

携手前行共奋进 凝心聚力谱新篇

——青岛市民主党派五年工作回眸

□青岛日报/观海新闻记者 黄君妍

团结凝聚力量，奋斗铸就伟业。

民主党派是中国共产党的好参谋、好帮手、好同事，也是多党合作的重要实践者和推动者。习近平总书记指出：“各民主党派要弘扬优良传统，切实加强自身建设，加强思想政治引领，努力把中国特色社会主义参政党建设提高到新水平。”

回眸这五年，全市各民主党派坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实习近平总书记关于坚持好、发展好、完善好中国新型政党制度的重要论述，在中共青岛市委的领导下，守正创新，砥砺奋进，以高度政治自觉扎实推进自身建设，以实际行动践行参政使命担当，推动全市多党合作事业在继承中发展、在创新中提升，以实干担当书写了新时代中国特色社会主义参政党的履职答卷。

在赓续传承中筑牢“同心基石”

不忘多党合作初心，筑牢共同思想政治基础，是统一战线和多党合作事业发展的根基。

五年来，全市各民主党派深入学习贯彻中共二十大和二十届历次全会精神，认真贯彻落实习近平总书记关于做好新时代统一战线工作的重要思想、关于中国新型政党制度的重要论述，扎实开展“矢志不渝跟党走、携手奋进新时代”“学规定、强作风、树形象”“参政为公、实干为民”等主题教育，以常态化理论学习、特色化实践教育、品牌化主题活动为抓手，多元化、多维度、多形式探索加强思想引导的有效路径。“挚友真情”青岛统战文化周、“大道薪传”青岛市弘扬多党合作优良传统主题讲述会、“团结就是力量”纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年书画展……60余

场主题活动先后举办，新时代多党合作的共同思想政治基础更加稳固坚实。

民主党派的历史，是与中国共产党肝胆相照、携手前行的同心奋斗史。民进青岛市委打造“会史展”，有效凝聚团结奋斗思想共识；致公党青岛市委会以书画作品为载体，展现“致力为公、侨海报国”的使命担当，汇聚起同心前行的磅礴力量……五年来，各民主党派坚持在赓续传承中找准坐标，在学思践悟中弘扬优良传统，在薪火相传中开拓实践新局，深入开展一系列理论研究、文艺展演、宣讲讲等活动，通过多种形式回顾光辉历程、总结历史经验，自觉做中国特色社会主义事业的亲历者、实践者、维护者、捍卫者。

在服务发展中彰显履职担当

思想的共识最终要转化为服务大局的具体实践。五年来，全市各民主党派不断强化责任意识和使命担当，围绕中心、服务大局，察实情、建诤言、献良策，在推动经济社会发展中展现新作为。

“今年以来，我们多次参加中共青岛市委召开的各类协商会、通报会和座谈会，不少意见建议已经落地，这让我们倍感振奋。”

“中共青岛市委积极为党外人士参政履职建机制、搭平台，这既是发扬民主、汇聚智慧、凝聚共识的过程，也为我们民主党派围绕中心、服务大局提供了‘舞台’。”

五年来，全市共召开党外人士座谈会、民主协商会和情况通报会近百次。围绕“十五五”规划、年度经济工作等同党外人士真诚协商，政府各职能部门先后开展对口联系活动210余次，为各民主党派知情明政、议政建言提供有力保障。

各民主党派充分发挥人才荟萃、智力密集的独特优势，提报各类意见建议5100余项；民革青岛市委提出“关于尽快布局开展港口液化天然气加注服务”的建议，有效推动《青岛市国际航行船舶保税液化天然气加注业务试点工作管理暂行办法》印发实施，目前已取得实质性进展和突破；民盟青岛市委“关于建设青岛科创大走廊”的建议纳入市“十五五”规划，今天的青岛，科创大走廊建设全面起势，成为全市高质量发展的新引擎；立足“10+1”创新型产业体系建设，九三学社青岛市委提出“抢抓战略机遇加速发展太赫兹产业”的建议，推动国家积极布局成立太赫兹创新发展联盟……

专项民主监督是展现中国新型政党制度优势的具体实践，是民主党派履职尽责、服务大局的平台载体。五年来，全市各民主党派围绕优化营商环境、助力城市更新和城市建设、以高质量项目建设推动高质量发展等主题开展联合监督，有力促进党委政府科学决策、民主施策。

社会服务是民主党派参政议政的延伸和拓展。五年来，全市各民主党派结合自身所长，着眼社会所需，扎实开展助力乡村全面振兴、对口帮扶等社会服务工作，不断打造社会服务企业。如，民建青岛市委持续开展“创业企业沙龙”“小草萌芽，伴你成长”等系列活动，2025年被民建中央评为“全国社会服务先进集体”；农工党青岛市委坚持品牌化、体系化、长效化发展思路，创新打造“农工行”系列品牌，累计开展300余场次。

在强基固本中激发组织活力

五年来，全市各民主党派深入贯彻落

青岛机器人6S体验店、银河太空舱机器人零售店、强脑科技探索空间相继落户

中山路“新场景”：未来科技体验长廊

□青岛日报/观海新闻记者 曹 森

沉浸式感受未来科技

青岛机器人6S体验店：围绕“展示体验、租赁销售、研学培训、商务转化、二次开发、核心维保”六大功能，构建起完整的机器人产业生态闭环

银河太空舱机器人零售店：机器人既可实现7×24小时自主卖货，还可以与游客互动、“侃大山”，为上街里商圈注入全新科技活力

强脑科技探索空间：展馆设有脑机接口科普区、脑控万物展示体验区、人机互动区、国家白名单赛事科普实操区、神经调控展示区及脑机未来展示区等功能板块



■青岛机器人6S体验店内景。 邢志峰 摄

保”六大功能，构建起完整的机器人产业生态闭环，并致力于实现消费引流、教育引流与产业引流的“三流合一”，旨在打造全国独具标杆意义的机器人6S服务新高地。

作为青岛市“10+1”创新型产业体系人工智能赛道承载区，市南区前瞻布局具身智能赛道。就在上个月，山东首批银河太空舱机器人零售店在中山路、栈桥、海誓山盟广场多点位同

步首发，机器人既可实现7×24小时自主卖货，还可以与游客互动、“侃大山”，为上街里商圈注入全新科技活力。“借助青岛旅游旺季的高人气，太空舱实现单日成交单量达500单，吸引游客交流互动超3000人次。”银河通用机器人运营相关负责人说。

由“杭州六小龙”之一浙江强脑科技有限公司打造的强脑科技探索空间已在中山路117号

开启试运营，游客只需佩戴上脑电波采集头环，便可沉浸式体验脑机接口技术带来的未来科技感。“展馆总面积2200余平方米，设有脑机接口科普区、脑控万物展示体验区、人机互动区、国家白名单赛事科普实操区、神经调控展示区及脑机未来展示区等功能板块。”探索空间馆长杨佳欣介绍，依托“一中心两基地”（即强脑科技基础教育创新示范中心、人工智能脑科学国家级赛事示范基地、脑科学AI研学基地）战略布局，项目将建成集“产、学、研、育、赛”于一体的前沿科技示范载体，推动脑机接口技术在青岛实现多场景、深层次落地。

近年来，市南区密集推出《市南区全区域全领域“人工智能+”行动方案（2025—2027）》和《关于支持市南区人工智能产业高质量发展的若干政策》，聚焦打造人工智能产业集聚区与应用示范区。截至目前，全区人工智能相关企业已突破100家，产业规模超过120亿元，呈现蓬勃发展的良好态势。

与此同时，市南区聚焦未来产业发展需求，持续优化各类要素供给，筑牢产业成长底座。破除行业算力孤岛，组建市南区算力服务联合体，推动现有数据中心向智算服务转型升级，为具身智能模型训练、仿真测试等场景提供充沛算力支撑。此外，深化产教融合，与高等院校共建实训基地，推行“订单式培养”模式，推动人才供给与产业需求精准对接，有效缓解企业高端技术人才缺口。

市南区工业和信息化局党组书记、局长吴婷表示，市南区未来产业生态正加速成形，在与银河通用、强脑科技等头部企业全方位深度合作外，本土具身智能企业加速培育，青成机器人打造集研发、生产、销售于一体的机器人产品基地，创立“云精灵”自主人工智能品牌等。与此同时，市南区正以场景聚产业，将具身智能前沿科技成果广泛应用在新消费、新业态中，为市民游客营造全新的体验场景，让人工智能真正走进日常生活，赋能千行百业、生活百景。

2025年度县域经济高质量发展成效显著

崂山市南平度获省政府通报表扬

□青岛日报/观海新闻记者 衣 涛 曹 森 黄光丽

本报8月4日讯 近日，山东省人民政府发布关于表扬2025年度县域经济高质量发展成效显著和进步明显的县(市、区)的通报，青岛市崂山区、市南区、平度市上榜高质量发展成效显著显著的县(市、区)表扬名单。

近年来，崂山区聚焦产业发展、科技创新、乡村振兴三大核心板块，持续塑造高质量发展新优势。2025年度全区生产总值完成1402.89亿元，同比增长6.2%，全市第一。围绕产业发展，崂山区加快构建“7+4+1”现代化产业体系，推动先进制造、数字经济、现代服务业协同发展，其虚拟现实产业集群先后入选省未来产业集群、省支柱型雁阵集群等。人工智能产业园获评省级现代海洋特色产业集聚区、省先进制造业集群、省未来加速产业园(全市唯一)等，现代金融产业则已集聚青岛银行、光大理财等19家法人金融机构，占全市50%以上，上市公司数量、市值均居全省前列。围绕科技创新，崂山区把青岛科创大走廊数智产业城市建设摆在突出位置，加快打造国内一流产融融合创新型强区，成功培育国家级制造业单项冠军6家、独角兽企业9家，实施科技成果转移“繁星计划”，万人高价值发明专利拥有量、规上企业研发投入占GDP比重均居全省首位，获评全省科技创新强县。

市南区立足区域现代服务业占比超90%的集聚优势，构建起“1+6+1”主导+创新产业体系，做大做强总部经济，提质发展数字经济、现代金融、高端商务、时尚消费、航运贸易、文化旅游六大主导产业，打造一批新兴和未来产业、赛道，加快构建以科技创新为引领的现代化产业体系。该区已连续两年获评中国楼宇经济高质量发展示范城区，连续四年入选中国楼宇经济（总部经济）标杆城区30强。具体而言，聚焦科技创新与产业创新深度融合，市南区围绕高端软件、人工智能、元宇宙、集成电路四条核心赛道，持续提升产业发展能级。目前，该区垂直领域大模型及综合服务平台已覆盖智慧交通、智能制造、智慧海洋等8个重点领域，并集聚一批智能体开发平台企业，可提供行业大模型开发、智能体研发、私有化部署等多维度服务，落地场景涵盖制度问答、数据分析、智能客服、流程自动化等诸多领域，整体呈现“应用导向、行业突出”的特征。2025年，市南区生产总值达到1737.64亿元。

2025年，平度市地区生产总值成功突破千亿元大关，达到1010.59亿元。作为农业大县，平度市粮食、花生、果品、蔬菜等大宗农产品产量长期位居青岛前列，是名副其实的“胶东粮仓”。2025年，平度全市农林牧渔业总产值达264.6亿元，粮食总产量150.3万吨，蔬菜及食用菌产量321万吨。得天独厚的原料优势，也为食品深加工产业提供了源源不断的优质供给——平度食品饮料产业已集聚企业478家，形成以青岛啤酒智慧产业园、天祥食品等为龙头引领，一大批专精特新企业梯次跟进、协同发展的良好生态。近年来，平度全面融入青岛“10+1”创新型产业体系，构建“4+5+1+1”产业发展体系，优势产业焕发新动能，新兴产业加速布局，特色产业持续壮大。

精彩上合

上合示范区首发至泰国GMS国际运输线路

已开通两条GMS国际运输线路和6条TIR国际公路运输线路

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌 王 珊

本报8月4日讯 日前，在青岛海关所属胶州海关现场监管下，一辆满载蒸煮冷冻蔬菜产品的GMS(大湄公河次区域经济合作)国际公路运输车辆日前从上合示范区“丝路电商”综合服务基地出发，启程驶向泰国曼谷，标志着上合示范区至泰国GMS国际运输线路正式开通。这也是一个月內，上合示范区继首发至老挝万象线路后开行的第二条GMS国际运输线路。

GMS跨境运输享有“一证通行六国”的独特优势，持有GMS证书的车辆可在中国、老挝、越南、泰国、柬埔寨、缅甸六国顺畅通行，真正实现“一次委托、一单到底、一箱直达”。

当天出口货物来自青岛盈佳食品有限公司，企业负责人介绍，以往出口东南亚的商品主要依赖海运，不仅周期长，还可能因吊装、换柜等环节造成货损。现在通过GMS国际运输线路，货物一次性的封箱、原车原柜，仅需7天左右即可抵达东南亚，大大降低了运输成本，提升了物流周转效率，为企业拓展东南亚市场提供了有力支撑。

“为保障上合示范区至泰国GMS国际运输线路顺利首发，我们提前对接企业运输需求，协助企业梳理申报流程，确定监管方案。”胶州海关副关长宋涛表示，该关还设立快速通关专用窗口，为企业提供“7×24小时”预约通关服务，并动态跟踪车辆行程，确保货物顺利出境。

当前，上合示范区通过“TIR+GMS”双通道联动，建立起灵活高效的公路跨境货运体系。截至目前，上合示范区已开通2条GMS国际运输线路和6条TIR国际公路运输线路，通达老挝、泰国、俄罗斯、阿塞拜疆等国家，今年以来共发运231车次，总货值2.1亿元。

上半年三大整车企业累计产量21万辆，完成产值392.62亿元，同比增长6.5%

青岛汽车产业新城：新能源整车产值同比增六成

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛

本报8月4日讯 三大整车企业累计产量21万辆，完成产值392.62亿元，同比增长6.5%……4日，记者从即墨区获悉，2026年上半年，青岛汽车产业新城交出一份“含金量”十足的成绩单。值得关注的是，新能源整车产量4.2万辆，产值达83.22亿元，同比猛增63%，占整车总产值比重升至21%。

把眼光看向全国。根据中国汽车工业协会的数据，2026年上半年，新能源汽车产销分别完成743.8万辆和744.6万辆，同比分别增长6.7%和7.3%，新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的49.6%。

21%的产值占比，放在全国新能源汽车渗透率已达49.6%的宏观背景下，数字本身并不显眼。但是，产值占比反映的是“含金量”——新能源单车产值普遍高于燃油车，21%的产值占比对应更低的产量占比，说明新能源化对产

业价值的提升效应已开始显现。

先看一汽解放青汽公司的数据，2026年上半年，解放新能源整车产量1.4万辆，产值34.42亿元，同比增长68%。更大的增量在后头，目前解放微卡商用车项目已投产，该项目利用原有厂房改造升级，实现燃油与新能源车型柔性化共线生产，规划年产微型卡车10万辆，产品覆盖传统能源和新能源两大平台，涵盖汽油、NG、纯电、混合动力等技术路线。这一布局，将进一步拓宽一汽解放的新能源产品矩阵，为后续增长注入新动能。

奇瑞则是乘用车领域新能源化的最大亮点。从落地青岛之初，奇瑞便将新能源汽车作为主攻方向。2024年，奇瑞青岛基地生产的新能源汽车占全市新能源汽车总产量的一半以上。近年来，奇瑞持续将新能源作为发展重点。2026年上半年，奇瑞青岛基地新能源汽车产量达2.8万辆，产值48.8亿元，增速59.7%。

回望2025年上半年，即墨新能源汽车产量为2.79万辆，其中奇瑞贡献2.18万辆，一汽解放仅0.61万辆；而今年上半年，即墨新能源汽车产量跃升至4.2万辆，其中解放1.4万辆、奇瑞2.8万辆。一年之间，一汽解放新能源产量翻倍增长，奇瑞稳中有进，两家车企合力将即墨新能源车的产量推上新台阶。

一汽-大众华东基地方面，虽然没有新能源整车在产，但转型步伐同样清晰。首先是车型的升级，2026年4月，全新A级SUV车型VW326项目在华东基地焊装车间正式开工改造，生产线投入4亿元，预计年底投产，达产后年新增产能12万辆。

同期，一汽-大众华东基地HEV电池包项目正式投产下线，规划产能12万台/年，平均年产值约10亿元。值得一提的是，这是一汽-大众首个电池出口项目——“青岛造”电池包将直接供货大众集团全球工厂，搭载于

德国、捷克、巴西等国生产的混动车型。这一项目填补了即墨在新能源汽车“三电”领域的空白，标志着核心部件本土化迈出实质性一步。

青岛汽车产业新城相关负责人表示，今后将围绕升级、出海、强链三个重点方向发力。新能源转型方面，在巩固传统汽车优势的基础上，引导整车企业提升新能源车型比重——保障一汽解放新能源微卡全面投产，争取奇瑞导入新能源新车型。同时，利用城鑫零部件产业园等资源持续引进更多奇瑞配套零部件项目，突破更多“三电”核心零部件。

从未来发展趋势看，21%的产值占比仅仅是一个起点。解放微卡商用车项目量产放量在即，奇瑞新能源车型持续高速增长，大众全新SUV和HEV电池包相继落地——三大车企的新能源布局正从“规划图”加速变为“实景图”。