

行业龙头孵化，青岛培育更多“独角兽”

全市独角兽企业数量占全省六成以上，海尔新能源、纳真科技新晋上榜

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

青报观察

日前，胡润研究院发布《2026 全球独角兽榜》，青岛共有 8 家企业上榜，分别为歌尔微电子、能链、特来电、卡奥斯、海尔新能源、纳真科技、日日顺、中加特。其中，海尔新能源、纳真科技为新晋独角兽企业。

根据胡润的定义，独角兽企业是指成立于 2000 年之后、估值 10 亿美元以上的非上市公司。榜单显示，全球独角兽企业总数达 1603 家，总估值 54 万亿元，美国以 806 家企业领跑，中国以 381 家紧随其后。美国独角兽企业集中在人工智能、软件及服务、生命科学及金融科技领域；中国独角兽企业主要覆盖半导体、人工智能、生命科学与新能源赛道。

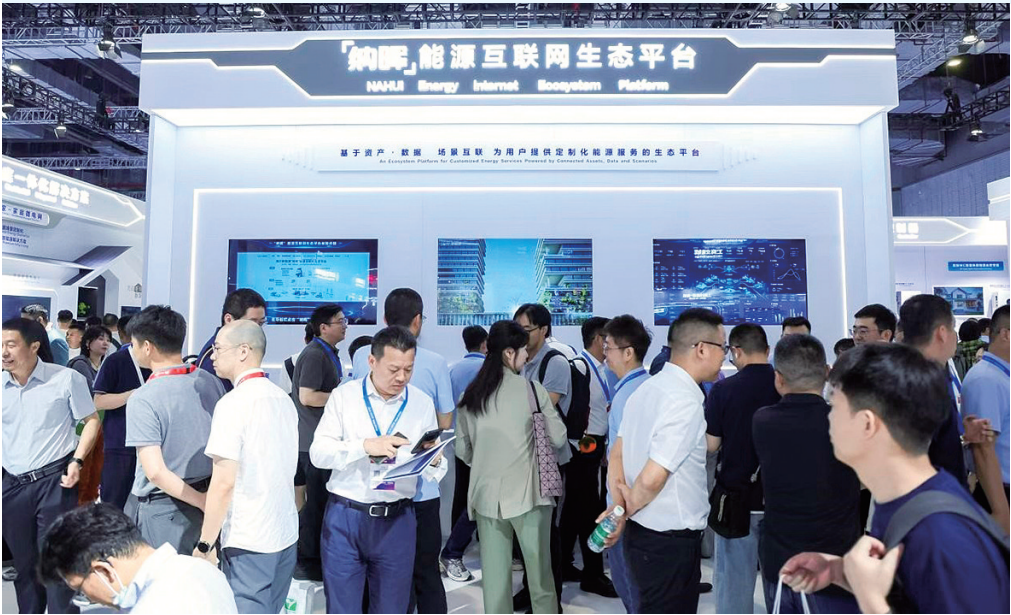
青岛独角兽企业数量全省第一

从区域分布来看，青岛是山东省独角兽企业最多的城市，上榜企业数量占全省六成以上。8 家企业集中在新兴产业领域，涵盖半导体、新能源、工业互联网、光通信等赛道。

歌尔微电子主要从事传感器、传感交互模组及系统级封装的研发、生产与销售，产品广泛应用于消费电子、汽车电子、智能家居、工业应用及医疗健康等领域。能链专注于能源数字化，构建能源物联网数字化中台，提供高效便捷的加油体验。特来电是中国最大的新能源汽车充电网生态运营商，成为支撑新能源汽车规模化发展的核心新基建力量。卡奥斯作为工业智能化产品与解决方案提供商，通过人工智能、物联网、大数据等先进技术与工业应用的深度融合，加速客户的智能化及绿色发展进程。日日顺是中国领先的供应链管理解决方案及场景物流服务提供商，业务覆盖家电、汽车、快消、家居、冷链、光伏、工业制造、跨境等领域。中加特致力于成为世界范围内电气传动与控制设备的引领者和提供者，在煤炭、油气、工程机械高端传动装备领域取得突出成果。

青岛8家独角兽企业深耕新兴产业

歌尔微电子：主要从事传感器、传感交互模组及系统级封装的研发、生产与销售
能链：专注于能源数字化，构建能源物联网数字化中台，提供高效便捷的加油体验
特来电：中国最大的新能源汽车充电网生态运营商
卡奥斯：工业智能化产品与解决方案提供商
日日顺：中国领先的供应链管理解决方案及场景物流服务提供商
中加特：致力于成为世界范围内电气传动与控制设备的引领者和提供者
海尔新能源：致力于成为数智化分布式智慧清洁能源解决方案服务商的引领者
纳真科技：全球领先的光通信与光连接解决方案全栈式供货商



■海尔新能源研发纳晖能源互联网生态平台。

值得一提的是，两大新面孔——海尔新能源、纳真科技都是在去年完成大额融资之后，正式跻身独角兽企业行列。

其中，海尔新能源致力于成为数智化分布式智慧清洁能源解决方案服务商的引领者，通过“软件+硬件+服务”全流程一体化的综合能力，为全球家庭和工商业用户提供智慧新能源解决方案。公司去年完成超 7 亿元 A 轮融资，

投资方包括国投创益、中国石油昆仑资本、普超资本、星航资本等。

纳真科技是全球领先的光通信与光连接解决方案的全栈式供货商，为 AI 算力网络提供最关键的光通信产品，是全球少数同时拥有光模块和光芯片研发及量产能力的企业之一。公司在递表港交所前完成最新一轮融资，IPO 前估值约为 107.84 亿元，达到独角兽企业门槛。

“两优一先”风采录

全国先进基层党组织、青岛地铁集团有限公司党委：

党旗领航，“轨道上的青岛”动能澎湃

□青岛日报/观海新闻记者 任晓晴

七月的青岛，地铁站人流如织。一趟趟列车准点穿梭，守护着城市的日常通勤。高效运转的城市地铁线网背后，是 1.5 万青铁人的日夜守护，更是“为人民建地铁、为城市建地铁”的初心坚守。

青岛地铁集团坚持党建引领、争争一流，构建起“党委主导、支部落实、党员带动、全员参与”的贯通机制，发布建设世界一流地铁“1+6”目标体系。如今，8 条线路、352 公里线网实现“全域联通”，日均运送乘客 150 万人次，公共交通分担率达 45%，年客流量超 5.34 亿人次，行业 16 项关键运营指标中 14 项位居全国第一。“轨道上的青岛”不仅拓展城市发展空间，也为经济运行注入强劲动能。

“项目推进到哪里，党旗就飘扬在哪里。”在地铁建设、辽阳快速路等城市更新项目工地，参建各方“牵手”成立临时党组织，打破管理壁垒，跑出“青岛速度”。面对被誉为“地质博物馆”的复杂地质条件和国内最长海底隧道的施工难题，党员突击队的旗帜始终插在最前头。

不仅如此，青岛地铁集团党委创新“二三四五”班组一线工作法，将党建延伸至企业最小生产单元，实现每个班组都有党员。通过“党团班”一体化建设，党员干部下沉班组，党员劳模工匠聚力攻坚一线。依托“小立法+二次分配”民主管理，让员工在参与管理中体现价值、受到尊重、激发活力，产生 4000 余项“五

小”创新成果，转化经济效益数千万元。由 500 余人组成思政指导员队伍，推动思想引导与暖心服务贯穿岗位。员工先后 28 次挽救乘客生命，60 余人获评见义勇为先进，企业乘客满意度连续 9 年保持“非常满意”。班组建设成果荣获全国国企管理创新一等奖，获评全国新时代班组建设示范单位。

基层凝聚的干事热忱，持续转化为企业自主创新、产业升级的硬核底气。历时 8 年攻坚，由青岛地铁集团自主研发的 TACS 列车自动控制系统，实现中国轨道交通装备从跟跑、并跑到领跑的跨越，发布城轨行业首个人工智能垂域大模型、建成“源网荷储控+虚拟电厂”一体化能源体系。同时，前瞻布局“轨道交通+低空

经济”双主业，当选中国城市轨道交通协会低空分会会长单位，编制全国首个融合发展专项规划，建成省内首个低空智能网联系统及市级“一网统飞”平台。围绕青岛市“10+1”创新型产业体系，培育多家专精特新、瞪羚企业，产业发展从“单点突破”迈向“生态共荣”。

党旗领航，动能澎湃。当前，青岛地铁建设投资超 2200 亿元，品牌价值达 28 亿元，全国五一劳动奖状、鲁班奖、詹天佑奖、国际隧协超越工程奖等荣誉接踵而至……以荣获“全国先进基层党组织”为新的起点，青岛地铁将加快推进智绿融高高质量可持续发展，向着建设世界一流企业全速进发，为交通强国建设贡献更大力量！

秉法思辨 青春致远 青岛市青年律师 辩论赛决赛举行

□青岛日报/观海新闻记者 戴谦

本报 7 月 5 日讯 4 日，“秉法思辨 青春致远”2026 年青岛市青年律师辩论赛决赛举行。市委常委、政法委书记程德智出席活动并为获奖代表颁奖。

本次辩论赛有 44 支律师代表队、176 名青年律师报名参加。其中有 8 支队伍入围决赛，决赛聚焦社会热点，结合现实案例，精心设计辩题，8 支队伍的辩手围绕辩题，从法、理、情三个角度展开辩论，展现出青岛青年律师良好的法学理论功底和法律实务经验。

此次青年律师辩论赛是首届青岛律师文化周的特色活动之一，旨在加强对青年律师队伍的政治引领，引导青年律师坚守法治信仰、践行职业使命，在思辨交锋中夯实专业基础，努力做党和人民满意的好律师，为平安青岛、法治青岛建设注入青春力量。

共同拓展虚拟体育应用场景

国家虚拟现实创新中心（青岛）与国际电子竞技委员会中国委员会签署战略合作协议

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

本报 7 月 5 日讯 5 日下午，记者从崂山区获悉，在北京举办的 2026 全球数字经济大会·第二届国际电子竞技发展论坛上，国家虚拟现实创新中心（青岛）与国际电子竞技委员会中国委员会签署战略合作协议，正式建立战略合作伙伴关系。

本次合作旨在将国家虚拟现实创新中心（青岛）在科研攻关与技术创新方面的领先能力，同国际电子竞技委员会中国委员会在电竞行业资源整合、赛事组织及全球化推广方面的深厚积淀融合，共同拓展虚拟体育应用场景、引领电竞沉浸式体验升级。

国际电子竞技委员会中国委员会是国际电子竞技委员会在中国的官方机构，致力于推动电竞与教育、科技、文化的深度融合，助力中国电竞产业健康、规范、国际化发展。国家虚拟现实创新中心（青岛）作为工业和信息化部批复的国家级虚拟现实创新平台，始终以赋能数字经济为己任，在电竞、体育、教育等多元场景中持续深耕，不断拓展虚拟现实技术的产业应用价值。未来，该中心将不断深化与各行业的协同创新，积极构建开放共赢的生态体系，持续赋能数字经济高质量发展。

精彩上合

青岛至老挝万象GMS 国际道路运输首发

上合示范区实现“TIR+GMS”双模式发运

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊

本报 7 月 5 日讯 4 日下午，一辆满载冷冻畜禽产品的 GMS（大湄公河次区域）国际冷链运输车辆在上合示范区海关监管作业场所完成查验封舱后启程，将经磨憨口岸出境，全程陆路行驶，这标志着青岛至老挝万象 GMS 国际道路运输线路正式开通。

随着这条南向线路的开通，上合示范区已形成北向 TIR 通道通达欧亚、南向 GMS 通道辐射东南亚的双向陆路运输布局，成为青岛市首个实现“TIR+GMS”双模式发运的开放枢纽，多式联运通道建设取得新突破。

GMS 跨境运输享有“一证通行六国”独特优势，持有 GMS 证书的车辆可在中国、老挝、越南、泰国、柬埔寨、缅甸六国顺畅通行，一年有效期内免多次换装、倒柜，真正实现“一次委托、一单到底、一箱直达”。

本次首发货品为高监管标准的动物源性冷冻畜禽制品，食品检疫、温控监管标准严苛。为保障专线顺利落地，青岛海关所属胶州海关提前统筹部署，定制全链条专属监管服务方案。创新推行“属地申报、全程施封、转关核销”监管模式，车辆经磨憨口岸出境仅核验封志，无需二次开箱中转。同时建立中老海关常态化联络机制，提前同步载货清单、关封电子数据，大幅提升跨境通关效率。

当前，上合示范区不断织密国际陆路运输通道网络，开通中俄、中白俄、中吉乌、中哈、中阿 5 条 TIR 国际道路运输线路，本次 GMS 万象线路落地，进一步打通老挝等东南亚市场，构建起“TIR+GMS”双轮驱动的跨境物流体系。

青岛上控跨境电商运营有限公司多式联运部经理高汉玉介绍，GMS 与 TIR 两大通道各有侧重、优势互补。GMS 聚焦次区域互联互通，适配东南亚短途高频跨境货物运输；TIR 则依托联合国国际公路运输公约，配套全球统一海关担保机制，适用于跨洲长途干线运输。双通道联动，实现通达欧亚、衔接东盟的全域物流覆盖，为外贸企业提供多元化跨境运输选择。

上合示范区管委会产业发展一部副部长庄伟东表示，上合示范区将与海关等监管部门强化协作，持续优化通关便利化措施，拓展直达越南、泰国、柬埔寨等国家的 GMS 跨境运输线路。充分发挥“丝路电商”综合服务基地物流运输优势，联动“TIR+GMS”双通道，助力青岛特色农牧产品和制造企业同步深耕上合组织国家和东南亚两大国际市场。

■将年产 6 万吨深海水产制品，年销售收入突破 50 亿元

庞仕国际海洋深蓝产业基地投产

□青岛日报/观海新闻记者 王萌
通讯员 李柯

本报 7 月 5 日讯 4 日凌晨，一架来自挪威的满载深海三文鱼等进口生鲜原料的货运飞机缓缓降落在青岛胶东国际机场，装卸工人配合有序，快速完成货物装卸转运，待手续办妥后，场地等候的运输车队仅用 30 分钟，就将这批生鲜运输到位于胶州市的庞仕国际海洋深蓝产业基地。

“这是我们项目的第一批生鲜，代表着我们这个项目今天正式投产。”看着生产工人在崭新的工厂产线上忙碌的身影，庞仕水产（上海）有限公司副总经理苑全云说。

庞仕国际海洋深蓝产业基地项目，由庞仕水产（上海）有限公司（以下简称庞仕水产）投资建设。作为国内最早布局三文鱼精深加工领域的龙头企业之一，庞仕水产冰鲜三文鱼进口量常年占据全国总量的三分之一，长期为山姆、肯德基等国内外头部品牌稳定供货。

“我们与庞仕水产的结缘起源于一场投资推介会。”胶莱街道人大主任朱新华说。2023 年，胶州市赴上海市举办经贸交流活动，庞仕水产受邀到场参会。会上，庞仕水产被胶州市优越的交通环境和良好的营商环境吸引，在交流中表露了投资兴趣。

“得到消息后的第 3 天我们就登门拜访了庞仕水产。”朱新华回忆道。从项目洽谈到注册落地，仅用了 52 天。

“在确定落户胶州之前，我们还到全国十几个城市进行了实地考察，最终选定这里。



■满载深海三文鱼等进口生鲜原料的货运飞机降落在青岛胶东国际机场。

胶州市海陆空交通发达，仅物流成本一项，就可以降低约 15% 的费用。”苑全云说。

2025 年 1 月，正式签订投资协议；当年，一期投资 5000 万美元全部到账；2026 年 7 月 4 日项目正式投产。从 52 天项目注册落地，到 14 个月从开工到投产，庞仕国际海洋深蓝产业基地项目一再刷新着胶州市项目落地的速度“纪录”。

庞仕国际海洋深蓝产业基地采用了国际一流的全智能化生产线，从原料预处理到精

准切割、无菌包装全流程实现自动化管控，高标准匹配 ISO22000 食品安全管理体系和国内最高卫生标准。项目一期全部达产后，年产能将达到 6 万吨深海水产制品，年销售收入将突破 50 亿元。

庞氏水产还计划进行项目二期建设，聚焦智能化三文鱼加工中心、万吨级冷链物流枢纽、高端海洋食品研发中心三大核心板块，全部建成后将成为辐射全国、链接全球的高端海洋食品产业集群核心载体。