

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

筑牢产业链供应链安全支点

高婷婷

否安全可靠,是否具有韧性”拓展。这就要求在推动产业发展的同时,更加注重安全性、稳定性与自主性,着力构建具有抗冲击能力的产业链供应链体系。从更长周期看,产业链供应链安全不仅关系当前运行,更关系未来发展空间。如果关键环节受制于人,既会影响产业稳定,也会制约转型升级步伐。因此,在新发展阶段,把安全要求嵌入产业体系建设全过程,已成为推动高质量发展的内在要求。

“10+1”创新型产业体系 构筑多层支撑格局

青岛提出构建“10+1”创新型产业体系,从结构上形成“先导产业引领、新兴产业支撑、优势产业巩固、未来产业布局”的梯度发展格局。这一体系不仅是推动产业转型升级的重要路径,也在客观上构建起支撑产业链供应链安全的多层结构。

先导产业着力提升技术供给能力。新一代信息技术、人工智能等领域,是当前产业竞争的关键制高点。近年来,青岛依托集成电路、新型显示、工业互联网等领域基础,推动技术创新与产业发展协同推进。通过在芯片设计、工业软件、智能算法等关键环节持续发力,有助于增强底层技术供给能力,降低对外依赖,从源头提升产业链安全水平。

新兴产业逐步形成增长支撑。新能源汽车、绿色能源、生命健康、智能装备等产业,是青岛培育新动能的重要方向。这些产业链条长、关联度高,既连接上游关键材料和核心部件,又延伸至终端应用领域。通过完善上下游配套、推动产业集群发展,可以增强产业链的完整性和稳定性,使其在复杂环境中保持较强的抗冲击能力。

优势产业持续巩固发展基础。智能家电、高端化工等传统优势产业,是青岛制造业

的重要支柱,也是产业链稳定运行的重要支撑。依托龙头企业带动,青岛不断推进家电产业向智能化、场景化升级,高端化工向精细化、绿色化转型,在提升产业竞争力的同时,增强了对关键环节的掌控能力。

未来产业加快培育发展后劲。围绕未来信息、未来制造、未来材料等方向,青岛持续加强前瞻布局,推动技术储备与产业孵化。这些领域虽然尚处于培育阶段,但对未来产业格局具有重要影响,通过提前布局关键技术和应用场景,有助于在新一轮竞争中占据主动,为产业链安全提供长期支撑。

整体而言,“10+1”创新型产业体系通过不同层级产业协同发力,推动形成多点支撑、梯次衔接的产业格局,使产业链供应链安全由局部保障向系统支撑转变,为青岛在复杂环境中提升发展韧性奠定了坚实基础。同时还应看到,产业链供应链安全的提升,不仅取决于单一产业的发展水平,更取决于不同产业之间的协同程度和整体结构的稳定性。在这一意义上,“10+1”创新型产业体系的价值,不仅在于培育新的增长动能,更在于通过结构优化提升产业体系的整体抗风险能力。不同层级产业之间形成相互支撑、梯次衔接的关系,有助于在外部冲击来临时实现风险分散和功能替代,从而增强产业体系的稳定性。

以系统思维提升产业链 供应链安全水平

在复杂多变的外部环境下,产业链供应链安全的提升并不是单一政策工具能够实现的,而是一个涉及技术创新、产业组织和制度安排等多方面因素的系统工程。不同于以往侧重规模扩张或效率提升的发展阶段,当前更加需要在发展与安全之间实现更高水平的统筹。这种统筹既体现在关键环节的补短

板,也体现在整体结构的优化调整,更体现在各类要素之间的协同配置。因此,在推进“10+1”创新型产业体系过程中,既要注重单个产业的发展质量,也要更加关注不同产业之间的联动关系,通过增强产业之间的耦合度和替代性,提升整个体系的抗冲击能力。

要在关键核心环节提升自主可控能力。围绕重点产业链中的“卡点”“堵点”,强化企业创新主体地位,依托龙头企业和高校院所推进产学研深度融合,加快突破一批基础性、关键性技术。同时,通过系统梳理产业链上下游结构,找准缺失环节和薄弱领域,推动精准招商与本地培育协同发力,引导中小企业融入产业链分工体系,逐步提升本地配套能力,从源头增强产业链稳定性。

要在运行体系上增强供应链韧性和协同能力。围绕关键原材料、核心零部件等重点领域,建立健全风险监测与预警机制,加强动态管理,推动形成多元化供应渠道和替代路径,提高应对外部冲击的能力。同时,围绕创新链、产业链、资金链、人才链协同发力,完善创新联合体等机制,促进要素高效流动,形成支撑产业链稳定运行的良好生态。

要在更高层次统筹开放与安全。立足国内大循环,深化区域协同与产业合作,在确保安全可控的前提下推进高水平对外开放,通过更加高效的资源配置方式提升产业链运行效率,实现发展与安全的动态平衡。同时,持续完善产业推进机制,强化政策供给的针对性和协同性,提高执行效能,为产业链供应链安全提供稳定预期和制度保障。

从长远看,产业链供应链安全既取决于关键环节的突破,也依赖于产业体系整体能力的提升。以“10+1”创新型产业体系为支点,在技术攻关、产业协同、要素支撑和制度保障等方面持续发力,青岛有条件在复杂多变的环境中不断提升产业链供应链安全水平,在更高层次上塑造发展新优势。

(作者单位:青岛市委党校)



以“山海城相融” 塑造旅游发展新优势

王 娟 魏荣杰

一城山海,一体相融。自2022年起,青岛市政府持续推进“山海城相融、人与自然和谐共生的美丽青岛”建设。对旅游业而言,这一城市愿景折射出旅游目的地竞争逻辑的深刻变化。随着旅游市场加速分层下沉、消费场景持续多元,单一以景区为核心吸引力的传统模式已不能支撑青岛旅游经济持续跃升,游客更倾向于追求在自然景观、文化体验与城市生活之间实现自由切换的复合体验,城市旅游竞争因此从资源禀赋优势转向要素组织、场景建设、治理协同的综合比拼。

青岛拥有得天独厚的“山、海、城”复合型旅游资源,三类要素在空间上紧密耦合,具备发展复合型旅游目的地的天然条件。“山”不仅是以崂山等为代表的山地景观与生态屏障,更承载着生态保育、户外运动、康养休闲与山海文化叙事等复合功能;“海”既包括凭海观澜、近岸亲海等传统滨海体验,也涵盖海上观城、出海海钓等由近海向深远海域延展的多层次消费场景;“城”既包含历史街区等人文资源,也体现为现代工业与科技创新所塑造的都市气质。归根到底,“山、海、城”既是内容,也是场景。青岛旅游业的高质量发展必将从对单一资源禀赋的依赖,转向与城市发展、产业发展之间的双向赋能与多维嵌入。打造“山海城一体”的独特风貌与体验体系,已然成为提升青岛旅游业核心竞争力的重要着力点。

“山海城”复合式发展的主要挑战

第一,陆海资源规划与治理的条块分割制约着系统供给。“山、海、城”发展涉及自然资源、海域海岛、城市更新、交通港航、市场监管等部门职能,易形成各管一段、各做一块的治理格局。青岛海上旅游、海岛旅游与陆域旅游项目等往往独立规划与运营,缺乏有效的衔接机制。青岛海洋旅游联合运营体的建立,极大改善了海上客运码头曾经“小散乱”的问题,但陆上与海上旅游项目之间在票务系统、信息服务、营销推广等层面仍缺乏深度协同。在由“海上要素整合”迈向“陆海一体化系统组织”的过程中,高效有力的跨部门统筹与制度化协同机制必不可少。

第二,产品结构存在同质化与浅层化现象。青岛山地旅游、海洋旅游、城市旅游虽然各自具备一定的供给基础,但高附加值的复合型产品总体偏少。一方面,观光型产品供给相对集中,沉浸式、主题化、度假化产品不足;另一方面,文化、体育、康养、研学等跨界融合产品虽持续涌现,但可复制、可持续运营的产品模型与大型企业主体仍相对薄弱,呈现点状亮点多、链条价值低的特点,尚未形成稳定的复合消费闭环。

第三,陆海空间联动仍存在体验断点。复合型目的地的核心竞争力依赖可达性与便利性。自2023年起,青岛推出的“海上看青岛”系列航线产品,成功地将奥帆海洋文化旅游区与崂山风景区两大5A级景区连接,青岛轮渡环胶州湾航线等海上旅游明星产品的开航与迭代为青岛旅游陆海联动式发展提供契机。但要把航线“做成网络”、把节点“做成场景”,需要更系统的产品设计、交通协同、空间组织与游客集散体系建设的匹配与支撑。

第四,品牌叙事与市场传播需由单点IP跃升为系统形象。旅游品牌是一套可被市场稳定识别、可被企业有效使用,并能持续放大的认知框架。当前,青岛的对外形象同时承载着滨海景观、历史文化与都市生活等多重符号,但叙事线索相对分散、标签并行,尚未形成以“山海城一体”为主调的统一品牌形象与清晰的核心记忆点。如何将分散的资源与活动嵌入同一套主叙事之中,并通过可承载的产品体系与常态化传播机制实现一致性表达与持续触达,仍需进一步探索。

推动“山海城”复合式发展的系统路径

一是以目的地系统治理完善统筹机制。强化市级层面的跨部门统筹,把“山海城”复合式发展由项目推动提升为系统工程。一方面,建立跨部门、跨区域的联合决策与常态化协同机制,将港航运行、生态治理、文旅管理、市场监管等纳入同一协调平台,破除行政壁垒,形成协作闭环;另一方面,统筹“山、海、城”等旅游资源的规划与管理,推进票务、信息、营销、投诉与应急等公共服务标准化与一体化,减少游客跨场景转换的制度摩擦。

二是以复合型产品矩阵推动供给侧结构升级。复合式发展要从“景区拼接”走向“体验链条设计”,以产品矩阵提升停留时间与消费深度。开发“海上+山地+城市夜游”的链条产品,以海上观光或帆船运动为牵引,衔接山地休闲、康养等体验,再落到城市夜游、演艺、餐饮与街区消费,形成“白天自然,夜间城市”的时空交互。开发“海洋文化研学+城市工业科创”的主题产品,将海洋文化、港航文明与城市工业、科创场景有机结合,形成具有城市辨识度的研学内容体系。

三是以数字化服务赋能陆海交通互联互通。以“快进慢游”为导向完善旅游交通体系,构建海上航线、旅游专线、空中观光的立体化协同网络。一方面,推进海上航线的数字化与网络化运营,推动航线与景区、街区、商业综合体等客流节点在时刻表协同、联票(联程)产品、在线预约与客流提示等方面实现一体化服务,并同步强化路况拥堵、气象情况等出行信息提示与风险预警,提升出行决策效率与体验;另一方面,优化海上客运码头的集散与换乘功能,强化与地铁、公交、旅游专线、停车换乘及步行系统的衔接,降低游客跨方式换乘的时间成本与信息成本。加快推进红岛区域旅游码头等关键节点的基础设施完善,提升海湾空间的联动发展与整体连通性。

四是以“山海城”总叙事塑造统一品牌与市场合力。“山海城一体”需要从概念转化为可持续运营的产品体系与可被市场识别的品牌架构。聚焦滨海、山地、演艺、赛事、节庆、研学等高频场景,推出可常态化运营的主题产品包与标准线路,持续做深“文旅+百业”的融合文章。强化新媒体矩阵运营,将取票、预约、出行提示与消费引导嵌入平台链路,打通“种草—下单—到访—分享”的闭环,提升整体传播效率与市场转化能力。依托节庆品牌、企业品牌和赛事品牌,完善入境旅游服务体系,提高入境旅游活力和吸引力。

(作者单位:中国海洋大学)

名家说“理”

破除“内卷式”竞争 营造良好发展生态

国家发展改革委宏观经济研究院决策咨询部李子文、卢伟近日在《经济日报》撰文指出:

“内卷式”竞争是一种低价、低质、低水平竞争,微观上侵蚀企业利润空间、抑制创新活力,中观上破坏产业发展生态、扰乱市场竞争秩序,宏观上扭曲资源配置、增加经济运行风险。“十五五”规划纲要提出,健全产能监测预警机制,采取规划引导、产能调控、价格治理、行业自律等措施,综合整治“内卷式”竞争。

一是加强法治化市场监管。加大反不正当竞争执法力度,建立与违法收益挂钩的罚款机制,对屡罚屡犯企业实施高额处罚与跨部门联合惩戒,对涉及安全的产品要重点把关,强化行刑衔接,提高违法成本。强化重点产品质量标准刚性约束,以严格监管规范行业竞争秩序。

二是建立健全产能退出机制。高效盘活存量资产,建立资产处置平台,引导企业开展技术改造升级与并购重组,对无法挽救且不具重整价值的“僵尸企业”,依法推动及时出清。做好化解过剩产能企业职工的分流安置与再就业工作,为去产能企业职工提供转岗培训、创业扶持与过渡期补贴。强化区域协同,健全跨区域协调机制,明确各地产业定位,通过统一标准、数据互通与产能调配,促进落后产能淘汰,杜绝重复建设。

三是构建知识产权保护体系。加大对侵权行为的打击力度,依托数字技术开展专项执法,对新型侵权、跨区域侵权行为快速溯源取证,推行联动办案机制。降低企业维权成本,完善成果转化激励。

四是规范地方政府经济促进行为。优化考核“指挥棒”,加大创新驱动、民生改善、产业升级等指标权重,引导地方领导干部树立正确政绩观,强化监督问责,纠正招商引资中违法违规的做法,遏制恶性竞争行为。进一步破除地方保护和区域壁垒,强化统一市场监管执法。完善新版市场准入负面清单,从整治违法违规补贴、干预招标投标等行为,强化公平竞争审查刚性约束。

五是大力支持企业创新发展。发挥国家创业投资引导基金投早、投小、投长期、投硬科技的示范引领作用,落实好研发费用加计扣除政策,建设公共技术服务平台。引导大企业向中小企业开放各类创新资源要素。弘扬公平竞争理念,鼓励企业通过差异化竞争、品质化提升,开拓增量的蓝海,引导企业从“拼价格”转向“拼价值”,从“拼消耗”转向“拼创新”。

(青岛日报/观海新闻记者 李彦宏 整理)

大中小学思政课一体化教育创新模式研究

孙 敏

爱国主义教育国民教育的永恒主题,也是新时代思政课建设的核心内容。推进大中小学思政课一体化建设,破解学段教学断层、内容重复、育人碎片化等现实难题,是思政教育高质量发展的关键。青岛大学路小学立足新时代立德树人根本任务,构建“品智双维、螺旋共进”的大中小学思政课一体化爱国主义教育教学模式,以品德涵养与智慧培育为双核心育人维度,以螺旋递进、跨段协同为实施逻辑,贯穿大中小学全学段育人过程,形成目标协同、内容递进、机制完善、实效突出的一体化育人体系,为新时代思政课改革与常态化爱国主义教育提供可复制、可推广的实践范式。

模式建构的理论逻辑与时代遵循

“品智双维 螺旋共进”教学模式的构建,兼具坚实的理论基础、科学的发展规律支撑与明确的政策价值指引,实现了理论逻辑、认知逻辑与政策逻辑的高度统一。从理论内核来看,本模式根植于马克思主义人的全面发展理论,摒弃单一化、片面化的育人思维,将爱国主义教育拆解为品德涵养与智慧培育两大核心维度、双向协同推进。其中,品德维度聚焦学生思想道德塑造与家国情怀培育,着力筑牢学生的国家认同感、民族归属感与时代责任感,凸显人的社会属性与对社会统一的价值取向;智慧维度侧重学生科学认知与理性思辨能力培养,引导学生系统认知国家历史、国情现实与制度优势,以理性思维规避盲目化、片面化的爱国认知,坚守实事求是的认知原则,最终实现爱国主义培育过程中情感归属与理性认同的深度统一。

从政策价值看,本模式严格对标习近平总书记关于思政课一体化建设、爱国主义教育系列重要论述,坚守新时代思政育人的核心方向。从科学规律来看,本模式深度契合学生身心发展规律,依托皮亚杰认知发展阶段理论与科尔伯格道德发展阶段理论,搭建起适配全学段的螺旋式育人逻辑。学生的认知水平与道德素养呈现阶段性、递进式发展特征,小学阶段以具象感知与行为启蒙为主,侧重培育朴素的爱国情感与基础认知;中学阶段进入价值观内化与思辨认知阶段,实现爱国理念的深化沉淀;大学阶段趋向理论建构与实践担当,完成爱国使命的自觉践行。基于这一发展规律,本模式构建了品德从情感萌芽、价值内化到责任自觉,智慧从基础感知、深度思辨到理论创新的双线递进路径,保障爱国主义教育循序渐进、层层上升。

双维螺旋的核心架构与运行体系

立足全学段一体化育人需求,本模式打破传统思政教育重知轻行、重智轻德、学段割裂的弊端,搭建起“双维驱动、螺旋进阶、跨段协同、闭环提质”的立体化育人架构,形成完整、系统、可持续的育人运行体系。模式核心采用纵向分层、横向融合的立体化设计逻辑,

纵向依据大中小学不同学段学生身心特点,明确品德“启蒙—共生—担当”、智慧“感知—思辨—创新”的梯度发展目标,层层拆解育人任务、衔接学段育人内容;横向实现品智双向赋能、深度融合,以品德涵养为智慧培育锚定价值航向,以智慧思辨为品德践行提供科学支撑,破解传统思政教育结构性失衡问题。

在学段实施层面,严格遵循“认知—情感—意志—行为”的育人规律,构建螺旋递进的全学段育人链条。小学阶段聚焦生活化、具象化育人,依托日常场景、爱国故事与情境体验,完成爱国情感与基础认知的初步筑基;中学阶段立足历史与现实双重维度,通过历史脉络梳理、时代成就解读,推动学生从感性爱国向理性爱国跃迁,实现价值理念的深度内化;大学阶段紧扣专业发展与社会服务,推动爱国认知、爱国情怀向社会实践、使命担当转化,达成价值引领与能力培育的深度落地,形成“筑基—赋能—落地”的完整育人闭环。

在育人协同层面,构建内外联动、双向赋能的育人生态。对内搭建大中小学跨学段联动机制,通过“以大带小、以小促大”的双向互动,实现学段资源互补、师生双向成长;对外整合红色教育基地、科研机构、社区服务等社会优质资源,打通校内教学与校外实践的育人通道。同时,依托跨学段联合备课、资源共建共享、多维评价联动等机制,彻底打破学段壁垒、校际壁垒,构建全方位、立体化的思政育人共同体。在此基础上,建立“目标共研、分层实施、多维评估、动态优化”的闭环质量保障体系,结合科学教育理论精准锚定各学段育人目标、分层差异化设计教学内容,融合多主体、定定量相结合的评价方式,通过周期性迭代优化,保障育人模式持续适配新时代教育发展需求。

一体育人的实施路径与教学策略

为保障一体化育人模式落地见效,贴合各学段教学实际,本研究配套构建内容进阶、协同赋能、情境浸润、多元评价四位一体的教学实施体系,全方位提升爱国主义教育育人实效。

在内容建设上,坚持螺旋上升、循序渐进原则,构建由浅入深、由情入理、由知入行的梯度化教学内容体系,精准匹配小学具象感知、中学理性思维、大学实践创新的学段特征,有效解决传统思政教学内容重复、学段脱节、梯度模糊的问题,实现学生爱国认知的系统性、阶段性进阶。

在教学赋能上,搭建跨学段协同育人机制,以联合备课贯通各学段教学逻辑,统一育人目标、梳理教学脉络;以资源共建共享整合优质教学案例、实践基地、特色课程资源,精简冗余内容、补齐教学短板;以联动评价统一育人标准,凝聚跨学校、跨学段的育人合力,打造专业化、一体化的思政教学育人共同体,大幅提升全学段思政教学的整体效能。