

凝聚侨心侨力 同圆共享中国梦

在“十五五”开局之年，全国侨务工作会议7月27日至28日在京召开。会上传达了习近平总书记重要指示，为做好新时代新征程侨务工作指明了方向、提供了重要遵循。

这是2018年侨务和国家机构改革以来，在大统战工作格局下，党中央首次召开以侨务为主题的会议，意义重大。作为党的统一战线工作的重要组成部分，侨务工作是党和国家的一项长期性战略性工作，是习近平总书记心中“国之大者”。

早在1995年，习近平同志在地方工作时就发表了题为《“大侨务”观念的确立》署名文章，提出“大侨务”的工作理念。党的十八大以来，习近平总书记从全局和战略高度对做好侨务工作、凝心聚力同圆共享中国梦作出新部署、提出新要求。

习近平总书记的重要指示中高度评价广大海外侨胞和归侨侨眷在推动国家经济社会发展、传承弘扬中华文化、增

进中外交流合作等方面作出的积极贡献。从历史和现实看，广大海外侨胞是实现中华民族伟大复兴的一支重要力量，在革命、建设、改革和新时代的伟大实践中，都发挥了重要而独特的作用。

当前世界百年变局加速演进，海外侨胞人数、结构不断变化，这支力量的重要性愈发凸显。

实现中华民族伟大复兴，需要海内外中华儿女团结奋斗。“十五五”开局之年召开此次会议，就是要最大限度地激励广大海外侨胞为实现民族复兴伟业贡献智慧和力量，引导他们在更大范围、更高层次、更深程度上参与中国式现代化建设，共享祖（籍）国经济社会发展成果，实现自身事业的更大发展。

海外侨胞是我国开展公共外交、民间外交可以依托的重要力量。

商务部发文回应部分经济体将经贸问题政治化，炒作所谓中国“产能过剩”问题

出口多顺差大不等于产能过剩

商务部28日发布《关于所谓“产能过剩”问题的中方立场》。商务部有关负责人在当日举行的国新办发布会上介绍此件有关情况，回应外界热点关切。

近年来，部分经济体出于对自身产业竞争力和市场地位的担忧，将经贸问题政治化，炒作所谓中国“产能过剩”问题，并以此为借口不断加码对华限制措施。

如何看待国际上关于“产能过剩”问题？

商务部政策研究室主任林卫龙说，“产能过剩”是市场经济中的动态现象，既与供需变化相关联，也受产业生命周期影响，始终处于“平衡—失衡—再平衡”的动态循环之中，平衡是相对的，不平衡是普遍的。

“从中国的发展实际看，工业产能利用率总体处于合理区间。2025年规模以上工业产能利用率为74.4%，高技术制造业、高端装备制造业、战略性新兴产业等领域，产能利用更为充分；原材料等部分传统行业产能利用率阶段性偏低，主要是结构调整、绿色转型带来的适应性调整，属于产业提质升级过程中的正常现象。中国工业整体上供需基本平衡、运行态势平稳。”林卫龙说。

如何看待国际上关于“补贴造成产能过剩”的论调？

商务部世界贸易组织司司长韩勇表示，产业补贴本身不是问题，产业补贴与产能过剩也不存在必然联系。

“合理合规的产业补贴政策有助于纠正市场失灵、推进技术创新、保护生态环境、减少贫困、促进均衡发展，并不会造成所谓的‘产能过剩’。但另一方面，如果采取保护主义措施，出台违规产业政策，以邻为壑，限制竞争，那么就会扰乱全球经贸秩序。”韩勇说。

据披露，美国《通胀削减法》计划2022—2031年提供7500亿美元各类补贴，其中获得补贴的电动汽车需满足本土或北美生产 and 销售等条件，将其他国家和地区排除在外。另外据不完全统计，欧盟委员会2021—2030年间将提供超过1.44万亿欧元的各类补贴。欧盟《工业加速器法案》拟通过“欧盟原产”要求，将本地含量与财政支持直接挂钩，构成了严重的投资壁垒和制度性歧视。

贸易顺差可以和产能过剩划等号吗？

“出口多，顺差大不等于产能过剩。”商务部对外贸易司负责人贺少军说。

他指出，顺差反映出国际分工的深刻演变。回顾全球经济发展史，英国、美国、日本、德国等制造强国都曾长期保持

国家中医药局等11个部门联合印发《行动方案》

力求用5年时间实现基层中医药服务提质升级

7月28日，国家中医药局等11个部门联合印发的《医疗卫生强基工程中医药行动方案》对外公布，力求用5年时间实现基层中医药服务提质升级。

基层医疗卫生机构是守护群众健康的第一道防线。围绕到2030年重点实现县级中医医院医疗服务能力、基层医疗卫生机构中医药服务能力、基层中医药人员配备、基层中医适宜技术推广应用、基层中医药健康文化普及推广提质升级，此次的行动方案部署了7个具体行动、共25项重点任务。

——完善服务网络。方案明确落实县级中医医院功能定位，改善中医馆、中医馆服务条件，加强非中医类医疗机构中医临床科室建设，鼓励和规范社会力量在基层办中医。

“截至2025年年底，我国基层医疗卫生机构中医馆的覆盖率已接近98%，99%的乡镇卫生院和社区卫生服务中心能够提供中医药服务。”国家中医药管理局医政司司长孟庆彬说，未来五年，我国将通过进一步优化中医药服务布局，力争实现居民15分钟可就近获得优质的中医药服务。

——服务提质增效。改善“硬件”的同时优化“软件”，方能让群众看中医、用中药更有效、更放心。

推动每个县级中医医院至少建成2个中医特色优势专科，支持开展县域智慧共享中药服务中心建设，引导一、二级中医医院延伸开展医养结合服务……方案从打造中医特色优势专科、提升中药药事服务能力等方面作出详细安排，系统性提升基层中医药服务内涵。

电池产业新周期，青岛驶入“超车道”

（上接第一版）

从材料到全产业链

从整个电池产业链来看，材料是目前青岛最不可替代的竞争优势所在。

电池本质上是一个由多种性质迥异的材料共同构成的复杂系统，以当前最主流的锂离子电池为例，关键材料包括正负极、电解液、隔膜、导电剂、粘结剂等。

青岛在关键材料领域已经集聚了乾运高科、新正锂业、青岛洛唯、新泰和纳米科技、青岛昊鑫、蓝科途等一批具有代表性的企业，其中不乏全国行业龙头在青岛的落子。如青岛洛唯是碳一新能源集团与负极材料市场占有率稳居全球前列的贝特瑞新材料共同组建而成；青岛昊鑫为上市公司道氏技术旗下企业，碳纳米管导电材料市场占有率位居前列。尤其在负极材料领域，青岛依托莱西西墅在石墨产业上的资源优势，吸引众多企业前来布局，目前青岛负极材料全国市场占有率保持在30%以上。

近年来，随着电池产业竞争日趋白热化，材料成本占电芯总成本的比例已攀升至近80%，材料显然已经成为竞争的焦点之一。这对青岛来说是又一次产业利好。青岛必须要瞄准企业规模化布局和技术迭代趋势的产业机遇期，巩固并扩大既有产业优势。

今年以来，一批新项目陆续传来新进展无疑就开了个好头。

总投资10.8亿元的芯源高端车用锂电池负极材料项目正式动工，企业已与宁德时代、比亚迪等国内锂电龙头，以及韩国浦项制铁、日本日立集团等世界500强企业达成采购意向；

青岛洛唯新材料年产6万吨锂电池负极材料生产线项目（一期）、年产2万吨锂离子电池石墨负极材料建设项目进入环评受理阶段，此前洛唯在青岛已有纯化石墨生产项目、硅碳前驱体多孔碳产线；

碳一新能源的“三基地一总部一院一馆”蓝图正加速落地，其中10万吨石墨深加工基地主体已完工，青岛石墨研究院率先投入使用，研究院聚焦石墨导热膜、硅碳复合负极等前沿领域，推动产业向价值链顶端攀升。

如果说材料是要稳住的压舱石，那电芯、系统集成等电池制造环节便是青岛在此轮产业周期中要努力补齐的短板。青岛在电池制造领域的布局开端于新能源汽车的发展，力神、国轩高科等项目便是例子。相较于材料在行业内的“分量”，青岛的电芯、系统集成等规模在全国“存在感”并不强，但好消息是，电池产业新周期的到来为青岛补齐短板创造了机会。

鹏辉能源项目的落户投产就十分说明问题。鹏辉能源储能电池出货量多年稳居全球十强。相较动力电池，储能电池更看重服务半径，鹏辉建设青岛基地是满足山东及整个华北地区市场需求的重要举措，为的是更好服务华北地区客户。目前，青岛鹏辉主要生产磷酸铁锂电池，主要应用于电力储能、工商业储能等场景。

储能场景对电池运输安全和本地化服务能力的要求，让青岛具备了建立地理护城河的条件，是青岛扩大本地电芯、PACK产能的好时机。与此同时，龙头企业为了进一步增加

作为民间友好“使者”，海外侨胞积极为中国和住在国在经济、文化、教育等各领域的民间合作牵线搭桥，增进两国人民的相互交流和理解，夯实民间友好的基础，促进文明交流互鉴。

习近平总书记强调新征程上“更好凝聚侨心侨力”“促进海内外中华儿女团结奋斗”，就是为最大限度把海外侨胞和归侨侨眷中蕴藏的巨大能量凝聚起来、发挥出来。

团结统一的中华民族是海内外中华儿女共同的“根”，博大精深的中华文化是海内外中华儿女共同的“魂”，实现中华民族伟大复兴是海内外中华儿女共同的“梦”。

守护“共同的根”、传承“共同的魂”、成就“共同的梦”，广泛汇聚海内外中华儿女的磅礴力量，我们一定能够在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的新征程上展现新的更大作为。

新华社记者（新华社北京7月28日电）

贸易顺差。美国芯片80%用于出口，波音公司的商用飞机约三分之二销往北美以外的客户。欧盟的汽车、药品、化妆品，2025年顺差分别为922亿、2146亿和116亿美元。

“中国实现贸易顺差，反映出中国产业体系完备高效，是全球分工体系和贸易格局变化的客观结果。”贺少军说，外资企业贡献了中国16%的顺差，也从中获得了丰厚的投资回报。这些正是“顺差在中国，利益在各方”的生动写照。

中国产业优势和动力靠的是什么？

“综合看，这是中国产业基础稳固、市场迭代赋能、企业创新突破、国际开放合作等多重因素作用的结果。”贺少军说，中国现代化产业的发展、外贸竞争力的提升，靠的是创新驱动，靠的是持续深化改革。下一步，将持续推进贸易高质量发展，进一步支持相关行业企业深度融入全球供应链体系，为全球数字化、智能化、绿色化转型注入更多活力。

商务部副部长郑东表示，中国通过发挥市场优势，产业发展、科技进步，为全球提供越来越多的“市场红利”“发展红利”“创新红利”。这些红利交融叠加，给世界带来的是更多的发展机遇、更大的发展空间，也就是国际社会更多理性客观声音提到的“中国机遇2.0”。

新华社记者（据新华社北京7月28日电）

——“有馆”更要“有人”。人才是中医药发展的第一资源。只有让基层成为中医药人才干事创业、成长成才的重要平台，才能真正夯实基层中医药服务根基。

方案明确扩大基层中医药人才供给，按不同层次岗位开展分类培训，优化人才使用管理途径，完善薪酬、职称等激励机制，推动以人员为核心的中医药资源下沉基层，目的就是为基层打造一支“带不走的中医队伍”。

推广适宜技术，提升管理水平、促进文化发展、加强资金支持……方案还从多个方面改善基层中医药发展“软环境”，让中医药服务更规范、更贴心。

新华社记者 田晓航（据新华社北京7月28日电）

对产业链的掌控力，推动整车、储能企业与电池企业双向整合的趋势加剧，奇瑞自建电池厂，多家车企与宁德时代合资建厂就是印证。这也为青岛做强电池制造带来了新的机遇。

今年，一汽-大众首个面向海外市场的动力电池零部件出口项目在位于青岛的一汽-大众华东基地投产。项目生产的HEV电池是集电池总成、变压器、高低压线束等17种零部件于一体的精密总成，是为德国大众定制生产的动力电池系统，将供货给大众集团全球工厂，搭载于德国、捷克、巴西等国家生产的混动车型上。

青岛拥有奇瑞、五菱、一汽-大众、一汽解放等众多整车企业，依托这些企业在合适的时机“精准出击”对青岛来说无疑是一条突围路径。

抢占“下一代”先机

产业布局既要着眼当下，更要瞄准未来。

从锂电池的技术发展来看，当前液态锂电池的能量密度正逼近物理极限，继续提升的空间已十分有限。与此同时，安全焦虑始终未消。整个行业都在等待一个真正的“破局者”。固态电池，正是那个被寄予厚望的答案。

固态电池的本质是用固态电解质彻底替代传统锂电池中易燃的液态电解液与隔膜。这一结构性变革不仅带来颠覆性的性能跃升，还能从根本上解决传统锂电池的安全问题。

更重要的是，青岛在固态电池领域拥有一定基础和优势。由中国科学院青岛生物能源与过程研究所孵化的深蓝汇泽在国际上首创了“刚柔并济”与“原位固化”的新型固态电池电解质材料与工艺，迄今已开发4代不同能量密度的固态电池体系。目前，深蓝汇泽已投资建设国内首条1GWh聚合物电解质的固态电池产线。

青岛中科院本7月10日举行发布会，推出车载硫化物全固态电池第一代样品与AI服务器专用锂离子电池。目前，公司已建成国内首条自主知识产权中试线，产品通过两家公司行业龙头企业验证，并与多家企业达成合作意向。

充分利用本地研发资源，推动硫化物、聚合物、氧化物等多技术路线协同研发，加大科技成果产业化支持力度将是青岛发力的重点。

钠离子电池则被视为电池技术颠覆性创新的另一重要方向，它的优势在于能打破锂资源的供给约束，开启低成本储能的新时代。青岛同样要依托高校院所研发力量，突破关键技术，并结合储能、低速电动车等场景开展示范应用。

与此同时，青岛要积极利用产业资源，搭建钠离子电池产业链。多年来持续推进钠离子电池研发的鹏辉能源，早前已与青岛北岸控股合作建设了10MWh(兆瓦时)钠离子电芯储能示范项目。未来，依托类似合作，将示范项目转化为产业项目是青岛发力的重要方向。

此外，曾经被忽视的废旧电池回收利用，也正在成为一个新的蓝海。2026年4月1日，由工业和信息化部等六部门联合发布的《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》正式施行。这部被业内称为“新规”的文件，确立了车企一体报废、全生命周期溯源管理两大刚性制度。它的落地，标志着中国动力电池回收行业正式告别野蛮生长，迈入规范化发展的新阶段。

聚焦这一产业赛道，青岛将加快构建废旧动力电池回收

（上接第一版）携手推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，推动构建人类命运共同体。

习近平指出，世界百年变局加速演进，中欧关系既面临新的重要机遇，也有不少挑战，能不能化挑战为机遇，关键是要平等协商、聚同化异。中方始终视欧盟为伙伴，秉持诚意和善意发展对欧关系。希望斯方为推动欧盟聚集中欧共识、妥善处理分歧，推动中欧关系健康稳定发展发挥建设性作用。

佩列格里尼表示，斯方高度评价中国在习近平主席领导下取得举世瞩目的发展成就，中方制定并接续实施五年规划，稳扎稳打推进中国式现代化建设的能力令人钦佩，值得借鉴。斯方珍视两国战略伙伴关系，坚定奉行一个中国原则，期待同中方增进互信、加强合作、深化友谊，拓展合作新领域，在经贸、人工智能、数字经济、机器人、新能源等领域取得更多合作成果，更好造福两国人民。欢迎中国企业赴斯投资合作。作为欧盟成员国，斯方愿积极推动欧中合作，通过对话协商妥善处理分歧。斯方高度重视和赞赏中国的国际地位和影响，愿同中方坚持多边主义，维护联合国宪章宗旨和国际法，促进地区和世界和平稳定。斯方完全赞同习近平主席在2026世界人工智能大会上提出的理念和倡议，愿同中方密切协调，加强人工智能全球治理，使之真正造福全人类。

会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为佩列格里尼举行欢迎仪式。

佩列格里尼抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中斯两国国歌，天安门广场鸣放礼炮21响。佩列格里尼在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当天中午，习近平在人民大会堂金色大厅为佩列格里尼举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

更好凝聚侨心侨力 促进海内外中华儿女团结奋斗

（上接第一版）

王沪宁在讲话中表示，习近平总书记高度重视侨务工作，近日专门作出重要指示，高度评价广大海外侨胞和归侨侨眷在推动国家经济社会发展、传承弘扬中华文化、增进中外交流合作等方面作出的积极贡献，对凝聚侨心侨力、促进海内外中华儿女团结奋斗提出任务要求，为做好新时代新征程侨务工作指明了方向、提供了重要遵循。我们要认真学习领会，抓好贯彻落实。

王沪宁表示，侨务工作是党和国家的一项长期性战略性工作。新时代以来，侨务工作全面加强、成效显著，有力服务了党和国家事业发展。新征程上，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想、关于侨务工作的重要论述，贯彻落实党的二十大的二十届三中、四中全会关于加强和改进侨务工作的决策部署，坚持凝心聚力同圆共享中国梦的主题，坚持为大局服务和为侨服务相统一、国内侨务和国外侨务工作相协同、涵养资源和发挥作用相统筹，推动新时代侨务工作高质量发展。要更好把广大海外侨胞和归侨侨眷紧密团结起来，引导激励他们在支持和参与祖国现代化建设、弘扬中华文化、促进祖国统一、密切中外交流合作等方面发挥更大作用。

中共中央政治局委员、中央统战部部长李干杰在总结讲话中表示，要深刻把握习近平总书记关于侨务工作重要论述和重要指示的重大意义、时代价值、核心要义、实践要求，坚持党的全面领导特别是党中央集中统一领导，不折不扣抓好党中央关于侨务工作决策部署的贯彻落实，进一步夯实团结奋斗根基，依法维护侨胞权益。要牢固树立和践行正确政绩观，凝心聚力、接续奋斗，广泛汇聚各方力量，同心协力做好新时代侨务工作。

浙江省、福建省、广东省、云南省、新疆维吾尔自治区、外交部、教育部、国务院国资委、中国侨联负责同志交流发言。洛桑江村、吴政隆、咸辉出席会议。

各省区市和新疆生产建设兵团、中央和国家机关有关部门、有关人民团体、中央管理的部分金融机构、企业，部分高校，部分驻外使领馆负责同志等参加会议。

利用体系，培育骨干企业，突破低值材料回收及高值化利用技术，打造区域性综合处理基地，实现产业链绿色循环发展。

暑期文旅热带动青岛机场客流持续攀升

（上接第一版）开通全国首例“集群式”跨航空公司跨境中转业务，并联合基地航司打通多条国际转国际线路，截至7月27日，青岛机场年度国际中转旅客量同比增长19%。

丰富航旅融合举措提升旅客体验。青岛机场紧随青岛文旅市场热度，推出“青易飞”系列航旅融合活动。“食”方面，面向经青中转旅客推出免费兑换海肠捞饭或海鲜水饺福利；暑运期间，在航站楼开展免费鲜啤品鉴活动。“宿”方面，正式启用A2中转酒店，隔夜国际中转旅客可享受免费住宿1晚。“行”方面，面向出港旅客推出青岛机场平价停车场首日免费福利。“游”方面，面向国际中转旅客提供奥帆游船、海底世界或“寻梦沧海”“三选一”体验票；面向国际入境旅客推出“青易飞·电视塔免费游”活动。“购”方面，与酒店、商超合作推出会员权益共享福利，满足旅客“吃住行购游”全方位需求。紧跟演唱会热度，开展“青易飞·打着飞的来听歌”系列活动，面向40余万粉丝推广“机票+商旅”福利，推动粉丝团包机票、打飞的，将粉丝流量切实转化为旅客增量。

记者获悉，青岛机场将抢抓暑运机遇，持续做优航线网络、不断完善旅客体验，为国内外旅客经青出行提供最佳方案。

关于终止西海云庐项目“绿城”及“M”品牌使用许可的公告

青岛中创联建开发建设有限公司于2022年3月31日委托绿城建设管理集团有限公司，由绿城建设管理集团有限公司提供西海云庐项目代建服务，并许可该项目按约定方式使用“绿城”及“M”品牌。

现青岛中创联建开发建设有限公司因经营方针调整，经与绿城建设管理集团有限公司协商一致决定告知如下：双方友好协商提前终止项目“绿城”及“M”品牌使用，即自2026年5月8日起，该项目不再以任何形式使用“绿城”及“M”品牌。

青岛中创联建开发建设有限公司将继续履行承担对广大客户责任与义务，完成后续的房地产开发工作和服务。特此公告，望周知！

绿城建设管理集团有限公司
项目服务热线：0532-84667777
2026年5月8日

通告

S215 黄大线 K47+700 涵洞、K52+315 涵洞、K52+475 涵洞、K53+170 涵洞、K61+608 涵洞需维修加固或拆除重建施工，计划于2026年8月1日开工至2026年10月30日完成，共计91天。施工期间 K52+475 涵洞、K61+608 涵洞半幅封闭施工，半幅道路交替通行；K52+315 涵洞、K47+700 涵洞、K53+170 涵洞需要全幅封闭交通，过往车辆及行人请注意绕行，按提示行车。特此通告

青岛西海岸新区交通运输局
青岛市公安局交通管理支队黄岛区大队
2026年7月25日