

中朝多领域合作作为两国友好注入源源动力

应朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩邀请，中共中央总书记、国家主席习近平将于6月8日至9日对朝鲜民主主义人民共和国进行国事访问。这是习近平总书记时隔7年再次对朝鲜进行国事访问。

中朝是守望相助的社会主义友好邻邦，今年是《中朝友好合作互助条约》签订65周年。近年来，在两党两国最高领导人战略引领下，中朝传统友好合作关系持续健康稳定发展，经济、文化、教育、青年等领域合作亮点纷呈，造福两国和两国人民，为中朝传统友好注入新的时代内涵，也为促进地区和平与发展作出积极贡献。

经贸合作呈现良好发展势头

5月4日，第24届平壤春季国际商品展览会在平壤青年中央会馆开幕，参展的各类中国商品受到朝鲜民众欢迎。朝鲜对外经济相尹正浩参观部分中国企业展台。尹正浩表示，朝鲜在社会主义全面发展新时代不断取得新进展。欢迎中国优秀企业积极参展，相信朝中双方将进一步拓展经贸等各领域交流合作，助力各自经济和社会发展。

近年来，中朝经贸合作呈现良好发展势头。据统计，2025年，中朝贸易额达27.35亿美元。

位于辽宁丹东新区的国门湾边民互市贸易区见证着两国日益密切的经贸往来。该园区2025年实现进口商品边民交易额1.68亿元，全年参与边民交易人次达到2.2万。贸易区负责人张旭说，今年“五一”期间，贸易区中方代表赴朝鲜参加国际展会，向朝鲜商社和企业进行宣传推介，与30余家朝鲜企业洽谈对接。5月以来，“几乎每周末都会有朝鲜商社的代表来同我们洽谈”。

“我们与朝方企业一起从事化妆品开发，目前我们生产的化妆品销量常年位居朝鲜同类产品前列。”辽宁小白水文化传播有限公司总经理崔杰长期从事中朝贸易和文化交流，十分看好两国经贸合作前景。

朝鲜中国商会会长梁彤军说，商会作为民间经贸交流重要载体，愿以经贸搭桥、人文暖心，促进两国民心相通。

吉林大学东北亚研究中心副主任张慧慧认为，中朝在经济社会等领域务实合作将带动地区双多边合作，为东北亚稳定繁荣提供重要支撑。

人文交流促进两国民心相通

3月12日，从丹东开往平壤的国际旅客列车驶进平壤站，中朝国际旅客列车顺利恢复开行。大约两周后，随着从北京首都国际机场起飞的国航CA121航班平稳降落平壤顺安国际机场，中朝中间客运航班正式恢复运营。至此，中朝之间公路、铁路、航空已实现全面复通。

中国国家铁路集团有限公司国际部负责人介绍，中朝国际旅客列车既是服务跨境旅客的重要窗口，也是增进中朝友谊的流动纽带，将进一步便利两国人员往来、促进人文交流。

持续不断的文化艺术交流进一步拉紧了两国人民友好的情感纽带。去年10月，上海歌舞团出品的舞剧《永不消逝的电波》在平壤成功演出，引发朝鲜民众热烈反响；第十八届平壤国际电影节上，《流浪地球2》等多部中国电影获奖；春节期间，“行走的年夜饭”活动为平壤带来别样年味；朝鲜“四月之春”国际友谊艺术节多次邀请中国艺术团参加……

2024年是中朝建交75周年暨“中朝友好年”。在“中朝友好年”开幕式上，两国艺术家用精湛高超的表演展示历史悠久、各具特色的两国文化，联袂演唱《红旗飘飘》《中朝友谊万古长青》等歌曲，表达了中朝两国人民对传承和发扬传统友谊的美好愿望，引发现场观众强烈共鸣，掌声经久不息。

去年，朝鲜杂技演员来华参加第二届中国吴桥国际杂技艺术节，朝鲜国立杂技团的节目《朝鲜空中飞人》获得比赛最高奖项金狮奖。

断供 通胀 降速 ——盘点伊朗战事百日经济冲击波

伊朗战事今年2月底爆发，迄今已满百日。当前，美国与伊朗谈判不断出现反复，霍尔木兹海峡通行前景仍然不明。过去3个月，战事通过能源和金融市场等渠道持续外溢，给世界经济带来多重冲击。

经济合作与发展组织(经合组织)等国际组织的最新报告均下调今年世界经济增速预期，认为伊朗战事延宕进一步拖累世界经济增长前景。即便霍尔木兹海峡恢复通行，这场战事的深远影响仍将使世界经济经历漫长的修复过程。

断供阵痛恐长久持续

伊朗战事对世界经济最直接的冲击来自能源供给。霍尔木兹海峡“梗阻”导致国际能源署所称的“全球石油市场历史上最大规模的供应中断”，推动油气价格和航运成本上升。

国际能源署近日发布的报告显示，受霍尔木兹海峡关闭影响，海湾国家石油日产量较战前水平低1440万桶。自2月以来，全球石油供应损失平均达到每日1280万桶。以该数据粗略折算，迄今全球石油供应量累计减少超过12亿桶，显示伊朗战事持续消耗全球能源库存。国际能源署预计，即便海峡运输逐步恢复，2026年全球石油供应量平均每日仍将下降390万桶。

国际能源署、国际货币基金组织(IMF)、世界银行和世界贸易组织近日发表联合声明说，如果航运不能恢复正常，全球石油库存持续快速下降，将给经济韧性带来严重风险。

能源供应冲击并不局限于石油市场。世界银行预计，受伊朗战事冲击，2026年全球能源价格将上涨24%，达到俄乌冲突以来最高水平；大宗商品价格预计整体上涨16%，主要受能源、化肥和部分金属价格上涨推动。

德国能源巨头尤尼珀公司中东地区首席执行官约翰·

罗珀日前表示，由于航运受阻以及相关设施受损，2026年本该上市的大量新增天然气化为泡影，这一断供阵痛将至少持续到2030年。

分析人士指出，油气价格上涨会通过化工原料、包装、运输燃油、化肥等环节，将成本压力传导至制造业、农业和服务业，并加大能源进口经济体贸易逆差和财政补贴压力。尽管国际油价近期因谈判进展有所回落，但这更多反映地缘风险溢价下降，油轮调度、保险费回落、库存重建和炼厂“补库”仍需时间，全球能源体系难以迅速恢复至伊朗战事前状态。

通胀趋势难回正轨

IMF近期发布报告说，即便在短期冲突和能源大宗商品价格温和上涨的假设下，2026年全球通胀率将为4.4%，明显偏离近年来全球通胀回落趋势。IMF警告，如果霍尔木兹海峡关闭时间更长，在严重情景下，全球通胀率可能逼近6%。

经合组织秘书长马赛厄斯·科尔曼指出，不少国家民众将明显感受到生活水平下降，能源和通胀冲击最终会落到居民实际收入和生活能力上。

欧美通胀压力已出现新迹象。数据显示，美国4月平均零售汽油价格较伊朗战事前上涨超过50%，4月居民实际可支配收入连续三个月下降；法国、意大利、西班牙和德国四个主要欧元区经济体通胀率连续三个月高于欧洲央行2%的目标，能源价格上涨正持续向食品和服务业传导。

对发展中经济体而言，通胀冲击更加严重。世界银行报告说，发展中经济体2026年通胀率预计平均达到5.1%，比伊朗战事前中期高出1个百分点。

世界银行首席经济学家因德米特·吉尔指出，最贫困群体收入中用于食品和燃料的比例最高，因此受到冲击最大；

产业基础。

根据药物研究规则，一款海洋创新药物上市，必须经过三期临床试验，往往需要4到5年甚至更长时间。为缩短临床试验时间，国家药监局管理局通过优化创新药临床试验审评审批环节，已将符合条件的创新药临床试验审评审批时限从60个工作日压缩至30个工作日。对符合条件的创新药建立优先审评审批、附条件批准等快速通道，推动具有重大临床价值的创新药、罕见病药、儿童用药等全程加速上市。

目前，BG136临床二期试验进展顺利，LY102、LY104、LY103获批一期临床试验。根据此前计划，BG136力争2028年附条件上市。考虑到国家正统筹加强海洋生物医药产业“资源链+科技链+产业链+应用链”全链条创新体系建设，推进创新药审评审批改革，我国海洋创新药物的研发进程将大大加快，BG136有望成为我国“2030年上市多项海洋创新药”中的一个重磅成果。

从上个世纪70年代在国内率先探索研究海洋创新药物，到80年代首创上市我国第一个、世界第五个海洋创新药物藻酸双酯钠(PSS)，再到如今“蓝色药库”梯次产出，蔚然成势，青岛向海国药已走过半个世纪，如今更是被国家赋予打造国际知名“蓝色药库”创新研发和蓝色健康产业发展聚集区的重任，前景可期。

一尾鱼的攻关

5月26日，由蓝研院牵头组建的鲑鳟鱼遗传育种中心项目在青岛西海岸新区琅琊镇开工。这是蓝研院落地转化的首个产业项目，将推动首创的“大西洋鲑伪雄鱼诱导技术体系”落地转化，率先打通种源自主可控的技术瓶颈，实现国内大西洋鲑种业自主可控。

大西洋鲑伪雄鱼诱导技术，顾名思义，就是将大西洋鲑雌鱼诱导成伪雄鱼的技术。长期以来，我国三文鱼苗种高度依赖进口，国外通过技术控制，售卖给国内的鱼卵均为雌卵，导致无法养出雄鱼继而建立自主的繁育体系。对此，蓝研院科研团队于2024年突破大西洋鲑伪雄鱼诱导技术，成功诱导出伪雄鱼群体，突破了我国三文鱼养殖业长期存在的只有雌鱼没有雄鱼的“女儿国”问题，使得我们自己自己的三文鱼能够交配、产卵，摆脱对国外三文鱼鱼卵的依赖。

鲑鳟鱼遗传育种中心项目，就是对前期这一科技成果进行“放大”，专项开展鲑鳟鱼种质保护、新品种选育、苗种繁育和产业化服务，实现稳定的国内三文鱼养殖产业苗种的供应。尤其是近年来，国内三文鱼养殖日益火热，从2021年的3.8万吨增长至2024年的约5万吨，但年消费量已超过14万吨，供需缺口明显，养殖规模亟待升级。在此背景下再来看该项目建设，将三文鱼苗种掌握在自己手里，将其价格“打下

青年交往续写中朝友好新篇

位于平壤金日成广场的人民大学习堂是朝鲜重要的文献资料中心和社会文化普及中心。人民大学习堂方面介绍，平壤市民学习中文的热情一直很高，人民大学习堂长期开设中文培训班，每期学生人数可达六七百人。

辽东学院中文教师黄丽曾3次赴平壤外国语大学任教，同当地师生结下深厚情谊。她教过的学生已有千余人，这些学生走上工作岗位后，成为发展中朝传统友谊、促进两国交流的重要力量。按照计划，黄丽今年下半年将再次赴朝执教。“这次，我希望在中文教学基础上，增设经贸、旅游、法律等实用专业课程，助力培育复合型、应用型人才。”她说。

平壤科技大学于2025年恢复举行中文水平考试。副校长崔龙昊在同中国驻朝鲜大使王亚军会见时表示，平壤科技大学的中文教育稳步发展，学校将继续努力做好中文教学工作，希望进一步加强同中国相关高校的务实合作与人才交流。

金日成综合大学一直在中朝高校交流合作的前列，已与北京大学、南京大学、复旦大学、吉林大学、延边大学等20余所中国院校建立了友好交流关系。

上海政法学院政府管理学院讲师牛笑曾在朝鲜留学，去年8月下旬应金日成综合大学邀请赴平壤参加国际学术研讨会。“那既是一次学术之旅，也是一次感受中朝传统友谊、见证朝鲜经济社会发展变化的生动实践。”牛笑说，平壤街头的私家车数量显著增加，当地人的支付方式也更加多元化。

今年5月上旬，来自国内16所高校的70名中国政府奖学金留学生抵达平壤，在金日成综合大学、金亨稷师范大学等朝鲜名校开启求学之旅。来自上海外国语大学的留学生古典对新华社记者说：“来朝鲜留学让我们更加深刻地体会到中朝传统友谊的蓬勃生机。我们将自觉把在朝鲜的学习所得转化为促进中朝友好的实际行动，让两国人文交流薪火相传、绵延不断。” **新华社记者(新华社北京6月7日电)**

债务负担沉重的发展中经济体也将承受更大压力。

吉尔表示，伊朗战事正以累积性浪潮冲击世界经济，首先是能源价格上涨，然后是食品涨价，最终是通胀加剧，这将推高利率，使债务成本更高。

增长前景陷入两难

近期，多家国际机构下调世界经济增长预期，伊朗战事对全球增长前景的拖累逐步显现。经合组织近日发布的报告预计，2026年世界经济增速将从2025年的3.4%放缓至2.8%，较3月预测的2.9%下调0.1个百分点；如果海湾地区能源生产和出口扰动持续到2027年，2026年全球经济增速可能进一步降至2.1%。

IMF最新报告也将伊朗战事列为世界经济面临的“重大考验”，认为在冲突持续时间和范围可控的假设下，2026年世界经济增长预计将放缓至3.1%，较1月预测的3.3%下调0.2个百分点。联合国最新报告预计2026年全球经济将增长2.5%，较1月预测的2.7%下调0.2个百分点。

分析人士认为，伊朗战事通过通胀、消费和投资等渠道拖累全球经济增长。能源和原材料成本上升会压缩企业利润，抑制投资意愿；通胀反弹会削弱居民实际收入，影响消费支出；融资成本上升会增加企业和政府债务压力。

不少经济体陷入政策两难。一方面，增长放缓、消费走弱和企业成本上升要求政策提供支持；另一方面，能源价格上涨和通胀反弹又限制货币宽松空间。许多国家在疫情和高利率周期后债务负担沉重，继续通过补贴和减税对冲能源冲击的能力有限。

经合组织首席经济学家斯特凡诺·斯卡尔佩塔表示，扰动持续越久，这场危机造成的经济和社会成本就越大，也会使政策调整变得更加困难。

业内人士指出，伊朗战事留下的经济影响，短期看是油价、通胀和市场波动，中期看是企业成本、消费能力和政策空间受压，长期看则可能促使各国重新审视能源安全、供应链韧性和宏观政策协调。即便“梗阻”解除，世界经济仍需时间消化这场冲击留下的余波。 **新华社记者(新华社北京6月7日电)**

去”，对国内三文鱼养殖产业高质量发展的重要性不言而喻。

而且，不只是育苗端的突破，在青岛，三文鱼被视为陆基和深远海养殖最具潜力的品种之一。聚力打造三文鱼“超级单品”，青岛正全产业链布局。

在养殖端，继国内首次利用深海网箱在海域实现规模化养殖三文鱼后，今年5月，青岛15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-2”首批三文鱼开捕上市，实现了全球范围内首次在养殖工船上规模化、商业化三文鱼产出，为我国海域养殖或陆海接力养殖三文鱼探索了新途径。

在加工端，庞仕国际海洋深蓝产业基地项目加快建设，预计今年7月投产。该项目投资建设方庞仕水产是国内最早加工和销售三文鱼产品的公司之一，其冰鲜三文鱼进口量约占全国三分之一。项目投产后，将助力青岛延伸三文鱼产业链，打造面向全球的高端三文鱼海洋食品加工及交易中心。

一尾三文鱼的全链条攻关，彰显着青岛海洋产业由低技术含量、低附加值向高技术含量、高附加值的转变。

一艘船的建造

日前，北海造船为比利时CMB.TECH公司建造的31.9万吨超大型原油船(VLCC)完成试航。最新统计数据 displays，今年一季度，全球超九成VLCC订单涌向中国。此前，超大型油轮的订单主要集中在韩国和日本。如今，全球船东为何更加青睐中国？

北海造船为国际船东建造的31.9万吨VLCC，提供了一个观察切口。小到焊接工艺，大到产业配套，该船的建造处处体现着一个关键词——升级。

焊接是现代造船的“针线”。为满足VLCC大批量小组立构件的产能需求，北海造船引入并建成投用小组立智能焊接生产线，焊接质量稳定可靠，有效降低了人工操作的误差与返工率；同时焊接效率显著提升，大幅缩短了小组立构件的生产周期。

智能焊接生产线的应用，本质上是为了降低建造成本、缩短整体造船周期，提高履约能力，增强市场竞争力。在31.9万吨VLCC建造上，北海造船通过在焊接工艺等领域的创新突破，实现了VLCC船坞周期、码头周期、试航周期的全面压缩，交付效率创全球最优纪录。

船造得快，是吸引国际船东的一个重要方面。综合性价

比高，则是吸引国际船东的另一核心竞争力。走进31.9万吨VLCC，国内产业配套门类齐全。该船的主要配套设备包括钢板、型材、焊材、油漆、电缆、主机、发电机、供水系统、螺旋桨、甲板机械等，而其主机来自中船发动机，管加工及舾装件来自北船管业，油料来自中国船舶燃料青岛有限公司，油漆来自中远佐敦，压载水处理装置来自青岛双瑞，螺旋

伟大征程

遵义会议：实现伟大的历史转折

贵州遵义老城，一幢灰白相间的二层小楼静静矗立。临街而立的门楼上，“遵义会议会址”6个金色刻字熠熠生辉。

2025年3月，习近平总书记贵州考察时指出：“要弘扬长征精神和遵义会议精神，以昂扬斗志走好新时代的长征路。”

“寸土千滴红军血，一步一尊英雄躯。”1934年，为突破国民党当局布置的第四道封锁线，红军战士血染湘江。由长征出发到湘江战役后，中央红军从8.6万余人锐减到3万余人。

仗要怎么打，路往何处走？年轻的中国共产党，年轻的工农红军，乃至刚刚起步的中国革命事业，都面临着成与败、生与死的严峻考验。

在第五次反“围剿”失败和长征初期严重受挫的历史关头，1935年1月15日至17日，中共中央在遵义召开政治局扩大会议。

1月的遵义天寒地冻，但在一间被油灯照亮的小屋里，气氛却热火朝天，一个让中国革命转危为安、转败为胜的伟大抉择由此作出。

会议集中解决当时具有决定意义的军事和组织问题，增选毛泽东为中央政治局常委。

对于这段历史，中国共产党人有着深刻认识——

遵义会议“事实上确立了毛泽东同志在党中央和红军的领导地位，开始确立以毛泽东同志为主要代表的马克思主义正确路线在党中的领导地位，开始形成以毛泽东同志为核心的党的第一代中央领导集体，开启了党独立自主解决中国革命实际问题新阶段”。

“群龙得首自腾翔，路线精通走一行。”有了坚强的领导核心和正确的路线指引，红军战士们四渡赤水、巧渡金沙江、强渡大渡河、飞夺泸定桥……最终跳出了几十万国民党军队的包围圈，取得战略转移中具有决定意义的胜利。

遵义会议，在极端危急的历史关头，挽救了党，挽救了红军，挽救了中国革命。

习近平总书记深刻指出：“遵义会议的鲜明特点是坚持真理、修正错误，确立党中央的正确领导，创造性地制定和实施符合中国革命特点的战略策略。”

新时代的长征路上，并非一帆风顺，有“雪山”“草地”要跨越，有“娄山关”“腊子口”要征服。

“遵义会议留下的宝贵精神财富，为走好新时代长征路提供强大精神动力。”遵义会议纪念馆研究部主任张小灵表示，这激励着我们以破茧飞天成、跨娄山雄关的气魄，勇于战胜一切艰难险阻，把革命前辈开创的伟大事业继续推向前进。

90多年前，遵义会议决议发出这样的号召：“全党同志像一个人一样团结在中央的周围，为党中央的总路线而奋斗到底，胜利必然是我们的。”

遵义会议会址的小楼旁，一棵“V”字形老槐树历经风雨依然苍劲挺拔，被人们称为“胜利树”。

在庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记指出：“敢于斗争、敢于胜利，是中国共产党不可战胜的强大精神力量。”

遵义会议淬炼出的精神火种，穿越岁月依旧炽热明亮，激励着我们不断从胜利走向新的胜利。

新华社记者 冯家顺 施钱贵

(新华社北京6月7日电)

5月末我国外汇储备升至34422亿美元

新华社北京6月7日电(记者刘开雄)国家外汇管理局6月7日发布数据显示，截至2026年5月末，我国外汇储备规模为34422亿美元，较4月末上升317亿美元，升幅为0.93%。

国家外汇局相关部门负责人表示，2026年5月，美元指数上升，全球主要金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。

风管及附件来自青岛鑫诚运达，紧固件来自青岛奥海……据统计，该船本地配套率为29.88%，国产配套率85.92%。

不断完善产业链关键配套支撑体系，可为国际船东提供极具竞争力的造价与全生命周期服务。目前，在全球VLCC建造市场中，北海造船已成为全球该型船的核心建造基地之一。

更多的“升级”还在路上。今年1月，由北海造船、山东人才发展集团、中船重工(青岛)海洋装备研究院、青岛哈尔滨工业大学(威海)研究院联合共建的“机器人+船舶海工”中试与验证公共服务平台揭牌，着力打造船舶海工机器人工艺工程化国家中试基地，推动机器人技术从“实验室可行”向“船坞可用、经济可靠”转化。短短半年，先行小组立焊接机器人、履带式喷砂机器人等多项智能装备已在北海造船迈入实景应用阶段，在激光除锈、智能焊接、智能涂装等领域取得突破。

一粒药，折射蓝色药库日渐强盛；一尾鱼，标记现代渔业稳步跃升；一艘船，见证高端制造再攀高峰。它们从不同维度勾勒出青岛现代海洋产业体系提质升级的图景，共同注解着青岛“4+4+2”现代海洋产业体系的崛起。

(上接第一版)房车露营能否从零散的自发行为升级为标准的、可复制的服务体系？只要在服务上动足脑筋，让游客来青岛不只是看看海、拍拍照，而是真正“玩”起来，青岛就可以在服务消费领域构筑起新的品牌优势。

再看“盘活存量”。商品“以旧换新”是最直接的发力方向。青岛以旧换新已带动汽车、家电等销售超百亿元，进一步推进，除了用好价格杠杆，青岛更要用好“二手商品流通试点城市”“汽车流通消费改革试点城市”这两项国家试点，从基础设施、服务标准、监管机制等多个层面进行探索，让消费者“去旧更容易，换新更愿意”的体验不断升级。

传统商超转战“即时零售”则是存量盘活的答案题。山姆会员、盒马、美团小象等巨头的跟进让即时零售的竞争加剧，对传统商超而言也惟有转型升级一条路可走。只有把门店变成前置仓，把线上客流转化为线上会员，用“到店”和“到家”两条腿走路，传统商超才能构筑起自己新的竞争优势。

再者就是持续优化“一刻钟便民生活圈”。要更有力地

把散落的社区底商、小店、零散的服务供给整合起来，不断提高综合服务品质，让更多日常、高频、刚需的消费在社区发生，有效激活社区商业的活力。

市场快速迭代、需求千变万化，但只要始终锚定消费者需求这个根本，存量优化，让老供给更懂新需求；增量迭代，让新供给唤醒新需求，青岛的消费活力就会不断释放，内需拉动就会成为城市经济发展最持久、最可靠的动力。