

市北区上半年完成4个项目回迁安置

市北区委书记、区长刘青梅做客民生在线,谈保障和改善民生

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 实习生 陈奕璇

8月6日,市北区委书记、区长刘青梅做客民生在线,围绕“强化民生保障,共建幸福市北”主题与网友在线交流。

刘青梅介绍,市北区常住人口超110万,广大群众在这里安居乐业、拼搏奋斗,对区域发展寄予更高期待。这既是沉甸甸的鞭策,也为政府进一步做好工作指明了方向。市北区始终将保障和改善民生摆在首位,坚持民生事业优先发展,今年上半年累计投入各类民生领域支出约27亿元,占财政总支出的比重近80%,持续在民生服务各环节做“加法”,在质量效益上做“乘法”,不断提升群众获得感、幸福感、安全感。

网友:今年,市北区在改善居住环境方面做了哪些工作? 下一步还有什么打算?

刘青梅:今年,市北区高效推进安置房项目建设,截至目前,已完成河西、河崖等4个项目回迁安置工作,惠及居民1600余户,年内还将有2个项目、515套安置房竣工交付。同时,推出1000余套政策性租赁房源,积极推进老旧住房原拆原建试点,多措并举改善居住条件。

在功能配套方面,实施7个片区的地下管网升级改造,目前已完成3.3公里,建成开放依山半岛运动公园。下一步,将加快双山隧道及南延配套、齐鲁康体公园二期等项目建设,因地制宜推进城市微更新,不断提升城区宜居品质。

网友:市北区人口密集,老人多、孩子也多。在“一老一小”服务方面,市北区有哪些新



■市北区委书记、区长刘青梅做客民生在线。

亮点、新举措?

刘青梅:市北区将聚焦“一老一小”民生关切,持续在养老、医疗、教育等领域精准发力。

在养老方面,市北区织密三级养老服务网络,推动养老机构规范发展、提质升级。今年上半年,国君医疗康养产业园等2家综合性养老中心已投入运营,全区120处助老食堂累计服务老年人30余万人次;创新打造的“敦金学

堂”老幼共托模式获评省级养老服务典型案例。

在医疗方面,启动市北区老年病医院改扩建工程,推进6所社区卫生服务中心标准化改造,打造10所中医药特色国医馆,为重点人群提供免费健康查体服务,惠及10万余人次。

在教育方面,市北区将于今年秋季学期新

“验船师”是做什么的

百余名学员在青接受系统培训,一批面向航运产业一线的专业人才正在青岛加速集聚

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

一艘远洋巨轮从船厂下水到跨越大洋运输货物,背后有一群特殊的“船舶医生”保驾护航——检查船体结构、评估设备状态、依据国际规则为船舶“体检”,判断船舶是否具备安全航行条件,这就是验船师。

8月3日,山东交通学院&百思智航注册验船师青岛培训中心青岛自贸片区正式启动,百余名学员参与系统培训,一批面向航运产业一线的专业人才正在青岛加速集聚。

“这次培训将持续至10月,采取线上课程与线下面授相结合的方式,围绕注册验船师A级考试开展专业能力提升。”百思智航(青岛)科技有限公司总经理孙天才介绍,此次培训针对拟报考注册验船师A级的行业人员,培

训内容涵盖船舶检验法律法规与国际公约、船舶检验专业基础、船舶检验专业能力等内容,并配套题库、模拟考试、实务案例等服务。

很多人知道船长、船员,却不了解验船师。实际上,一艘船是否能安全出海,验船师承担着重要责任。山东交通学院&百思智航注册验船师青岛培训中心培训师李文胜告诉记者,验船师的工作贯穿船舶建造和运营全过程,需要依据船舶检验规范、国际公约和技术标准,对船舶安全性能进行专业判断。

“一艘新建船舶,从钢板材料、焊接质量到船体结构、机械设备安装,都需要经过相关检验;对于运营中的船舶,还要定期检查船体腐蚀、设备运行、安全设施等情况,确保船舶持续

满足安全要求。”李文胜说。

检验过程中,验船师会使用测厚仪等工具对船体状况进行判断。因此,验船师既需要扎实的理论基础,也需要丰富的现场经验。许多与船舶相关的问题不能只看图纸和数据,还需要结合现场情况进行综合分析。

此次培训项目落地青岛,与城市航运产业基础密切相关。

作为国际航运枢纽城市,青岛拥有港口、船舶制造、海事服务等产业资源,而青岛自贸片区汇聚船厂、船东、船级社、海事机构等产业主体,为验船人才培养提供产业支撑。

随着航运业向绿色化、智能化方向发展,船舶技术不断升级,验船师面对的检验对象也在

发生变化。新能源船舶、新型动力系统、智能化设备的应用,对船舶安全评估提出了更高要求。

“过去验船更多关注传统船舶结构和设备安全,现在随着新能源、智能船舶的发展,验船师也需要不断学习新的技术标准和检验方法。”中国船东协会原副秘书长、国际海事公约专家张铎介绍。在他看来,注册验船师属于专业技术人才,培养周期长、实践要求高。随着青岛国际航运中心建设不断推进,海事人才培养体系的完善将进一步增强城市航运服务能力。

未来,随着更多专业人才进入行业,一批“懂规则、懂技术、懂现场”的验船人才将在青岛成长起来,为船舶安全航行和航运产业高质量发展提供支撑,助力青岛国际航运中心建设。

“民生在线”下期预告

网谈时间:8月11日(周二)下午2:30—4:00

网谈单位:市体育局

参与方式:手机登录观海新闻App,

首页进入“民生在线”

青岛能源集团多点突破构建全域智慧能源创新发展新格局

以科技创新培育能源“新质生产力”

2026年以来,青岛能源集团以“创新开拓、转型提质”为年度工作主题,全面锚定数智化转型、节能降碳、能源安全、民生保供、服务提质核心目标,统筹所属各板块、各单位,搭建全链条科创孵化体系,在城市燃气、区域供热、综合能源、数字造价、智慧园区多点突破,落地一批AI、数字孪生等科技赋能标杆项目,斩获行业荣誉、多项知识产权与省级示范场景认定,以硬核科技创新培育能源领域新质生产力。

搭建全域创新培育体系 打通成果转化全链条

集团统筹构建覆盖制度激励、项目攻坚、产学研协同、技术校验、成果推广、人才培养、知识产权保护的一体化创新配套体系,打通“创意研发—一测试验证—全域落地”完整链路,保障各类新技术、新方案顺畅转化见效。

完善创新制度激励体系。集团编制发布《科技创新管理办法》,常态化开展科技创新年度评优,将评优结果与员工职级晋升紧密挂钩。树立重新实绩导向,以制度赋能技术攻关,充分调动干部职工创新热情,营造崇尚创新、敢闯敢试的良好氛围。

分层组建专项攻坚队伍。统筹各业务板块组建研发专班、党员攻坚小组与青年创客团队,细化项目推进清单与时间节点,定期开展技术研讨、难点复盘,集中力量攻克一线运维、节能调控中的各类技术堵点。

打通产学研联动通路。对接高校、科研院所与科技企业搭建联合攻关模式,形成“一线收集需求—团队研发建模—平台功能开发—现场实测验证”的闭环路径,解决科研研发和现场实际脱节的问题。

全流程校验打磨技术方案。针对自研算法、仿真模型、智能巡检设备等科创成果,开展多轮仿真模拟、实地工况测试校验,反复优化参数逻辑,确保各项技术能够适配基层复杂运行场景。

标准化封装加速成果全域应用。所有自研算法、智能设备、数字化系统均进行标准化、模块化封装,做到一项技术验证成熟,就同步上线、同步迭代、同步向全集团各片区推广应用。

多元载体激活全员创新动能。常态化开展职工“金点子”征集、AI技能实操竞赛等活动,充

分调动一线员工创新积极性,同步培养兼具业务实操与数字化能力的复合型骨干队伍。

强化知识产权务实行业话语权。引导各单位主动申报专利,软件著作权,牵头或参与行业技术标准编制,把一线实践、自主研发转化为可背书、可推广的行业专业成果。

智慧供热多维攻坚 破解民生运维痛点

依托集团科创体系,供热板块针对管网冷热不均、泄漏隐患隐蔽、能耗偏高、老旧小区调控困难等行业难题,融合AI、数字孪生、智能巡检、边缘调控技术,形成标准化可复制解决方案。

智能巡检+户端调控筑牢管网安全防线。热电集团完成“供热管网车载智能巡检方法、装置及系统研发”项目结题验收,研发轻量化二轮电动智能巡检车,集成多光谱载荷、三轴增稳云台、边缘AI、5G、GPS定位模块,可穿梭街巷规避无人机作业局限,360°采集地表温度,100米范围内泄漏温度异常精准识别,故障检出率95%,实测巡检效率大幅提升,项目已提交发明专利申请;

同步启动L4级自动驾驶无人巡检车研发,计划当年供热季试运行。

站网端一体化调控,输出行业标准与技术方案。发展集团“e科技”创新团队聚焦“站—网—端”智慧平衡技术研发,供热管网动态调控、边缘计算换热站系统两项成果经评价均达到国内领先水平,并入选山东省建设科技推广目录。供热管网动态调控系统采用“先诊断,后治疗”策略,实时监测单元水力工况,小区水力平衡率达到85%以上;边缘计算换热站系统负荷预测准确率90%以上;故障诊断准确率≥85%;热效率5%—20%;团队累计转化科创收益3923万元,持有知识产权48项,参与编制3项行业技术标准,相关平衡调控技术已落地临沂市场。

基层技改+数字服务小程序,节能惠民双向落地。胶州公司依托“五小促五创”职工创新活动推进多项节能改造;开源供热站臭氧发生器自控升级改造后,远程调节精度提升30%、电单耗下降28%、液氧单耗降低30%;创新无阻力分级换热技术回收锅炉余热,日均回收热量7.83GJ,余热利用率提升50%;金洲第三供热站建立冷凝水循环机制,年均节水300余吨。针对一品苑、盛福山庄、锦绣御园老旧小区混供小区,部署单元电动控

制阀、室温采集边缘调控系统,按需分配热量,预计片区热耗降低4%。

燃气产学研协同创新 筑牢管网安全管控底座

燃气板块构建校企院所、产业联合协同创新生态,在燃气大模型、数字孪生、智能装备、低碳掺氢领域取得标志性成果。

加大科创投入,破解一线运维难题。燃气公司2026年科创投入1061.4万元,全年24项科创课题立项,8项专利申报、多项实用新型专利与软著获授权。硬件创新多点落地:与外部企业联合研发智能无人驾驶巡检车,高新区试点累计巡线1600公里,巡检效率较人工提升5倍;架设85路高点AI监控,全天候识别第三方违规施工;研发海底管道多功能剖面仪、智能阴极保护桩,实现管道腐蚀、杂散电流长期在线监测。同步在能源站开展天然气掺氢燃烧试验,积累低碳供气数据;研发流量计伸缩适配装置、PE管施工固定工装等专用设备,解决现场安装、设备损耗等运维顽疾。研发多模态燃气安全生产大模型,搭建全域

智能管控底座。天然气公司联动青盈云计算研发多模态燃气安全生产大模型,配套5类燃气专属工业智能体,覆盖知识库、AI巡检、视觉安检、智慧监盘、数字人服务五大场景,覆盖青岛5310公里燃气管网、128万居民及工商用户。应用后巡检、运营效率提升30%,安检质检效率提升5倍,安全预警响应压短至1分钟,项目入选工信部2025人工智能典型案例,为青岛市唯一能源类入选项目。同步搭建次高压管网1:1数字孪生平台,仿真精度超97%,打通多系统数据壁垒,支撑管网仿真、风险防控、气量智能调度。

智慧园区落地,构建物业数智管理体系。物业公司启动智慧园区综合管理平台建设,以“数字孪生+低代码平台”为核心架构,创新AI边缘计算安防下沉方案,将视频识别、周界预警推理部署至前端设备,仅回传结构化告警数据,网络负载降低70%,告警响应延迟控制在500毫秒以内。平台涵盖智慧安防、水电气热全域能耗监测、线上便民服务三大模块,搭建能耗全链条管控闭环,报修、缴费、咨询业务全流程线上办理。项目年内完成核心模块开发测试并试运行,建成标准化建设方案,可在集团各物业项目复制推广。

深挖低品位热源利用,打造低碳示范样板。能投公司聚焦低品位热源开发、多源协同供能开展技术攻关。李村河污水处理厂再生水能源综合利用项目为国内首个再生水规模化接入市政供热项目,构建“再生水提取+热网回水补水”复合供热体系,2026年7月入选山东省首批新能源标志性应用场景,整套建设运营模式具备全省复制推广应用价值。青岛轨道交通示范区(东区)余热能源综合利用项目结合片区锅炉峰谷负荷特征优化热源调配运行方式,项目投运后可稳定保障片区居民供热,打造工业余热清洁供热示范样板。

数字软件升级,打通造价管控数字化链路。咨询公司针对热力工程造价工作中量价分离、人工核算效率难以提升的痛点,优化热力工程智能算量软件,依托AI智能识图算法,自动识别管网工程构件,提取工程量、一键生成标准化工程量清单,并组织集团内部实操培训推广应用。

下一步,集团将持续紧扣“十五五”数字化、绿色化发展规划,持续加大科创研发投入,围绕AI大模型、无人智能巡检、多能耦合调度、余热深度利用、智慧民生服务深化关键技术攻关;完善知识产权申报、科创成果市场化转化配套政策,加速标杆项目跨区域、跨业态复制推广;壮大数字化、能源复合型人才梯队,以科技创新持续夯实能源安全保供底座,纵深推进节能降碳,以数字科技赋能集团高质量可持续发展。

(刘世俊)