

从青岛港触摸发展活力、坚定文化自信、感悟精神力量

——全国副省级城市党报智慧绿色发展调研座谈会在青岛港举行

7月16日,全国副省级城市党报山东港口青岛港智慧绿色发展调研行举行,副省级城市的党报总编辑和采编部门负责人深入青岛港生产一线,实地探访港口人工智能应用、数智化升级和绿色低碳转型成果。现场观摩后,调研团与青岛港举行座谈交流,围绕青岛港智慧绿色建设成效、主流媒体创新讲好新时代高质量发展故事等议题展开深入交流。

广州日报报业集团(广州日报社)党委副书记、副社长田小平:



无论是智慧绿色发展,还是数字化转型,本质上都是科技兴港、科技自强的生动实践,也是新质生产力加快培育的生动体现。青岛港在服务国家战略、保障国计民生及支撑地方经济发展中作出了卓越贡献。当前,青岛港坚持世界一流标准,持续提升建设与管理水平,朝着世界一流强港的目标坚实迈进,为国家发展作出更大贡献,值得骄傲与自豪。更

令人钦佩的是,青岛港严谨规范、整洁有序,在精细管理中要效益、见真章,从“人民工匠”许振超到“时代楷模”“连钢创新团队”,再到“大国工匠”郭凯等一批先进典型,展现了精益求精、勇争一流的精神气质,令人深受鼓舞。一个单位的一把手好、班子好,政治生态就会好,精神面貌就会好,单位发展就一定会好。

西安日报社党委副书记、总编辑兼副社长程建设:



今天来到青岛港,我深感震撼。在智能升级和绿色低碳两个方面,青岛港所展现出的领先成果令人眼前一亮、刮目相看、倍感振奋。这座世界领先的智慧绿色港口,充分体现了发展新质生产力的蓬勃活力,从智能调度到运营管理,每一处细节都

体现出科学严谨的管理规范、精益求精的工匠精神。尤为可贵的是,青岛港年轻一代的产业工人与技术骨干,他们身上所展现出的专业素养与工作热忱,让我对青岛港高质量发展的美好未来充满信心和期待。

沈阳日报社党委副书记、总编辑杨建学:



来到青岛港,实现了物质文明和精神文明“双丰收”,有三点感受:一是震撼,万吨巨轮从眼前驶过,作业区域繁忙有序,无人值守设备高效运转、昼夜不息。二是振奋,港口的自动化系统从底层编程到系统架构再到核心算法,已实现自主研发与

国产化,这不只是技术层面的突破,更意味着一种内生驱动、自主可控的发展模式正在形成。三是震动,我们愿意以集群之力扩大传播声量,让青岛港在服务创新与新质生产力培育上的先进经验为更多城市所知晓、所借鉴。

济南日报报业集团党委副书记、总编辑、副董事长马凯:



港口作为经济发展的重要引擎,对区域辐射带动作用非常明显,深刻影响着一座城市甚至更广地域的生产生活。这次参观,令我感触最深的是青岛港上下所展现出的昂扬向上的精气神,无论是追求卓越的工匠精神,还是严谨细

致的管理规范,都是一种敢于战胜困难、压倒困难、克服困难的勇气。有了这个韧劲、这种气势,就没有闯不过的难关。这种精神品格,值得我们在工作实践中学习与弘扬。

长江日报社(长报传媒集团)党委委员、副总编辑郑萌:



第一次走进青岛港,最震撼的是宏大的体量与规模,最突出的是绿色化、智能化转型发展成效。作为交通领域国家人工智能应用中试基地,青岛港的探索与实践实属不易。凭借着精益求精的工匠精神与持续突破的创新锐气,青岛港不仅建成了全国首个全国产全自主自动化码头,还在全球范围

内实现赶超,代表了我们中国人的志气和中国科技力量的崛起。有这种精气神,何事不成?此外,一线岗位上年轻面孔众多,必将用无限的朝气蓬勃,带动全港充满希望。我们将认真学习借鉴青岛港的先进经验,也愿为其经验推广贡献媒体力量。

成都日报社党委委员、副总编辑张夫:



今天实地到访青岛港,壮阔的景象让我非常神往、感触很深。万吨巨轮满载靠泊,无人值守码头高效运转,仿佛穿越到科幻世界的电影镜头里,告诉我们“未来已然到来”。青岛港智慧绿色发展成果,是国家工业实力和科技创新力的生动体现,是我们

参与全球竞争的底气,也是一个行业、一家企业精气神的有力印证。参观青岛港后,内心当中有一种骄傲,叫青岛港!下一步,我们会加大宣传,将青岛港的诸多“第一”充分传播出去,使青岛港形象更加广为人知,深入人心。

大连新闻传媒集团党委委员、副总编辑张轶:



此次青岛港之行,我想用六个关键词概括。首先是“走心”,感谢主办方精心组织、细心安排,使我们在这座卓越港口感受到了家的温暖。其次是“颠覆”,全自动化码头彻底刷新了我对港口的传统认知,智能化、现代化程度让人惊讶。第三是“震撼”,人工智能技术在此深度融合,新质生产力得到生动呈现。第四是“创新”,活动突破传统模

式,以更具感官化的呈现,让科技创新的魅力可触可感。第五是“气质”,务实、求新、坚毅、热情、向上的港口工人精神风貌,折射出一座城市的气质。第六是“学习”,青岛港的领先探索值得虚心借鉴,参观中看到一位港口工人的留言,他说这份工作不是为业内人士而准备的,这句话适用于每一个行业。

厦门日报社编委、新闻采访中心主任吴慧泉:



今天,青岛港以实打实的成绩,生动回答了世界第四大港、中国第二大外贸口岸的“效率之问”。我查了一下数据,到2025年,交通运输部数据显示,青岛港吞吐量达7.4亿吨,位列全球第四,集装箱吞吐量3289万标准箱,位列全

球第五。参观学习过程中,无论是港口智能升级,还是工匠精神传承创新,青岛港都让我大开眼界,也让我汲取了很多宝贵经验,期待再来青岛,再来青岛港。

深圳报业集团要闻中心编委、深圳特区报编委金文蓉:



来青岛之前,我从未想过青岛港会带来如此强烈的震撼。青岛港全自动化集装箱码头全流程作业无人化运转,硬件设施与运营效率均达全球领先水平。更令我触动的是,自动化并未弱化人的价值,反而催生出精益求精的工匠精神。港口工人满

怀热忱,满怀对职业的自豪感、荣誉感,职工的精气神难能可贵,充分折射出青岛港在硬实力与软实力的发展中都取得了显著突破。我会把青岛港故事传播出去,为港口事业高质量发展贡献一份媒体力量。

哈尔滨日报社总编辑助理、总编室主任胡占富:



走进青岛港,眼前的景象与我先前对港口“人推肩扛”的传统认知天差地别。特别是青岛港作为港口行业唯一的国家人工智能应用中试基地,智慧化程度与创新能级已远超想象,十分震撼。

港口是国民经济的“晴雨表”,从这座世界级港口的蓬勃发展中,能真切感知到中国经济发展的底盘之稳、韧性之强、活力之足。这次调研,不仅开阔了眼界,更坚定了中国经济社会持续向好的信心与底气。

长春日报掌上融媒总编辑刘刚:



港口是经济“风向标”,也是民生“晴雨表”,从港口的智慧绿色发展中感受中国经济活力,非常直观、震撼且难忘。智慧码头的精准调度、工匠精神的极致追求,尤其是现场观看工匠驾驶挖掘机高难度完成悬挂啤酒瓶、穿钢针等操作,

十分叹服。作为媒体人,我愿意将青岛港这份“向海图强”的创新精神,通过媒体平台广泛传播,把所见所闻,传递给长春的读者与企业,讲好青岛港故事的同时,也为城市的发展带来有益借鉴。

杭州日报区县(市)新闻中心副主任毛长久:



来到青岛港,我有三点深切感受。一是震撼于青岛港的科技“奇迹”,无人码头有序作业,拖轮牵引万吨巨轮,科技创新正在深刻重塑港口的每一个作业环节。二是感受到中国工人的精湛技艺,尽管很多场景实现了无人作业,港口工人还是将自

身技艺锤炼得愈发精湛,生动诠释了新时代产业工人的专注与创造。三是感觉取到了“真经”,从国民经济的“晴雨表”中,看到了中国经济的强劲活力。我将把此行所见所闻带回去,让更多人感受中国智造的蓬勃力量。

海门回望千峰涌,港口雄开万里流。

迎着浩荡海风,海阔、水深、岸长的山东港口青岛港是推动青岛经济社会高质量发展的重要引擎,以港促产、以产兴城,释放生生不息的澎湃动力。

作为中国北方第一大外贸口岸、全球第五大集装箱港、东北亚地区对外开放的重要枢纽,2009年青岛港完成第一个1000万标准箱的跨越,之后发展步伐不断加快,2019年、2023年连番跨越2000万、3000万标准箱的历史关口;到2025年,交通运输部数据显示,青岛港吞吐量达7.4亿吨,位列全球第四,集装箱吞吐量3289万标准箱,位列全球第五,为区域发展注入强劲港航动能。

一切过往,皆为序章。如今,以董家口为核心、青岛踏上“再造一个升级版青岛港”的新征程。

2026年全国两会上,青岛市提到“十五五”期间将投入700多亿元,在董家口建设“新的青岛港”,大幅提升青岛港对外运输吞吐能力。

何以“再造一个升级版青岛港”?答案就藏在青岛港因时而动,从“规模做大”向“实力做强”、从“物理枢纽”向“规则高地”的全方位转型里。

“大”门户

巨型卸船机如钢铁巨人般高效运转,一艘艘万吨巨轮满载货物迎来送往,串联起中国与世界的贸易脉络。据交通运输部最新发布数据,2026年前5个月,青岛港累计完成货物吞吐量3.17亿吨,同比增长3.7%;集装箱吞吐量1456万标准箱,同比增长7.5%。

一个个攀升的数字,是青岛港保持高质量发展势头的有力见证,更是“再造一个升级版青岛港”的坚实支撑。没有稳定充沛且持续增长的货运吞吐量作为“底盘”,再先进的智慧港区也将沦为无法运转的“钢铁盆景”。

船自五湖四海来,货往四面八方去。汽笛声中,“地中海海莉安三号”轮顺利完成611标准箱的装船作业,拔锚起航,驶向越南海防港、胡志明港,一条直达越南的新航线就此嵌入青岛港的全球航运版图。青岛港航线总数已接近240条,航线密度位居我国北方港口首位。

近些年,青岛港持续加密海向航线网络,完善东南亚等远洋航线,拓展欧美等远洋航线,积极加密“一带一路”优势航线,形成了“东联日韩、西接中亚、南通东盟、北达俄蒙、辐射全球”的国际航运格局,有力保障了全球产业链供应链安全稳定,也持续强化着青岛服务全球贸易的能力。

一个通达全球的枢纽需要广辐射的服务地域,日益密集的海铁联运网络为青岛港撑开了由海上向内陆纵深延伸的空间。

海铁联运班列如钢铁长龙驰骋不息,西宁土特产、银川化工原料……黄河流域货物通过铁路源源不断运抵青岛,再发往全国或走向世界。

立足海港、辐射内陆,青岛港持续延伸物流服务半径,截至目前,青岛港已建成57个内陆港,海铁联运班列超八成通达沿黄九省,“单制”“一箱制”等模式把“出口口”延伸到内陆企业的“家门口”。2025年,青岛海铁联运集装箱量连续11年居全国首位。如海纳百川,广袤腹地的“涓涓流汗”,为青岛港的吞吐量跃升注入不竭动能。

2025年底,总投资约175.77亿元的董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程正式开工,这条贯穿青潍日临四市的铁路计划2028年通车,届时董家口港区外部铁路通道能力将突破1.1亿吨,彻底打破“大港口、小通道”的发展瓶颈。

“再造一个升级版青岛港”,不止于延长码头岸线,更要织就一张通江达海、物畅其流的高效物流网络,链接内外,推动区域大发展。

“新”动力

“双碳”战略与产业升级正重塑全球港口的竞争逻辑。过去,港口是拼硬件、拼规模;未来,低碳集疏运能力、绿色物流配套能力将成为决定港口竞争力的重要因素。

在青岛港前湾港区干散货码头,船舶刚刚停稳,作业设备就已经准备就绪,“靠港即开工”的效率,得益于今年全新升级的“排泊智能体2.0”的精准指挥。有了这套系统,全程不需要人为干预,可以自动抓取船期、泊位等132项关键要素,生成最优靠泊方案,方案生成时间由之前的人工约2小时压缩至1分钟,排泊准确率从75%提升至90%。

“再造一个升级版青岛港”的动力之源,

就蕴藏在这份“智慧”里。

自动穿梭的引导车、高速运转的轨道,即使在完全黑暗的环境下海量货物也能井然有序地吞吐……在青岛港,智慧化作业场景已遍“港”花开,不只体现在码头设施的智能化、流程化,也贯穿于生产运营管理和对外服务的全链条。

过去耗时4小时的进口提箱业务,如今借助区块链技术压缩至20分钟,碳排放同步减少约15%;一件纸浆从巴西桑托斯港装船到青岛港卸船,再到国内造纸厂生产线投料,可实现全流程无纸化操作;20多类机器人覆盖码头装卸、油品罐区、电力巡检等关键场景,重塑港口生产质效。

智慧的背后是“算力”。依托交通领域国家人工智能应用中试基地优势,青岛港加速人工智能技术与港口作业管理的深度融合,上线全要素调度、集装箱船舶配载、方舟Ta-aS等19个智能体,以智能化推动港口高效运转,以绿色化助力港口低碳转型。

值得一提的是,创新成果正加速走向全国,自主研发首款全栈自主可控港口专用视觉智算芯片“山港智芯·星屿SA5200”,搭载该芯片的星舟摄像机已应用到港口拖轮监控等领域。

全球首个“氢+5G”自动化码头、全球首创智能空中轨道集疏运系统、全球最大级别的甲醇双燃料集装箱船舶完成首航、13次打破自动化码头装卸效率世界纪录……在一个又一个“第一”中,在一次又一次“引领”下,3000万个集装箱被贴上“数字、智能、绿色”的标签,这座百年大港逐渐有了“世界强港”的模样。

“高”能级

按照《青岛港总体规划(2035年)》,未来青岛港将不断加快从物流港向枢纽港、贸易港、金融港、数智港转型。而实现高端航运服务的破题,成为“再造一个升级版青岛港”的关键支点。

依托山东港口航运金融中心、中国北方国际油气中心,青岛港积极拓展仓单质押、供应链金融、航运保险、海事法律等业务,银行、保险、租赁、法务等高端要素加速集聚。全球前十希腊菲尼克斯船级社项目落地填补青岛空白,全球最大的集装箱航运公司地中海航运注册设立船舶管理中心,国内首个总部级海洋保险专营机构中国人保海洋保险中心挂牌成立……随着这些项目落成,青岛港枢纽能级再上新台阶。

不止于此,港产城融合联动发展打开更广阔的空间。

青岛港把靠海优势转化为兴海动能,港产城融合发展深入推进,高端化工与新材料、现代物流及贸易、特钢与装备制造、临港加工四大千亿级产业集群在董家口港区加速成型。路易达孚食品科技产业中心、中储粮仓储、粮油基地等项目陆续入驻,产业集聚效应持续释放,带动上下游企业协同发展,有力促进了临港产业集群的壮大,也吸引涵盖港口运营、物流管理、金融贸易等在内的多领域人才落户青岛。

在《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2026)》榜单中,青岛历史性超越东京、釜山等传统知名港口,稳居中国北方港口群首位,在全球航运格局中扮演更加重要角色。

何以“再造一个升级版青岛港”?这是一个时代的追问,更是一份沉甸甸的使命。

眼下,“再造一个升级版青岛港”的蓝图正加速变为现实,各项建设与发展工作全面提速。其中,大基建矩阵全面铺开,硬件短板正在快速补齐;在前湾港区,北岸集装箱升级改造工程加快推进,打造东北亚领先的集装箱枢纽港;在董家口港区,北三突堤7-8#泊位、琅琊台湾作业区湾底通用码头、琅琊台湾作业区东部集装箱码头等重点工程加快推进,预计建成后,新增年通过能力2600万吨、1100万标准箱。航运经营业持续壮大,服务能级稳步跃升,青岛董家口港区引航基地项目已正式动工,这是青岛首个具有国际化水平的先进引航基地项目,建成后将大幅提升大型船舶引航安全保障能力,优化港口通航效率,推动引航服务智能化升级。

从破解空间瓶颈的规模“扩容”到数字智能驱动的效率革新,再到高端航运服务的价值跃升,青岛港以硬实力筑牢根基,以软实力定义高度,以新赛道开辟未来,将“何以再造”的追问化作“敢于再造”的实践,更好为世界一流国际航运中心建设夯实根基,助力城市能级不断跃升,也向世界展现着中国港口的创新活力与发展韧性。

黄海潮涌,奔腾不息。高质量发展的青岛港,永远在路上,永远在超越。

(青报全媒体记者 于君怡)

