



自动驾驶系统安全要求国标发布

适用于L3级、L4级系统车辆 拟于明年7月1日起正式实施

据新华社北京8月4日电(记者唐诗凝 周圆)记者4日从工业和信息化部获悉,《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

此次发布的强制性国家标准适用于搭载L3级、L4级(高度自动驾驶)系统的M类和N类车辆,不适用于自动泊车系统。标准立足我国产业发展与行业监管实际需求,兼顾技术可行性、产业适配性与落地实操性,构建了维度完整、要求清晰、适配国情的安全要求体系,为自动驾驶产品明确了统一的安全准入基线。

据悉,标准要求健全企业全生命周期安全保障机制,筑牢安全根基,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险,同时明确车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验。标准还要求强化系统动态驾驶任务执行能力,保障使用安全;规范人机交互与用户告知要求,防范误用滥用风险,要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范,对于L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能;完善多维度检验检测方法,保障标准可落地实施。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月4日讯 今年,交通运输部部署普通国道交通调查能力全面提升交通强国专项试点工作,由交通运输部、公路事业发展中心牵头申报的“服务青岛都市圈港城融合”试点日前成功获批。

按照交通强国山东示范区建设相关部署,本次国家级试点是青岛发挥示范引领作用、加快建设交通强国山东示范区青岛先行区的重要抓手。项目立足陆海统筹独特区位,以科技赋能公路交通为路径,聚焦都市圈通勤提升、交通数据整合应用,以全要素交通数据驱动为主线,在青岛都市圈范围内的烟台、潍坊、日照统筹实施多功能交通调查站新建、升级、融合改造,规划落地约480处站点,构建“一核引领、三市协同”全域交通检测网络。整个试点核心目标十分清晰,一方面,优化港口集疏运效率,助力港城融合;另一方面,保障群众安全便捷出行,用实实在在的建设成果回应市民对国家级试点的期待,为国家、区域战略实施和港城融合发展打造可复制、可推广的青岛试点样板。

以此次国家级专项试点建设为契机,青岛将紧盯试点工程建设时序,深挖交通数字赋能价值。坚持一手办好群众关心的出行实事,一手借助试点激活港城经济发展动能,高标准、高质量完成试点全部建设任务,以智慧交通调查的现代化试点成果,带动青岛都市圈一体化高质量发展,推动交通强国建设任务在青岛落地见效。

市人大常委会党组扩大会议召开

梅建华主持并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报8月4日讯 4日上午,市人大常委会党组扩大会议召开,传达学习习近平总书记在7月30日中共中央政治局会议、中共中央政治局外事座谈会、中共中央政治局第二十七次集体学习时的重要讲话精神和对侨务工作、基础教育工作作出的重要指示精神,传达学习省委十二届十一次全会精神、市委常委会会议精神等。市人大常委会党组书记、主任梅建华主持会议并讲话。

会议指出,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话、重要指示精神,坚持制度自信、坚定发展信心,扛牢人大工作使命担当。要切实把思想和行动统一到党中央关于当前经济形势的分析判断和决策部署上来,充分发挥人大职能作用,积极推动科技创新、产业发展、项目建设等重点工作,扎实开展数据条例、民营经济促进条例等地方性立法,抓好“建设科创大走廊”等议案、决定的督促落实,助力全市经济持续向新向优向好发展。要坚持人民至上,围绕基础教育、拥军优属、侨务等工作,广泛听民意、聚民智、惠民生,为高质量发展凝聚力量。要认真落实全面从严治党政治责任,巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果,扎实开展“干部作风建设年”活动,坚持“守正、创新、务实”的鲜明导向,持之以恒抓重点、攻难点、治堵点、推试点、现亮点,引导党员干部奋斗进取、实干争先,持续营造人机关风清气正的政治生态和干事创业的良好环境。

会议强调,要深入贯彻落实省委十二届十一次全会精神和市委工作要求,锚定“走在前、挑大梁”,积极履行立法、监督、决定等职责,依法推动高标准农田、和美乡村、乡村治理体系和治理能力等建设,为打造乡村振兴齐鲁样板先行区提供有力法治保障。

会议还研究了有关工作事项。韩守信、张建刚、陈金国、毕维准出席会议,栾新列席会议。

关注啤酒节

金沙灘啤酒城：我来了，我参与！

从节庆活动、文体赛事到科技体验,让每位游客都能成为主角

啤酒节老城会场：

浓浓“酒香”入深巷

节庆流量正转化为消费增量

■六版

全市高质量招商引资指挥部会议召开

瞄准发力方向 强化招商举措 全力推动更多高质量项目落地

曾赞荣讲话 任刚主持 梅建华孟庆斌张惠出席

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月4日讯 4日下午,全市高质量招商引资指挥部会议召开,听取今年以来招商引资工作情况汇报,研究部署下步重点任务。市委书记曾赞荣出席会议并讲话,市委副书记、市长任刚主持,市人大常委会主任梅建华,市政协主席孟庆斌,市委副书记、宣传部部长张惠出席。

曾赞荣指出,今年以来,全市上下聚力推动高质量发展,坚定不移抓招商、优环境,招引落地了一批优质项目,为经济社会持续健

康发展提供了有力支撑。面对新形势新任务,全市各级各部门要坚持把招商引资摆在更加突出位置,进一步压实工作责任,瞄准发力方向,强化招商举措,全力推动更多高质量项目落地。

曾赞荣强调,当前,新一轮科技革命和产业变革持续深化,对以科技创新引领现代化产业体系建设带来新机遇。要聚焦“10+1”创新型产业体系、“4+4+2”现代海洋产业体系、十大现代服务业等重点产业抓招引,靶向招引落地产业链、供应链、创新链优质资源,加

快延链补链强链。要聚焦新赛道新风口抓招引,紧盯科技和产业前沿加强学习、深化研究,大力引进含新量、含金量高的项目,积极抢占发展先机。要聚焦重点企业抓招引,跟踪服务与央企、省企合作项目,加强与重点国家和地区头部企业对接合作,吸引更多大项目、好项目落地。要创新路径方法抓招引,发挥产业基金作用,强化场景创新应用,办好各类会展活动,多渠道招引优质项目。要加强项目全生命周期管理,及时协调解决项目推进中的困难问题,推动项目快落地、快开工、

快建设。要强化全市“一盘棋”意识,严格落实市级统筹、区市主责、专班攻坚、部门协同的责任体系,完善招商体制机制,凝聚工作合力,抓紧抓实招商引资工作。

会上,市高质量招商引资指挥部办公室汇报了工作情况,有关部门、区(市)和功能区作了发言。

有关市领导,各区(市)、功能区主要负责同志,市委有关部委、市直有关部门、中央和省驻青有关单位主要负责同志等参加会议。

- 投入使用科考船26艘,数量稳居全国第一
- 科考作业能力覆盖近海、远洋、极地全海域

青岛科考船：“升级焕新”向深蓝

□青岛日报/观海新闻首席记者 李勋祥

“东方红2”号海洋综合科学考察实习船停靠在青岛奥帆中心。(本报资料照片) 韩星 摄

青岛是我国海洋科考的核心城市,青岛的科考船正在陆续完成一轮集体升级。

7月29日,“东方红2”号海洋综合科学考察实习船完成改造升级,在青岛正式交付。这是继今年6月“向阳红01”号科考船完成特检坞修后,青岛又一艘实现更新升级的科考船。这两艘科考船之外,“创新”号科考船今年7月在青岛顺利下水,即将完成全方位改造投入使用。

一边是科考船“改造热”,一边是新建科考船下水。2024年以来,“极地”号、“向阳红17”号先后在青岛入列。按照计划,青岛今年将有3艘科考船建造完成。截至目前,青岛投入使用的科考船共26艘,数量稳居国内第一。

旧船相继完成改造,新船接连投入使用,青岛科考能力不断跃升。目前,青岛依托科考船及船载潜水器等装备,构筑起覆盖近海、远洋、极地的全海域精细化作业能力,海洋科考能力稳居中国第一方阵。

重大科考彰显青岛贡献度

无需远赴码头,在沿海一线的街角偶一抬头,便时常能看见海面上科考船的身影。它们或白红,或白蓝色的船身,在碧空下的海面上格外显眼。

造就这番风景的,是青岛厚实的科考船“家底”:已投入使用科考船26艘,其中3000吨级以上的远洋科考船11艘。无论是科考

船总数还是远洋科考船数量,均居国内城市首位。

如此庞大的科考船数量,织就了一张覆盖近海、远洋、极地的作业网络——近海处,“创新”号、“中渔科101”号、“向阳红51”号等近海科考船,常年在黄渤海等我国近海海域开展调查;远洋中,“科学”号、“蓝海101”号、“深海一号”等远洋科考船,一次次从青岛出发,驰骋于地球四大洋,挺进极地。

因此,翻看国内众多科考航次记录不难发现,那些最具分量的航次,彰显着青岛的贡献度——

2005年4月2日,“大洋一号”科考船从青岛起航,执行中国首次环球大洋科考。本航次横跨太平洋、大西洋、印度洋,实现了我国“进军三大洋”从0到1的突破。

2017年8月28日,“向阳红01”号科考船从青岛起航,执行中国首次环球海洋综合科学考察。本航次是中国首次将大洋科考与极地科考整合在一起的环球海洋综合科学考察活动,开启了我国深远海科考的新篇章。

2025年7月15日,“深海一号”科考船携“蛟龙”号载人潜水器从青岛起航,执行中国大洋92航次第一航段任务。本航次成功实现我国首次载人深潜北极冰区下潜,推动中国载人深潜从“全海深”迈向“全海域”。

这些科考航次,标志着我国海洋科考从近海走向远海、从浅蓝迈向深蓝的坚实足迹,为海洋生物资源、海洋地质、海洋环境等领域的调查研究打开了新空间,相关发现和

研究不断刷新着人类的认知。

更深远的意义在于,那些从海洋中带回的珍贵样品,从未止步于实验室——它们走进科技馆,在孩子们心中种下对海洋的好奇与向往;进入培养皿,成为海洋药物研发的重要材料;转化为海底油气藏分布图,为海洋石油勘探开发提供精准支撑;变成一份份气候数据,让天气预报更加可靠,让台风路径预判更加精准。

这正是海洋科考的“诗与远方”:驶向深海大洋,采撷的每一块石头、每一瓶海水、每一堆泥土,看似微不足道,背后却托举着我们的生活。

多艘科考船完成改造升级

如果没有专业的科考船,那么,海上科学调查该如何着手?

过去的探索和实践表明,最普遍的办法是将现有的各类船只改造成科考船。新中国成立初期,我国的科考船主要由旧船改造而成。1957年,新中国第一艘专业海洋科考船“金星”号在青岛入列,该船便是由远洋救生拖轮“生产三号”改装而成。以“金星”号为主力船,1958年至1960年新中国开展了首次大规模全国海洋综合调查,基本摸清了我国近海域家底。“金星”号的历史功绩不可磨灭。

20世纪60年代,我国开始出现专门设计建造的科考船,比如新中国第一艘2500吨

青报图解：青岛海洋科考船大家族

■四版、五版