

上汽通用五菱六年累计销售宏光 MINIEV195 万辆，青岛分公司打造集战略远见、产业集群和智能制造于一体的北方核心生产基地

这款“国民神车”，为何常年“青岛造”

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

青报观察

西海岸新区江山中路1号，上汽通用五菱青岛分公司车身车间内，一排排明黄色的工业机器人正挥舞长臂完成着宏光 MINIEV 的门盖焊接工作。从传统的“车动人不动”到如今的“车找工作、料找车”，青岛分公司以“岛式智造”为突破口，推动制造体系全面升级。今年上半年，青岛分公司累计生产整车 16.4 万辆，实现产值 63.3 亿元。

自 2005 年落户青岛西海岸新区以来，上汽通用五菱青岛分公司累计生产整车超 870 万辆。从 2008 年五菱荣光开辟大微客时代，到 2020 年宏光 MINIEV 开创微型纯电代步车新品类，再到 2025 年五菱之光 EV 投产——上汽通用五菱青岛分公司用一系列“国民神车”诠释了“人民需要什么，五菱就造什么”这一理念。目前，青岛分公司主要有五菱荣光系列微型客车、货车，五菱之光 EV 及五菱宏光 MINIEV 系列产品，年产能达 44 万辆。

在激烈的市场竞争中，在上汽通用五菱的全国布局中，青岛何以成为一个集战略远见、产业集群和智能制造于一体的“神车摇篮”？

从一家整车企业到一条完整产业链

上汽通用五菱在国内拥有四大制造基地——柳州河西总部、柳州宝骏、青岛与重庆。其中，青岛分公司是其“南北联动、东西呼应”战略布局中的北方核心生产基地。青岛分公司的“南北联动”战略定位，为上汽通用五菱扎根青岛提供了最根本的支撑。

这一落子并非偶然。青岛地处京津冀与长三角两大汽车消费市场的交会地带，物流半径短、港口优势突出，为上汽通用五菱深耕北方市场提供了天然支点。2025 年，青岛分公司整车产量达 49.9 万辆，其中新能源汽车 30.2 万辆，占

■创新打造“赛事+产业、赛事+人才、赛事+文旅”三维融合发展模式

青岛将举办中韩无人机电竞邀请赛

赛事以无人机、航空模型竞技为双重核心载体，搭建起中韩两国青少年、行业从业者互通互鉴的文体科创交流桥梁。活动创新打造“赛事+产业、赛事+人才、赛事+文旅”三维融合发展模式；依托专业赛事集聚低空领域企业、技术资源，赋能产业创新；以赛场竞技、科普研学发掘航空科创后备人才；联动城市景区、园区激活文体文旅消费市场，全方位推动青岛时尚体育产业与低空经济协同提质、双向升级，充分展现青岛依托国际赛事深耕航空科创赛道的国际化格局与城市文体产业创新活力。

整个活动周期横跨 8 月至 10 月，其间将落地“赛事+”系列航空科普活动，深入校园、园区、景区开展航空科普体验，进一步激活文体文旅消费，助力城市赛事经济提质扩容。其中，赛事核心总决赛定于 10 月 16 日至 19 日举行，赛事设置无人机竞速、无人机足球、航空模型竞速、航空模型竞距、航空模型线操纵、航空模型遥控特技、航天模型等七大类别，约 20 余个分项，将汇聚中韩两国 50 余支精英代表队、1000 余名参赛选手及行业专家同台比拼。

青岛将以本次双赛联动为纽带，持续深化中韩友好协作，全力做好邀请赛、省锦标赛全流程服务保障，打造兼具国际竞技水准、省级专业规格与青岛城市特色的航空科创体育盛会，持续放大“赛事+产业、赛事+人才、赛事+文旅”融合效应，推动体育、科创、低空经济、文旅产业深度共生。



■上汽通用五菱青岛分公司车身车间，工业机器人正在焊接宏光 MINIEV 门盖。

当年青岛全市新能源整车产量的 71% 以上。

支撑“神车”制造的背后，是一条日益完善的产业链。在上汽通用五菱青岛分公司周边，46 家一级供应商构建起涵盖制造链、供应链、销售链、人才链的“四链一体”产业集群。这种

紧密的布局，使得青岛分公司的本地化配套率超过了 50%。

核心零部件的本地化则补齐产业短板。赛克瑞浦电池 PACK 项目、赛克科技电驱项目落户青岛，具备年产 30 万台电池的生产能力。这

市南：优质科创项目积势蓄能

涉及人工智能、大数据、建筑科技等领域

□青岛日报/观海新闻记者 曹 森

时下，青岛人工智能科教实训基地项目一期正全速攻坚，预计 8 月份投用。作为华为在北方区域设立的唯一总部级教育实训基地，项目聚焦新一代人工智能、大数据等前沿领域，重点打造人工智能训练师等五大专业，建设国内一流的人工智能产教融合高地。

项目是稳增长、强产业、促发展的核心抓手。今年以来，市南区聚力“西提东优、前后海联动”空间格局发展目标，梯次布局产业、民生、城市更新等项目，强化科创赋能，着力打造一批优质科创项目，以项目高质量建设推动经济高质量发展。其中，入选省市县三级项目 30 个，项目总投资 364.1 亿元。上半年，全区三级重点项目开工率达 96%，项目开工落地成效显著；年度投资完成率高达 107.53%，投资拉动作用凸显，为全区经济平稳运行提供坚实项目支撑。

科创项目“多点突破”

走进位于青岛远洋科教产业园的青岛人工智能科教实训基地项目一期现场，数智化展示中心、9 大专业实训教室等空间正在开展装修施工。目前，项目整体施工已接近尾声。

“紧扣青岛紧缺职业工种与人工智能产业发展需求，基地将依托华为技术优势，深度构建涵盖课程研发、专业教学、师资培训、实战实训、技能认证、就业对接及产业服务的全链条数字人才培养生态。学员可获得行业高度认可的华为认证资质，打通从技能提升到高质量就业的完整路径。”青岛海诺投资发展有限公司相关负责人介绍。

在青岛数字经济产业园内，市南区健康医

疗数据行业应用空间项目已正式投用。项目依托全省 1 亿人口海量医疗数据资源和人工智能技术，构建覆盖健康医疗语料库、模型训练、智能体开发、应用运营等的全产业链体系，为行业头部企业研发医疗大模型提供高质量、高精准的数据支撑，将数据资源转化为民生福祉和发展动能。

值得关注的还有建筑科技产业大厦项目。该项目位于泰州路宜兴路以东、宁夏路以南、山东路以西、泰州六路以北团合区域，即原五星电器闲置厂房和百安居商场地块，总建筑面积约 4.17 万平方米，是盘活集体企业低效产业用地、打造建筑业科技中心的重点项目。“该项目边建设边招商，聚焦建筑科技、绿色建筑、超低能耗建筑、装配式建筑、建筑数字化等相关企业招引，打造建筑科技产业集聚载体。”该项目相关负责人介绍，目前，项目正在开展土石方施工。

紧扣培育和发展新质生产力导向，市南区立足区域产业基础与区位优势，以各类科创载体、专业化人才实训平台项目等为重点支撑，持续整合集聚高端科创人才、产业、资本等优质创新资源，打通技术研发、成果转化、产业赋能全链条，着力打造一批优质科创项目，激活区域创新内生动力。

产业民生“双轮驱动”

建设现代化国际大都市示范区，需要产业与民生“双轮驱动”。除了产业类项目，市南区还确定了一批服务业项目，持续培育消费新场景、新业态，释放内需消费潜力。

在市南区西部老城区，颐养服务中心项目已开工建设。该项目总建筑面积约 27013.76 平方米，包含日间照料中心、养老服务中心，提

些项目不仅补齐了青岛市新能源汽车产业核心零部件的配套短板，更带动了山东省内 66 家配套企业同步升级。从一家整车企业到一条完整产业链，上汽通用五菱青岛分公司用 20 年时间完成从“造车”到“建链”的跨越。

整合关键技术推广先进制造体系

精益智造的基因，是“国民神车”品质的根本保障。

六年间，宏光 MINIEV 累计销量突破 195 万辆，连续多年位居全球微型新能源车销量榜首。2026 年 3 月，第五代宏光 MINIEV 上市，在架构、智能、空间、安全、续航五大维度重新定义了微型新能源代步车标准。

宏光 MINIEV 之所以能成为风靡全国的“国民神车”，除了精准的市场定位，更离不开“万车如一”的品质。支撑这一点的，正是上汽通用五菱青岛分公司先进的制造体系。青岛分公司在向新能源转型过程中，以车身车间门盖焊接岛为突破口，推动传统制造模式升级。

其中，车身车间门盖焊接岛采用创新的对称式焊接岛设计，让机器人居中布置、工装对称排布，实现设备利用率最大化；而智能岛制造工艺重构了产线布局，让物流运转更高效。定位工装可快速切换，赋予了生产线架构化的高柔性能力。此外，机器人自动焊接的精准与稳定，让宏光 MINIEV 的质量更可靠，车门尺寸的稳定保证了玻璃导轨系统、密封系统、升降机构处于设计的最佳工作状态。

目前，上汽通用五菱青岛分公司正在全力打造新能源智能制造中心。以宏光 MINIEV 为代表的五菱银标乘用车持续升级，产量稳步增长，五菱红标商用车也在加快向新能源转型。

“青岛分公司将积极引进导入‘天·灵·神’技术体系，整合智造架构、智能模块、三电核心部件等关键技术，推广先进制造体系，为青岛打造‘智能制造强市’注入核心动能。”上汽通用五菱青岛分公司党委书记刘建峰说。

供助老餐厅、康复大厅、居家养老等服务，计划新增养老床位 300 张，将打造成以高端养老服务为主体，兼备社区养老服务的综合性颐养服务中心。

在位于胶州湾东岸的后海一线上，轮渡湾海洋经济活力区建设已全面铺开，年青力社区项目已进入地上主体施工阶段，预计将于年内实现主体结构封顶。“该项目将吸引更多年轻人扎根后海，为这片区域注入全新活力。”市南城区城市更新指挥部相关负责人介绍，今年，市南区提速后海片区建设，加快轮渡湾、小港湾开发利用，积极推进污水处理厂改造前期工作，服务保障小港休闲海钓基地早日开工建设，持续增强片区文旅业态活力。

推动 2025 年第二批老旧小区改造、青岛市动物园大熊猫馆设施改造、青岛市口腔医院基础设施改造提升等民生项目稳步提速，紧盯建设时间节点，力争年内顺利竣工投用……下半年，市南区将持续发力攻坚，统筹推进民生项目建设，加快产业项目竣工投产步伐，分类分层促进在建项目提速增效，让群众在居住品质、就医体验、休闲生活中感受到实实在在的

各项目实施现场热热闹闹，离不开对重点项目建设的服务保障力度。今年以来，市南区系统推进项目谋划实施，健全完善重点项目全生命周期服务管理工作机制，严格实行“倒排工期、压茬推进、实时晾晒”，逐项倒排建设工期、逐月细化工作目标，聚焦目标节点常态化开展重点项目建设，针对推进过程中堵点难点问题明确实施路径、抓好责任落实、严格销号管理，全面推动各级重点项目提速建设、有序实施，持续以优质项目建设赋能城区更新升级、产业提质增效、民生品质升级，奋力谱写项目建设与经济社会发展崭新篇章。

增量项目——莱青高速青岛段加快推进前期工作，已确定特许经营主体，力争年内实现开工。作为全省首个采用政府与社会资本合作新机制推进的高速公路项目，该项目精准契合了国家投融资改革方向，填补了全省高速公路领域新机制实践空白。

莱青高速青岛段项目起点位于平度市旧店镇西上乔村北的平度莱州界，北接莱青高速莱州段，终点位于在建的蓝谷至胶东国际机场快速通道工程（又称胶即快速通道），向南通过一体化建设的双埠连接线至春阳路，实现天山路与双元路的贯通，继续向南衔接双元路快速路和环湾大道，由北向南跨越平度、莱西、即墨、城阳四个区（市），同步建设双埠、旧店、日庄三条连接线。其中，高速主线全长 83.119 公里。莱青高速全线通车后，将进一步加强青岛与烟台之间的快速联系，串联起莱潍、沈海等 4 条高速公路，形成莱州湾到胶州湾的快速通道，进一步改善区域交通出行条件。

强化创新驱动 构建校地共生良好发展格局 “青岛·哈工程”产业发展赋能对接大会举行

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

本报 8 月 2 日讯 2 日下午，“青岛·哈工程”产业发展赋能对接大会在西海岸新区举行。副市长高健出席会议。

活动立足青岛海洋城市发展定位，依托哈工程青岛校友会、各细分行业校友联盟、本地链主龙头企业资源，邀约全国 70 余位校友企业家齐聚西海岸，同步设置船舶海工、集成电路、人工智能三大专业分论坛，配套项目签约、实地产业调研、政企校企座谈等系列活动。

当前，青岛正加快构建“10+1”创新型产业体系，全力打造“4+4+2”现代海洋产业体系，以此次对接大会为契机，青岛下一步将强化创新驱动，充分激活“校友经济”动力，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，畅通成果转化渠道，赋能产业提质升级，持续筑牢“校地共生、产业共生”的良好发展格局。

上半年青岛共接待口岸入境游客 44.3 万人次，同比增长 56.23% “国际友人@Qingdao”入境旅游推广活动启幕

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报 8 月 2 日讯 近日，2026“国际友人@Qingdao”暨“万人游上合”入境旅游产品对接会在上合之珠国际博览中心举行。依托青岛国际啤酒节、“丝路千古情”等文旅热潮与“上合之夏”活动，青岛市文化和旅游局联合上合示范区管委开启为期两个月的人入境旅游推广行动，持续增强旅游国际吸引力影响力，全方位扩大入境旅游规模效益。

日前，文化和旅游部印发《旅游强国建设“十五五”规划》，将发展入境旅游作为一项重要任务，对培育入境旅游重点城市作出部署，青岛与北京、上海等一同入选。今年上半年，全市共接待口岸入境游客 44.3 万人次，同比增长 56.23%，接待总量超过 2025 年前三季度、2024 年全年入境游客总和。

抢抓入境旅游发展机遇，本次入境旅游产品对接会邀约 80 余名海内外文旅从业者参会，在前期组织海外博主采风、境外旅行商实地踩线的基础上，以产品推介、现场洽谈搭建海外客源合作桥梁，精准对接海外客源市场。对接会上，上合示范区带来入境旅游产品推介，青岛航空围绕国际航线布局作专题推介，青岛入境研学旅游产品集中亮相。现场还设置青岛入境旅游市场开拓洽谈会，同期举办青岛风情图片展。

今年以来，青岛市文化和旅游局扎实开展入境旅游拓展行动，立足“深耕韩国、拓展东南亚、提升欧美、挖掘上合”拓宽入境旅游市场，制定重点入境旅游市场专项工作方案，进一步完善入境旅游全链条便利化措施，让外国游客更好体验“青岛游”“青岛购”。

同心向海 逐梦深蓝 2026“海洋育苗”项目学校研学活动在青启动

□青岛日报/观海新闻记者

本报 8 月 2 日讯 2 日上午，由中国海洋发展基金会主办、青岛日报报业集团承办的 2026“海洋育苗”项目学校研学活动启动仪式在青岛第三十九中学举行。来自新疆、内蒙古、重庆、云南、贵州、四川、江西、陕西、山东等地 10 所学校的 50 名师生齐聚青岛，开启为期六天的沉浸式海洋研学实践之旅。

本次落地青岛的研学活动整合海洋科教、蓝色产业、海军红色文化与城市人文资源，构建起“科普探秘、科研溯源、工业实践、红色铸魂、人文体悟”五位一体的完整研学课程体系。各地师生将在六天行程中互学互鉴、结伴成长，弥补海洋认知短板、拓展科学视野，缔结深厚友谊，汇聚起新时代青少年同心向海、逐梦深蓝的青春合力。

下一步，中国海洋发展基金会将持续深耕“海洋育苗”公益项目，搭建全国青少年海洋科普研学交流平台，让更多学子逐梦深蓝，以青春之力助力海洋强国建设。

37 个补链强链项目已有 11 个完工

存量设施更新方面，市交通运输局把握综合货运枢纽补链强链政策机遇，今年新争取补链强链中央资金 8333 万元，累计 7.49 亿元，累计完成投资 45 亿元，深化枢纽智能升级与绿色转型，谋划的 37 个补链强链项目已有 11 个完工。加快公路水路基础设施数字化转型，依托沈海高速智慧扩容工程建成 5 座智慧收费站，高峰货车通行时长缩短过半。全省首个国道长周期养护项目落地实施，被列入全省试点。

上半年，青岛交通运输、仓储和邮政业增加值增速 10.6%，高于全省、上拉明显。市场主体培育方面，实施交通运输服务业骨干企业扩能提质培育三年行动，规上交通运输业企业数量居全省各地市前列。枢纽网络建设方面，大力发展多式联运，海铁联运量继续保持全国首位。中国邮政综合邮件处理中心等重点物流项目加快推进。