸易升级为应对全球贸易壁垒、深耕海外市场的核心选择。

在青岛自贸片区国赫通汽车技术园，一台台车辆被拆成驾驶室、底盘、轮胎等多个部件，再一件件被叉车装进集装箱内，通过堆叠摆放最大限度利用箱内空间。这是SKD（半散装件）模式，保留车身、底盘等核心总成部件，仅拆分轮胎、内外饰等可拆卸组件，海外工厂仅需简易装配即可完成整车落地。“KD散件出口并非简单的车辆拆

分运输，而是当前车企应对国际贸易壁垒、优化出海物流成本、实现海外本地化深耕的重要贸易方式。未来，KD模式将与整车出口协同互补，持续夯实中国汽车产业的全球竞争力。”孙赫宏说。

孙赫宏解释，当下，全球多数海外市场对整车进口设置高额关税，汽车零部件关税则低得多，KD散件出口能有效压缩税费；散件采用集装箱标准化运输，空间利用率较整车显著提升，单车物流成本明显下降。此外，欧洲、东南亚、南美等重点海外市场均出台了汽车产业本地化扶持政策，KD出口不仅可以满足当地本土化生产要求，顺利获取市场准入资质与政策红利，还能带动国内零部件、包装物流等上下游配套产业同步出海。

如今，国赫通在前湾港核心港区布局的青岛汽车技术园，已形成从整车拆解、零部件分类、定制化包装到加固集港的全流程KD服务体系，可适配200多款车型，对标180多个国家进口标准，累计完成10万车次实操验证。

打造数智平台，让汽车出海简单高效

新能源、二手车出口增长快，大量中小汽贸企业手里有车，却卡在“不懂规则、找不到渠道、资金周转不开、流程又长又复杂”的困局里。针对这一现状，国赫通打造“国车通”数智平台，以AI、大数据为底层支撑，重卡汽车出口全链路，把复杂的跨境贸易流程，简化为“一键可办、全程可视”的云上服务，赋能车企“一站式”出海。

目前，平台的政务服务、车源采购、国际物流三大功能板块已经上线，覆盖交易准备、结算退税等环节，实现10余个流程的线上化、智能化管理。“以前企业出口要跑好几个部门，填报数十份单据、对接多方机构，耗时费力、容错率低；如今依托平台，全流程线上办结、数据自动流转、风险智能预警，企业不用再为流程上的事耗费精力。”国赫通相关工作人员说。

平台还在持续迭代。数据服务、单据服务、供应链金融、整备维修、检测认证、信保服务六个板块正在陆续完善；海外仓、海外售后店、海外交付中心三张海外服务网络也在同步布局。“我们将围绕枢纽提级、商贸提效、数字提智，打造‘港口物流+汽车商贸+数字平台’一体化模式。”孙赫宏的设想是，车企把车交给国赫通，从国内出厂到海外交付，中间所有环节平台都能接住。“未来三年，我们要打造北方领先的汽车出海全链路服务平台，让汽车出海简单、高效、无忧。”

策、深挖资源潜力，精准扩容补齐学位缺口，新增优质高中学位500余个。同时，大力推进高中改扩建提档升级工程，高标准完善校园硬件配套、优化办学环境、提升办学品质，让更多学子在家门口就能享受到优质高中教育资源。

（上接第一版）如聚焦康复医学、康复工程、康复治疗等专业领域，加大高层次创新型人才引进力度，大力培育专业化、职业化、复合型健康服务人才队伍，为项目落地、产业发展提供“源头活水”。

帮助企业找到需要的人，不能止于“引”，还要深耕“育”。应当看到，面对战略性新兴产业和未来产业的蓬勃发展，当下人才培养的“惯性”与技术迭代的“加速度”之间，存在着明显的“时差”与“错位”。一些高校的课程设置与更新，远远滞后于技术创新与实践应用的发展。破解这一结构性矛盾，关键在于深化产教融合，推动高校学科设置“供给侧结构性改革”。实施过程中，需要建立校企双向开放的常态机制，高校的科研平台向产业开放，企业的真实场景向教学开放，通过将产业的前沿需求嵌入课程体系 and 培养方案，推动教学内容与技术迭代同步更新，从而真正实现教育链、人才链与创新链、产业链的“同频共振”。

帮助企业找到需要的人，并非一时之策，而是长远之计。只要我们以“长期主义”深耕人才沃土，就一定能够养出枝繁叶茂的产业生态，各类创新要素充分涌流，必将转化为城市能级跃升的澎湃动能！

2026年青岛市全民健身日主题活动举办

□青岛日报/观海新闻记者 王 雷

本报8月9日讯 为深入贯彻全民健身国家战略，丰富市民精神文化生活，营造全民参与、崇尚健康的良好社会氛围，日前，以“全民健身 你我同行”为主题的2026年青岛市全民健身日主题活动在青岛奥林匹克帆船中心旗阵广场举办。副市长赵胜利出席。

本次活动由市体育局、市体育总会主办，市体育事业发展中心承

办，市委市直机关工委、市总工会、共青团青岛市委、市妇女联合会、市残疾人联合会、青岛旅游集团有限公司支持，800余名运动爱好者参与现场活动。

活动启幕后，近300人的健步行队伍从奥帆中心旗阵广场出发，沉浸式体验滨海健身独有的惬意与活力，传统民俗、时尚体育、老年养生等18个体育项目展演持续推出。

人民选我当代表，我当代表为人民 人大代表在身边

莱西市人大常委会持续完善五级代表混合编组进站、民生实事票决工作机制，推动代表履职有温度、有力度、见实效

田间“巡诊”助粮农 实事“点单”解民忧

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

“专业代表提出的问题和意见建议，都很符合生产实际，把现代农业的新品种、新技术送到了家门口。”日前，莱西市夏格庄镇种粮大户周言峰参加了莱西市人大常委会小麦玉米产业链专业代表联络站举行的“代表面对面”活动，10余名来自农业农村一线基层人大代表围绕“推进高标准农田建设，推动粮食生产增产提质”主题，与部门负责人和粮农交流探讨，提出精准务实的意见建议。

田间地头技术巡诊解忧、基层一线收集民声民意、闭环督办落地民生实事……在莱西，“人大代表在身边”不是一句口号，而是扎根基层、常态长效的履职实践。近年来，莱西市人大常委会构建“五级代表混编下沉、产业链上建站、闭环机制督办”的代表履职体系，推动人大代表沉到基层、贴近群众，让履职有温度、有力度、见实效。

作为粮食主产区，莱西市人大常委会紧扣小麦玉米产业链条，遴选涵盖种业研发、农机运维、烘干仓储、精深加工、农技服务等领域的16名五级人大代表编组进站，将人大代表联络站前移至产业一线、田间地头。去年以来，小麦玉米产业链专业代表联络站累计开展田间专项技术巡诊100余场，服务农户4000余人次，推广优质粮油良种、绿色种植技术超10万亩，助力辖区农户增收突破500万元。

民生实事办哪些、怎么办？不再由政府“配餐”，而是由群众“点单”、代表们“定单”。2025年年底，莱西市人大常委会首次实施民生实事项目票决制。各级人大代

表主动下沉网格、入户走访摸排，变“群众上门提意见”为“代表下沉找民意”，原汁原味收集社情民意。

水集街道代表走访摸排时，精准捕捉老旧小区居民诉求——辖区管网老化、供水水压不足，居民日常用水问题长期难以解决；院上镇人大代表走村入户，收集种粮大户诉求——现有农村电网承载力不足，难以适配现代农业灌溉、粮食深加工设备用电需求；各镇街一线代表广泛收集家农户意见，农村中小学食堂硬件薄弱、冬季餐食保温困难等痛点凸显……各级人大代表下沉一线深入调研、广泛征求意见建议，累计提出民生建议70余条。

经莱西市政府汇总研判、科学论证，确定了13项市办实事候选项目。莱西市人大常委会第三十六次会议对候选项目进行充分审议，最终票决出10项年度市办实事项目，涵盖改善农村配电网基础设施、改造农村薄弱中小学食堂设施、新增市内停车位、推进居民小区自来水管理到户等群众高度关切的民生领域。目前，各项市办实事正逐项转化为落地民生项目，让代表履职紧扣民心、贴合民意。

莱西市人大常委会有关负责人表示，下一步，莱西市人大常委会将持续完善五级代表混合编组进站、民生实事票决等工作机制，推动各级代表深耕基层一线、倾听民声民意、破解民生痛点、助力产业发展，切实提升代表履职质效，为加快塑造青岛北部协调发展新优势贡献智慧和力量。

精彩上合

打造区域首个规模化、专业化、全链条跨境农产品集散平台

“一带一路”农产品上合集散中心揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌 王 珊

本报8月9日讯 日前，“一带一路”农产品上合集散中心揭牌仪式在中欧班列济南—青岛集结中心青岛枢纽园区举行。

“一带一路”农产品上合集散中心是山东高速集团践行共建“一带一路”倡议打造的标志性项目。项目位于中欧班列济南—青岛集结中心青岛枢纽园区，通过叠加上合示范区政策赋能、中欧班列干线运输、青岛枢纽仓储等多重优势，构建“集结中心场站+跨境贸易货

青岛机场前7月完成中转货量同比增90%

持续夯实国际货运枢纽功能

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月9日讯 今年以来，青岛机场锚定“打造山东国际航空物流中心”目标，以航线拓展、中转通道、便利化服务为三大着力点，持续夯实国际货运枢纽功能，跑出高质量发展“加速度”，为青岛建设世界一流国际航运中心提供了有力支撑。统计数据显示，今年1至7月，青岛机场已完成中转货量1000余吨，同比增长90%。

对从事生鲜、水果等行业的进口企业而言，抢时间、控成本，就是保收益。物流链条越短，市民购买的商品品质也就越好。作为进出口货物运输保障的空地衔接关键通

源+实体经济客群+一体化供应链服务”深度融合的运营体系。

经过前期市场培育，目前该中心农产品集散量累计突破20万吨。未来，该中心将聚焦粮食、饲用原料、植物蛋白等民生刚需大宗商品，进一步打通境外货源采购、口岸快速通关、保税仓储分拨、国内终端分销全产业链，补齐胶东半岛跨境农产品专业集散功能短板，打造区域首个规模化、专业化、全链条跨境农产品集散平台。

青岛机场前7月完成中转货量同比增90%

持续夯实国际货运枢纽功能

道，青岛机场在便利化服务上持续提升效率，释放通关保障潜能。在青岛胶东国际机场海关大力支持下，青岛机场创新实施“国际空侧入货直转”模式，国际转国内货物在空侧即可直接衔接后续航班，货物保障时效由原来的4小时压缩至2小时，中转衔接效率显著提升，为生鲜、水果等高时效货物运输赢得了宝贵时间。

以榴莲为例：今年以来，青岛机场常态化开展空运进口榴莲业务，通关保障时效稳居全国前三。截至目前，已累计运输榴莲约1200吨，助力青岛跃居成为北方最大的榴莲进口空港口岸。

（上接第一版）临床上可以实现对肝癌细胞与正常细胞100%准确度的区分，这对于早癌预警有重要意义。

与山东大学齐鲁医院等医院广泛开展这样的合作，我们的研究还覆盖了动脉粥样硬化的早期评估、阿尔茨海默病的深层活体成像、脑部手术神经细胞损伤等方面。

记者：除了医学领域，您的成果还应用在哪些产业方向？

唐波：事实上，这种“从实际需求入手”的理念，贯穿了我的科研生涯。早年间，我就发现，相对于石油、煤化工等大型化工，农药、医药生产所需的中间体产品化工，是附加值、技术含量更高的精细化工，是附加值、技术含量更高的精细化工。面向这一产业实际，我率团队开展大量应用研究，大胆提出精细化工生产源头控制污染的“原子利用率有效值理论模型”，并进一步实现了芳香醛、含氟酚等数十种重要农药、医药中间体的清洁生产。相关技术获得国家科学技术进步奖二等奖。

用化学方法解决真实问题，我还率团队研制开发了“磷矿粉直接法生产N、P、K 硫酸基或氯基三元复合肥新工艺”，在一定程度上解决了我国上世纪末高品质N、P、K 复合肥依赖进口的问题，提高了农作物产量和农民收入；根据植物光合作原理，研究开发出“光生态”新型棚膜，减少了农业生产中农药、化肥使用量，提高农产品品质，达到了增产增收的效果；研制出的微流控芯片流体智能电动驱动控制仪，已实现成果转化并应用于实际生产……

从“照亮细胞”到“经略海洋”：让探针走得“更深更远”

记者：您一直强调团队的重要性，在这个方面，您是如何组建队伍、培养年轻人成才的？

唐波：相比以前，现在的科研条件更优越了。但其实，即使在早年间相对艰苦的条件下，我也从2000年左右就组建了自己的科研团队。在我看来，团队建设和人才培养，比个人科研攻关更具长远意义。我十分注重从实际项目中锻炼年轻

以实干实绩回应群众关切

（上接第一版）

西海岸新区将村卫生室（服务点）改造工程作为学习教育期间重点推进的民生实事项目，按照“五有三提升”标准，因地制宜、一室一策，推动175处村卫生室

（服务点）改造提升，着力补齐农村医疗服务短板。同时，将乡村医生队伍素质提升纳入项目中，围绕新设备新技术应用、急救技能、60种常见病规范诊疗等内容开展系统培训，更好守护农村群众身体健康。

莱西市针对群众关注的高中生民生焦点，扎落地各项教育扩容利好政