



以鲜明的问题导向加强自身建设

习近平总书记深刻指出:“我们党作为世界上最大的马克思主义执政党,要始终赢得人民拥护、巩固长期执政地位,必须时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定。”

牢牢抓住关系党长期执政、兴旺发达的重大问题,从解决人民群众反映最强烈、对党的执政基础威胁最大的突出问题入手,坚持标本兼治、综合施策,既有施药动刀的治病之法,又有固本培元的强身之举,锲而不舍、久久为功,切实防止老问题复燃、新问题萌发、小问题变大,充分体现了毫不动摇推进管党治党、兴党强党的坚定决心和务实作风。

鲜明的问题导向,成为习近平党建思想理论品格的有机组成部分。

- 直面难题不回避
- 系统施治不偏废
- 滴水穿石不懈怠

■三版

曾赞荣调研国际航运中心建设推进情况时强调

加快培育壮大现代航运服务业 不断提升青岛国际航运中心能级

孟庆斌参加调研

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月7日讯 7日上午,市委书记曾赞荣调研国际航运中心建设推进情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述,充分发挥青岛港航优势,加快培育壮大现代航运服务业,深化港产城融合发展,不断提升青岛国际航运中心能级。市政协主席孟庆斌参加调研。

船舶管理、船舶检验、航运贸易是现代航运

服务业的重要内容。曾赞荣来到洲际船务集团控股有限公司,察看船舶数智化管理平台,了解船舶管理、综合航运服务等业务开展情况,希望企业抓住国际市场发展机遇,积极链接航运上下游资源,注重人工智能等技术赋能,优化海运一站式解决方案,推动航运管理服务提质增效。在希腊菲尼克斯船级社(青岛)有限公司,曾赞荣听取企业经营、行业发展趋势等情况介绍,鼓励企业持续提升专业技术水平,为船舶企

业提供高质量的检验和认证服务,叮嘱有关负责同志积极服务企业开展业务,实现更好发展。在海程邦达供应链管理股份有限公司,曾赞荣详细询问企业运营管理情况,勉励企业用好海、陆、空、铁等运力资源,推出更多智慧物流解决方案,促进供应链物流降本增效,不断增强企业市场竞争力。

国际航运中心建设离不开海事和法务专业人才支撑。在山东海运船员培训基地,曾赞荣

察看实训室、大型船舶操纵模拟器,听取船员教育培训等情况介绍,他指出,要加大行业教培资源合作力度,完善船员全周期、多岗位培训体系,努力培养更多高素质航运人才。在山东文康律师事务所,曾赞荣了解涉海涉外案件法律服务情况,希望律所充分发挥专业服务优势,不断提升海事海商争议解决等法律服务水平,为国际航运中心建设营造良好环境。

宋明杰参加调研。

开局“十五五” 奋斗正当时 青岛新担当

入选“十五五”入境旅游重点城市,上半年入境游客44.3万人次,同比增长56.2%

青岛:入境游大流量持续转为消费新增量

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

随着入境旅游步入新一轮增长周期,青岛作为“第一站”的市场吸引力日益凸显。

8月7日,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍青岛市入境旅游发展情况及最新出台的《青岛市入境旅游提升工作方案》相关内容。今年上半年,全市口岸直接入境游客(含港澳台)44.3万人次,同比增长56.2%,已超2024年全年水平。从青岛空港口岸直接入境外籍旅客达34万人次,同比增长超四成,青岛入境旅客量稳居全省首位、北方主要口岸城市前列。

日前,文化和旅游部印发《旅游强国建设“十五五”规划》,对培育入境旅游重点城市作出部署,青岛与北京、上海、广州等城市共同在列。抢抓国家战略赋能机遇,市文化和旅游局聚焦创建国际消费中心城市,联合市商务局、市交通运输局、青岛海关、人民银行青岛市分行、机场集团等多部门,制订新一轮《青岛市入境旅游提升工作方案》,梳理确定28项重点工作、75项任务清单,着力构建全链条、系统化的人境旅游发展体系,加快打造国际滨海旅游度假目的地。

重点客源市场大幅增长

今年上半年,青岛入境旅游重点客源市场表现尤为突出:韩国游客同比增长28.4%,东南亚游客同比增长363.3%,俄罗斯、印度游客分别同比增长176.7%和180.1%。

入境旅游是衡量城市国际化发展水平的重要标志,也是青岛加快创建国际消费中心城市、打造国际滨海旅游度假目的地的重要支撑。今年以来,市文化和旅游局深入贯彻市委、市政府部署要求,按照“深耕韩国、拓展东南亚、提升欧美、挖掘上合”的总体思路,持续推动入境旅游全面提质升级,推动入境游从“过境观光”向“深度体验”转型。

海外传播破圈,影响力稳步提升。围绕“知得到”,邀请500余名旅行商及网红达人来青踩线采风,在国内外社交平台发布图文视频



外籍游客游览青岛老城。 刘 栋 摄

3300余条,总浏览量超过270万,“蓝调青岛”“青岛赏花季”等话题火爆出圈,城市海外曝光度持续提升。联合航司、旅行社参加莫斯科国际旅游展、柏林国际旅游展等境外重点展会,联合青啤集团举办啤酒节德国专场活动,吸引当地观众超1万人次。

入境通道扩容,通达力全面提升。围绕“来得了”,会同交通、边检、机场等部门,新开通5条国际航线,推行信息采集“双前置”与凭“码”通关服务,通关效率大幅提升。深入开展邮轮母港消费设施建设和无目的地的海上游2项国家级试点工作,推出“邮轮+岸上游”线路12条,推出全省首个邮轮“静态游”航次,打造国内首个“邮轮啤酒节”,今年以来运营邮轮航次8个,接待游客超2万人次。

产品供给迭代,吸引力持续增强。围绕

“玩得好”,推出定制化、个性化旅游产品和线路:面向韩国,依托“公交化”航班,推出“到青岛度周末”主题2—3天短途产品,举办“韩国游客青岛过大年”“骑游青岛”等主题活动,带动韩国游客同比增长28.4%。面向东南亚,举办“东南亚百团万人游青岛”活动,打造崂山若七等一批文化体验型酒店,成为泰国等地游客来青首选,带动东南亚游客同比增长363.3%。面向上合,深挖海上丝绸之路文化底蕴,有机融入上合组织国家元素,打造《丝路千古情》大型演艺项目,开业首月接待游客超21万人次;联合上合组织国家举办“西伯利亚日”“国际友人@Qingdao”等20余场主题活动,俄罗斯、印度游客分别同比增长176.7%、180.1%。

服务体验升级,游玩出行更加便捷。围绕

“游得畅”,会同交通、机场、地铁等部门,增开

覆盖重点旅游区的机场巴士专线,地铁重点线路实现中、英、韩三语广播。整合景区、酒店、餐饮、文博场馆等消费场景,将入境票根纳入票根经济优惠范畴,面向中转游客推出“青易转·0元游”产品。升级机场、邮轮母港入境游客服务中心,推出集交通与消费功能于一体的“QINGDAO PASS”一卡通,截至6月底,移动支付月均服务外籍用户超5.3万人次,同比增长92%;5000余家重点商户支持外卡受理,覆盖“吃住行游购娱学医”等各消费场景。

加速入境流量向消费转化

政策红利叠加市场机遇,青岛迎来入境旅游发展的战略窗口期。新一轮《青岛市入境旅游提升工作方案》立足口岸禀赋与城市资源,从拓客源、塑产品、强营销、优服务、重保障五个维度系统施策,推动入境流量加快转化为消费动能,充分释放旅游业综合带动效应,扛起“十五五”入境旅游主干网络支点的重任。

精准拓展四大客源市场。深耕韩国核心市场,擦亮“到青岛度周末”城市品牌,围绕“三杆”(高尔夫、海钓、帆船)、美食等主题推出十大精品线路,策划举办“首届韩国游客徒步球大赛”等10项主题活动,打造韩国游客短途出境首选目的地。拓展东南亚潜力市场,依托直航优势开发秋冬观鸟、温泉康养、非遗民俗等差异化产品,开展采风踩线等主题活动。提升欧美澳新远程市场,以德国为突破口,开发历史寻踪、中医康养、小团定制游等主题产品;积极争取洲际第五航权航线,引进国际访问港邮轮航线。挖掘上合组织国家市场,依托“上合组织旅游和文化之都”品牌深化交流合作,常态化办好“上合之夏”等特色品牌活动。

构建六大主题产品矩阵。聚焦入境游客多元化喜好,重点推出六大系列入境产品:滨海度假产品,丰富海上观光航线,开发海岛、温泉、康养体验产品,拉长游客停留周期;户外运

(下转第三版)

“青芯计划”正式启动

面向青岛及山东区域高校,招募微电子等专业的在读学生

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报8月7日讯 日前,此芯科技集团有限公司面向青岛及山东区域高校优秀人才打造的“青芯计划”正式启动。该计划旨在搭建高校与企业之间的人才对接桥梁,帮助优秀学生深入了解芯片产业、提升专业能力,实现从校园人才到芯片行业青年人才的转身。

“青芯计划”依托青岛扎实的产业基础与政策支持,充分发挥区域高校资源禀赋,由政府引导、企业主导、高校协同,共同打造面向未来的集成电路人才培养新范式,重点对接山东大学、中国海洋大学、中国石油大学(华东)、青岛大学、山东科技大学、青岛科技大学等高校,招募微电子、集成电路、电子信息相关专业在读学生。导师团队核心成员来自全球顶尖芯片与EDA企业,具备从芯片架构设计、物理实现到验证量产的全流程工业级实战经验。

在培养模式上,“青芯计划”将理论学习与项目实践相结合,让学生直接参与芯片设计、验证及工艺流片等核心环节。完成第一阶段学习的学生,将择优转入实习生产岗位;完成第二阶段学习并达标的学生,将授予“青芯认证工程师”资格,持认证者可在校招中直通终面,并根据企业用人需求,择优转入正式研发岗位。

据了解,此芯科技成立于2021年,是一家专注于研发高性能智能体CPU芯片、提供高效算力解决方案的科技企业。公司汇聚了芯片设计、软硬件开发及终端应用领域的资深人才,聚焦智能体CPU核心领域,以智能体计算赋能AGI发展,完成从技术创新到场景落地的全链路布局。今年3月,公司宣布完成近10亿元B轮融资。

莱索托国王莱齐耶三世率团访问青岛 张惠到车站迎接

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报8月7日讯 5日至7日,莱索托国王莱齐耶三世率团访问青岛。青岛市委副书记、宣传部部长张惠到车站迎接。

在青期间,参访团一行到海尔集团、青啤集团、崂山水库等地参观考察,与相关部门、企业负责人进行座谈交流。莱齐耶三世表示,青岛是一座美丽的海滨城市,环境优美、气候宜人,经济发展充满活力,希望加强交流沟通,增进相互了解和友谊,不断拓展合作领域,实现互利共赢发展。

中国人民对外友好协会和省、市外办有关负责同志陪同在青访问。

“科学”号完成西太平洋科学考察共享航次返青 样品数据将有力解析强厄尔尼诺影响



7日,“科学”号靠泊中国科学院海洋研究所西海岸码头基地。

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报8月7日讯 7日,历经35天、航行5845海里,完成2026年度西太平洋科学考察共享航次的“科学”号综合考察船缓缓驶入青岛母港——中国科学院海洋研究所西海岸码头基地。这是第15次西太平洋科学考察共享航次。

本航次紧扣西太平洋主流系与暖池变异的气候环境效应、西太平洋复杂地质地貌演化的资源环境效应两大核心科学问题,统筹开展海气相互作用、物理海洋、海洋生态与生物、海洋化学、海洋地质等多学科联合综合观测。航次期间,科考队高效完成了全水深温盐深多参数剖面作业、箱式采泥、柱状取样等大面积调查,并成功布放与回收“琅琊”系列大型潜浮标、漂流浮标及水下滑翔机,为破解关键科学难题筑牢了数据与样品基础。

本航次顺利实施“琅琊”系列潜浮标组网运行。航段负责人张志祥介绍,只需打开手机或电脑终端,便能实时查看海上和水下的环境演变信息,深海脉动尽在掌握。(下转第三版)

青岛打造北方服务型制造标杆城市

行动方案明确,到2028年培育省级以上服务型制造龙头企业5家、领军品牌2个、发展高地2个

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报8月7日讯 记者从近日印发的《青岛市深入推动服务型制造创新发展行动方案(2026—2028年)》(简称行动方案)获悉,今后两年青岛将全面发展工业设计、个性化定制、总集成总承包、全生命周期管理、共享制造、供应链协同、检验检测认证、节能环保服务、生产性金融等服务模式。到2028年,培育省级以上服务型制造龙头企业5家、领军品牌2个、发展高地2个,形成一批可复制、可跨区域推广的“制造+服务”标杆模式,打造北方服务型制造标杆城市。

根据行动方案,青岛将按照研发赋能类、生产协同类、产业链增值类、绿色金融配套类四大板块精准施策,推进服务型制造创新发展。

具体来说,研发赋能类重点发展“制造+工业设计”“制造+检验检测认证”,实施“设计青

岛·智造赋能”工程,搭建跨行业协同设计云平台,发展工业视觉检测、数字孪生仿真测试等新型服务;生产协同类重点推广“制造+个性化定制”“制造+共享制造”,在智能家电、轨道交通、新能源汽车等行业推广C2M反向定制模式,依托产业集群布局普惠型共享工厂;产业链增值类重点发展“制造+供应链协同”“制造+全生命周期管理”“制造+总集成总承包”,搭建跨区域产业链协同平台,推动企业从单一产品销售转向“产品+持续运维服务”;绿色金融配套类重点发展“制造+节能环保服务”“制造+生产性金融”,推行合同能源管理、供应链金融、设备融资租赁等普惠服务。同时,鼓励企业依托工业互联网、AI大模型等技术,拓展数据增值服务、工业数字化诊断等新业态。

行动方案由市工业和信息化局会同市商务

局、市市场监管局、市统计局、市民营经济局研究起草,在全面承接国家部署的基础上,立足青岛产业基础和城市特色,提出了一系列针对性举措,在模式推广上突出“青岛优势”,在平台支撑上彰显“青岛特色”。

在服务型制造主流模式中,结合青岛智能家电、轨道交通、新能源汽车等优势产业基础,重点突出了“制造+总集成总承包”“制造+供应链协同”等与青岛产业特色高度契合的模式。如支持轨道交通、海洋工程、新能源装备制造企业整合软硬件、工程施工、运维资源,打造面向全行业开放的“硬件+软件+平台+服务”一体化解决方案,为客户提供端到端的系统集成服务;大力发展建设一移交(BT)、建设一运营一移交(BOT)、建设一拥有一运营(BOO)、交钥匙工程(EPC)等多种形式的工程总承包服