

大道行天下

以天下之利为利

中国元首外交的世界情怀与大国气派

“各国共同发展才是真发展。世界繁荣稳定不可能建立在贫者愈贫、富者愈富的基础之上。每个国家都想过上好日子，现代化不是哪个国家的特权。”

2022年11月，习近平主席在二十国集团领导人第十七次峰会上的一席话，道出新时代中国心系天下的情怀与大国担当。

希腊，比雷埃夫斯港繁忙而有序，各类船舶穿梭往来。2019年，习近平主席访问希腊时专程来到这里。站在这个曾经深陷困境、后在同中国的合作中重焕生机的港口，习近平主席对希腊员工说：“中国在对外交往中秉持正确义利观。我很高兴得知，在你们困难的时候，中远海运比雷埃夫斯港项目帮了你们。”

“习主席，从您身上我们看到了朋友应有的样子！”时任希腊海运部部长这句话，饱含着对大国领袖的感恩、对中国援手的感念。

从融通各国发展梦想的共建“一带一路”倡议，到共享合作机遇的进博会、服贸会，习近平主席引领中国秉持开放包容、互利共赢理念，为世界发展开辟新路径，为国际合作打造新平台，给各国人民带来实实在在的利益。

“要为人民办实事！”青年时期在陕西梁家河的经历培养出习近平主席不变的信念。

多年后，习近平主席在国际场合多次谈起那段岁月。“我在中国黄土高原的一个小村庄当农民，切身体会到了百姓的稼穡之难和衣食之苦，他们对美好生活的渴望深深印在我的脑海里。”

2014年，习近平主席访问塔吉克斯坦时出席中塔合作热电厂项目开工仪式。看到当地民众缺水取暖，习近平主席动情地说：“我也经历过困难时期，感同身受”，“真正惠及民生、获得老百姓欢迎的是最好的项目”。

以人民之心为心、以天下之利为利。

从推动中白工业园发展，到关心中老铁路、雅万高铁的建设运行，再到以视频方式出席中企承建的秘鲁铁凯港开港仪式，习近平主席引领新时代中国用一件件看得见、摸得着的实事，书写大国外交的温暖底色。

“现代化道路上一个都不能少，一国都不能掉队。”2024年，在中非合作论坛北京峰会上，习近平主席这样说。

2013年，当选国家主席后的首次出访，习近平主席就前往非洲。在坦桑尼亚，习近平主席首次提出真实亲诚理念和正确义利观。

“中非关系最大的‘义’，就是用中国发展助力非洲的发展，最终实现互利共赢、共同发展。”

在习近平主席关心推动下，在非洲这个发展中国家最为集中的大陆上，蒙内铁路建成通车，成为东非经济大动脉；中方提供融资实施的乡村打井工程，让数百万人吃上“放心水”；由中国援建的非洲疾控中心总部拔地而起，助力非洲各国进一步筑牢公共卫生防线；对53个非洲建交国全面实施零关税……一个个基础设施，一项项民生工程，为非洲人民过上美好生活的梦想插上翅膀。

推动世界各地的民众携手发展，正是习近平主席心中的“天下之大利”。巴基斯坦总理夏巴兹说，习近平主席富有远见，重视民生福祉，不仅带领中国改变了面貌，还致力于让发展成果惠及他国，“十分令人钦佩”。

2023年，习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间会见太平洋岛国巴布亚新几内亚总理马拉佩，又谈起了菌草技术。

菌草技术是习近平早在福建工作期间就大力倡导和推动的“脱贫利器”。2000年，时任福建省省长的习近平会见来访的巴新东高地省省长拉法纳玛。“我向他介绍了菌草技术，这位省长一听很感兴趣。我就派《山海情》里的那个林占熺去了。”习近平主席后来说。

“己欲立而人立，己欲达而达人”。对摆脱贫困这一全人类共同课题，习近平主席念兹在兹、亲力亲为。“中国草”、“中国稻”、中国技术、中国经验让越来越多国家的人民过上好日子。

在全球工业高度发达的今天，生态环保事业关系各国人民的福祉和未来。习近平主席着眼人类命运运，多次强调要“同球共济”，呼吁守护“人类共同的地球家园”。

“如果不是习近平主席的倡议，我们也不会达成《巴黎协定》。”联合国前秘书长潘基文深有感触。《巴黎协定》是全球气候治理进程的重要里程碑，协定达成、签署，到生效、实施，中国都积极推动、作出历史性贡献。

“这是中国对照《巴黎协定》要求、体现最大努力制定的目标。”2025年，全球气候治理再迎关键时期。习近平主席在联合国气候变化峰会上宣布中国新一轮国家自主贡献，再次表明中国推动全球绿色发展的诚意和决心。

从参与和引领全球气候治理，到寄语世界儿童播撒绿色希望，再到同各国领导人共商全球生态大计，习近平主席鲜明提出共建地球生命共同体，为人类永续发展提供中国方案。美国生态文明研究院常务副院长安德鲁·施瓦兹说，习近平主席的理念正引领世界迈向“更可持续、更加公平的未来”。

“中国人民不仅希望自己过得好，也希望各国人民过得好。”

习近平主席朴素、真诚的话语跨越山海，吸引着越来越多的同行者、追梦人，坚定迈向更加光辉的未来。

新华社记者 乔继红（新华社北京8月4日电）

因地制宜展优势 下好发展一盘棋——透视“十五五”开局之年各省份经济半年报

截至目前，全国31个省份2026年上半年经济运行数据已经全部公布。

经济大省“挑大梁”作用持续发挥，区域协调发展“协奏曲”同频共振，新质生产力“助推器”加速激活……翻开各省份经济半年报可以看到，各地扎实落实党中央确定的各项部署，抢抓新机遇、谋划新举措、激发新动能，推动高质量发展的步伐更加坚实有力。

7月30日，习近平总书记主持召开中共中央政治局会议强调：“增强发展动力、激发社会活力，推动经济持续向新向优向好发展，努力实现‘十五五’良好开局。”

以一域之光，为全局添彩。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，各地因地制宜、发挥优势，在积极融入和服务全国发展大局中找准定位、担当作为，中国经济因此蓬勃向好、坚韧向前。

韧性凸显 高质量发展再上新台阶

今年以来，外部环境复杂多变，经济运行面临一些困难挑战。在此背景下，透过各省份经济半年报，发展之“韧”的特点进一步凸显。

看规模。上半年，广东、江苏地区生产总值（GDP）双双突破7万亿元大关；经济总量前十省份累计实现GDP约42.7万亿元，占全国经济总量的比重超过六成，为稳住全国经济大盘提供了有力支撑。

看增速。浙江GDP同比增长5.7%，在经济大省中领跑；江苏GDP同比增长5.2%，累计增速连续13个季度保持在5%以上较快增长区间；西藏GDP同比增长6.3%，高于全国平均水平1.6个百分点……全国31个省份中，有10个省份增速达到或超过5%。

看质量。湖北高技术制造业占规上工业比重从去年的17.4%提升至24.8%，对规上工业增长贡献率达78.2%；贵州新能源新材料、数智、先进装备制造等6大产业集群成形趋势，工业总产值占规上工业总产值比重达83.9%……各省份采取有效举措，推动经济结构持续优化。

坚持内需主导，着力建设强国内市场是“十五五”开局之年的重点工作任务。

走进成都高新区铁像寺水街，喝坝坝茶的茶客在竹椅上惬意品茶，咖啡馆里年轻人交谈正酣，老字号餐厅、沉浸式剧场、设计师买手店等百余家店铺依次排开，人流如织。

“我们在春节、‘五一’、端午等节点策划推出19场主题活动，上半年吸引客流量达776万人。”成都高新区铁像寺水街项目负责人刘人源说。

今年以来，各省份持续打造消费新场景、新业态、新模式，促进消费潜力持续释放。天津立足“河、海、山、楼、港”资源禀赋，将消费场景与文旅、体育、健康深度融合；陕西推动文旅从观光向体验转型，互动式演出、沉浸式游览、非遗体验等备受青睐；黑龙江创新推出首屈“冰超”，推动冰雪运动与旅游、文化、商业互动共进……

投资是经济发展的“稳定器”。上半年，不少地方加大新兴产业投入，布局未来产业赛道。河南高技术制造业投资增长11.6%，其中航空航天设备及制造业投资增长2.3倍，医疗仪器设备与仪器仪器制造业投资增长33%；上海在智能模型、算力平台等领域加大投入，拉动信息传输、软件和信息技术服务业投资同比增长1.4倍。

尽管全球贸易增长趋缓，但上半年多地对外贸易增势强劲。外贸大省广东上半年进出口首次突破5万亿元大关，无人机、高端机床、工业机器人等出口分别增长24.6%、20.1%、16.8%；中西部不少省份外贸表现亮眼，上半年陕西进出口增长93.7%，安徽、河北、重庆外贸增速分别达34.3%、33.2%、31.9%。

统筹发展和安全，才能更好应对各种风险挑战和不确定性。

面对全球能源市场动荡，不少省份发挥资源禀赋优势，加快能源结构调整优化，以优质稳定的清洁能源供给支撑全国经济社会高

（上接第一版）大幅提高了船舶调查作业能力和综合效率；2006年人列的“创新”号，在2025年启动全方位升级改造工程，目前船舶已经顺利下水，即将完成改造投入使用。未来，该船不仅将持续承担近海生态长期监测科研使命，更将常态化开展海上研学实践活动。

值得关注的是，船龄并不算老的科考船也在根据科考需要改造升级。今年6月，交付入列十周年的“向阳红01”号完成特检坞修，最亮眼的是燃油舱扩容升级，续航力由1.5万海里增加至1.8万海里，成为全球续航能力最强的科考船之一，是目前青岛续航力最长的科考船，满油状态下，一次航行可绕赤道4/5圈。

新船及潜水器接连投入使用

放眼青岛海洋科考版图，不仅有科考船改造升级，新建科考船的投入使用近年来也按下了快捷键——

2025年，“向阳红17”号科考船在青岛入列。该船是北海区第一艘3000吨级专业大型浮标作业船舶，填补了北海区专业大型浮标作业船舶的空白。

2024年，“极地”号破冰调查船在青岛入列。这是我国自主设计、建造新一代破冰调查船，继承和沿用了自然资源部北海局原



质量发展。上半年，四川清洁能源产业增加值同比增长7.2%，天然气发电量呈倍数增长；山西可再生电力装机容量同比增长7.6%。

粮食安全是“国之大者”。上半年，农业大省稳产保供基础坚实，山东夏粮播种面积、单产、总产连续四年“三增”，河南、江苏等夏粮产区实现恢复性增产，产量分别增加5.3亿斤、4.9亿斤。

持续增进民生福祉、加强民生保障，是各省份推进高质量发展的鲜明底色。

河北20项民生工程交出亮眼成绩单，5项工程提前完成全年目标任务；甘肃城镇新增就业19.2万人，完成年度计划的64%；浙江以“千万工程”牵引城乡融合发展，城乡居民人均可支配收入比值比上年同期缩小0.03……

“各地立足自身禀赋、坚持因地制宜，在‘一盘棋’中找准定位，把自身比较优势转化为产业优势、竞争优势，凝聚推动高质量发展合力，共同绘就了中国经济动能向新、结构向优的发展图景。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

结构优化 新动能日益成为关键支撑

44.6%，这是上半年安徽高技术制造业增加值的增速。

不只是安徽，上半年，湖北、河南的高技术制造业增加值增速分别达36.8%、26.1%。据国家统计局初步测算，上半年，以高技术制造业、数字产品制造业为代表的新动能，以两成多的增加值占比贡献了近五成的工业增长。

位于江苏常州的中筒科技股份有限公司，生产车间内原丝拉伸输送，丝线有序转动，氧化碳化炉高温蒸腾，一卷卷黑色碳纤维丝卷成功下线。

素有“黑色黄金”美誉的碳纤维，因制备工艺复杂、技术壁垒高等问题，长期以来主要依赖进口。为破解行业共性技术难题，中筒科技联合哈尔滨工业大学、东华大学等高校，深耕数年持续攻坚。如今，企业已建成完整的自主可控产线，原丝制备、碳化工艺、表界面调控、核心装备均实现国产化。

产业创新突破的背后，是各地持续打通基础研究、应用开发、成果转化、产业升级全链条的努力，各省份半年报的一组组数据正是有力印证。

山东科技大市场促成技术交易近2400项，高校院所发明专利产业化率达到15.1%；福建省认定登记技术合同8779项，成交额291.12亿元；北京专利授权量同比增长13.4%，万人发明专利拥有量359.4件、增长13.5%……

新动能不仅存在于新兴产业和未来产业，传统产业通过数字化改造也能焕发新活力。

在江西金源纺织有限公司的车间里，5G信号满格，自动化设备整齐排列，智能搬运机器人穿梭其间。电子大屏实时跳动着产量、次品率等数据。

“得益于5G智能化纺纱项目，企业实现全流程自动化，效率提升15%以上，产品良率从90%跃升至98%。”企业负责人黄秀林

万吨级极地考察功勋船“极地”船舷号，让青岛的极地科考能力在中断多年后得以接续。

再往前看，2019年是各类型科考船密集交付的一年——我国最先进的海洋渔业综合科考船之一“蓝海101”号、全球排水量最大的静音科考船“东方红3”号、“蛟龙”号载人潜水器专用母船“深海一号”，这三艘远洋科考船同年在青岛投入使用，创下青岛年度入列远洋科考船数量之最。

科考船是海上科考的移动平台，而船载装备则为各类科考调查作业提供了精细化技术支撑。近年来，青岛除了不断扩容和升级科考船，船载装备也在新增列装，其中以潜水器最具代表性。

最著名的是载人潜水器（HOV），可以搭载科学家亲临海底，进行最为逼真的现场观测、原位探测、精细采样等工作。目前，我国共有“蛟龙”号、“深海勇士”号和“奋斗者”号三台HOV。其中，“蛟龙”号是中国自行设计、自主集成研制的第一台载人潜水器，2015年正式安家青岛。近年来，“蛟龙”号不断探秘未至之境，2023年12月从青岛出发首探大西洋，将中国载人深潜的作业海域从传统的太平洋、印度洋、南海拓展至大西洋，2025年又首潜北极冰区，将中国载人深潜的能力从

介绍。

随着各地制造业转型升级的持续推进，信息技术、现代金融、研发设计、商务服务等专业服务需求加速释放，为现代服务业发展打开广阔的成长空间。

上半年，甘肃信息传输软件和信息技术服务业增加值增长23.5%，全国一体化算力网络国家枢纽加快推进；上海服务业增加值增长5.9%，其中金融业增加值增长10.2%，信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长9.1%。

生产性服务业赋能产业升级，生活性服务业增进民生福祉。上半年，服务业对不少省份经济增长的支撑和拉动作用显著增强，发展潜力不断释放——

山东服务业增加值增长6.4%，高于全国1.2个百分点；辽宁服务业增加值增长4.7%，占GDP比重突破六成；湖南服务业占GDP比重为58.4%，对经济增长贡献率达75.2%……

企业是创新的主体。今年以来，各地加快培育一批锐意创新、敢闯敢拼的优质企业，既有效补齐产业链短板，也为经济发展注入新活力。

在北京，寒武纪、摩尔线程、智谱、月之暗面等独角兽企业快速成长，人工智能赋能千行百业焕新升级；在浙江，企业创新投入不断增加，前五个月规模以上工业和服务业企业研发费用合计增长10.7%，同比提高3.7个百分点；在广东，华为、比亚迪等大企业与众多少微企业“各美其美”，形成“千军万马齐创新”的格局。

向“新”而行，向“高”攀登。各地因地制宜发展新质生产力，加快推动新旧动能转换，为经济增长强筋骨，为长远发展筑基石。

提质增效 在深化改革开放中担当作为

郑州机场航班频繁起降，“空中丝路”越织越密；周口港货轮穿梭往来，通江达海昼夜不息；高铁网不断拓展，在“米”字上再画圈……

以纵深推进融入服务全国统一大市场建设为牵引，河南加快建设“四枢纽”、打造“三支点”，推动经济发展稳中有进、趋新向好。1至6月份，河南规上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额分别增长8.1%、0.3%、2.7%，分别高于全国2.7个、6个、1.4个百分点。

研读各省份半年报，一个突出亮点是各地立足自身战略定位，在深化改革开放、服务发展大局中不断拓展发展空间、激发增长动力。

陕西深度融入共建“一带一路”，开展多场“跨境电商+产业带”融合活动，持续深化“丝路优品·陕耀全球”拓市场抓订单，外贸实现跨越式增长。上半年，陕西货物进出口总额4727.51亿元，同比增长93.7%，其中，对共建“一带一路”国家进出口总额同比增长1.1倍。

江苏全面融入上海（长三角）国际科技创新中心建设，与沪浙皖携手并进，加强科技创新和产业创新深度融合，组建36家长三角创新联合体，共同实施105项长三角联合攻关项目。上半年，江苏集成电路制造、工业机器人

“全海深”推向“全海域”。

相较于HOV的稀缺，无人潜水器列装数量更多，日益成为科考船的标配。一般而言，无人潜水器分为无人有缆潜水器（ROV）和无人无缆潜水器（AUV）。ROV有一条电缆与科考船相接，依靠电缆提供动力，能够实现数据的实时传输，水下作业时间长，但作业范围有限。AUV自带能源，可自主航行，能够执行大范围探测任务，但作业时长、数据实时传输等能力有限。近年来，我国结合AUV和ROV的优点，研发了自主遥控水下机器人（ARV），既可以无缆自主作业，也可以有缆遥控作业。

21世纪第一个十年，我国无人潜水器的数量还相对有限。2014年完成建造并交付“科学”号科考船使用的“发现”号4500米级ROV，是其中主要代表之一，该潜水器今年6月完成了第400次深海下潜作业。进入21世纪第二个十年，我国无人潜水器投入使用数量明显增加。在青岛，“问海1号”6000米级ARV列装“海洋地质九号”船，“潜龙三号”AUV移交深海基地管理中心使用，“向阳红01”号迎来了“开拓者”4000米级ROV和“哪吒”6000米级AUV两位“新成员”，“极地”号专门配备了“求实”号AUV……

有意思的是，无人潜水器正在青岛科考

制造、锂离子电池制造等行业增加值均实现20%以上的较快增长。

6月1日，一批由海口高新区企业改装的和之力牌救护车顺利从海南出关，经“二线”口岸免关税销往广东，标志着海南自由贸易港专用车制造领域加工增值30%免关税政策首单正式落地。

“依托海南自贸港加工增值免关税政策开展加工制造后，企业大幅降低生产与资金成本，节省的税费将投入专用车智能化、新能源化、轻量化研发，加速高端化转型。”和之力（海南）汽车有限公司负责人王书玉说。

海南自贸港封关运作带来的政策红利，不仅转化为企业实打实的竞争优势，更为海南发展注入新活力。上半年，海南新增企业12.47万户，同比增长90.09%。

做好下半年经济工作，直接关系到全年发展目标实现，关系“十五五”良好开局。各地锚定目标任务，加力扩大内需、优化供给，巩固拓展经济稳中向好势头。

7月30日，蒙企业沪工程受端配套过江工程在上海崇明开工。工程建成后将进一步促进内蒙古绿色电力规模化外送消纳，助力上海能源绿色低碳转型。

加快项目建设，激发产业动能潜能，必须深挖自身禀赋，加快培育新质生产力——

湖南聚焦电子信息、新能源新材料、现代农业等重点产业，持续打造上下游紧密协作、产业链高效协同的产业集群；辽宁持续转方式、调结构，提质量、增效益，助力车企拓宽销路、转型升级，支持石化企业原料供应多元化，推动钢铁产业优化产品结构、提升市场竞争力。

坚持惠民生和促消费，投资于物和投资于人紧密结合，统筹抓好促消费和扩投资，才能进一步拓展内需空间——

北京推进消费融合升级，投资挖潜增效等六大攻坚行动，优化以旧换新政策范围，加快培育服务消费新增长点，推动“十五五”规划重大工程年度项目落地；广东以推动项目落地和强化资金保障为着力点全力以赴稳投资，紧盯“一老一小”、年轻人等群体，抓好暑期、省运会、粤超等时点多渠道促消费。

护航企业发展，激发市场活力，就要把握好“有所为”“有所不为”的辩证法，让市场更有效、让政府更有力——

江苏健全科创新型企梯度培育体系，靠前主动服务，强化政策精准直达，完善常态化走访对接机制，扩大科技企业“朋友圈”。福建纵深推进新时代民营经济强省战略，增强国资国企核心功能，提升核心竞争力，强化营商环境监测，规范涉企执法，引导企业诚信经营。

中共中央政治局会议指出，要巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果，推动各级领导干部以更加昂扬向上的精气神，不断创造高质量发展新业绩。

重实干、做实功、谋实绩、求实效。深入贯彻以习近平总书记为核心的党中央决策部署，锚定经济社会发展目标任务，找准定位、各展所长，攥指成拳、协同发力，必将不断增强发展动力、激发社会活力，推动中国经济航船在高质量发展航道上破浪前行。

新华社记者（新华社北京8月4日电）

船队中加速流动——有的跨船出征，“发现”号ROV离开“科学”号母船，登上“东方红3”号完成跨平台作业；有的开门迎客，“大洋一号”在完成ROV绞车等装备升级后，向参航单位自带ROV敞开大门；有的临时补位，今年7月，自然资源部第一海洋研究所“哪吒”号AUV因执行外业任务无法调配，随即联手自然资源部北海局，调用“求实”号AUV上阵。

船新了、船多了、船载装备更全了，青岛岸基服务保障体系也在进一步跟进完善。目前，青岛正在打造中国首个科考船口岸开放码头，待验收通过、口岸正式对外开放后，将作为科考船出入境核心停靠码头，海关、边检、海事等口岸查验部门进驻现场“一站式”办公，全面精简、提速科考船出入境通关流程。

回首来路，从主导新中国首次大规模全国海洋综合调查，到承担我国多个历史性科考航次任务，近70年来，青岛参与并见证了我国海洋科考不断走向辉煌的关键过程。今年发布的“十五五”规划纲要专门设立“加强海洋开发利用保护”章节，提出“实施新一轮海洋综合调查”。这意味着，青岛科考船将迎来更加密集的国家级重大科考任务。

海还是那片海，青岛始终站在中国海洋科考事业的舞台中央。