

技术适配打开市场 核心部件提升价值 标准体系输出能力

青岛车企出海：从“卖车”到“卖技术”

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

青报观察

奇瑞KD件从即墨源源不断运往海外基地，一汽-大众HEV电池包直供德国、捷克、巴西工厂，解放虎6G轻卡批量发往菲律宾，鹰途重卡拿下墨西哥订单……2026年以来，即墨的汽车出海好消息一个接一个。细看这些案例会发现，其都不只是简单的“整车上船”——奇瑞运出的是散件和标准，一汽-大众输出的是核心部件，解放靠技术适配打开北美和东南亚市场。从卖整车到卖零件、卖标准、卖技术，青岛汽车出海正在悄然升级。即墨，作为青岛汽车产业的重要集聚区，正是这场变革的窗口。

以标准体系输出“青岛方案”

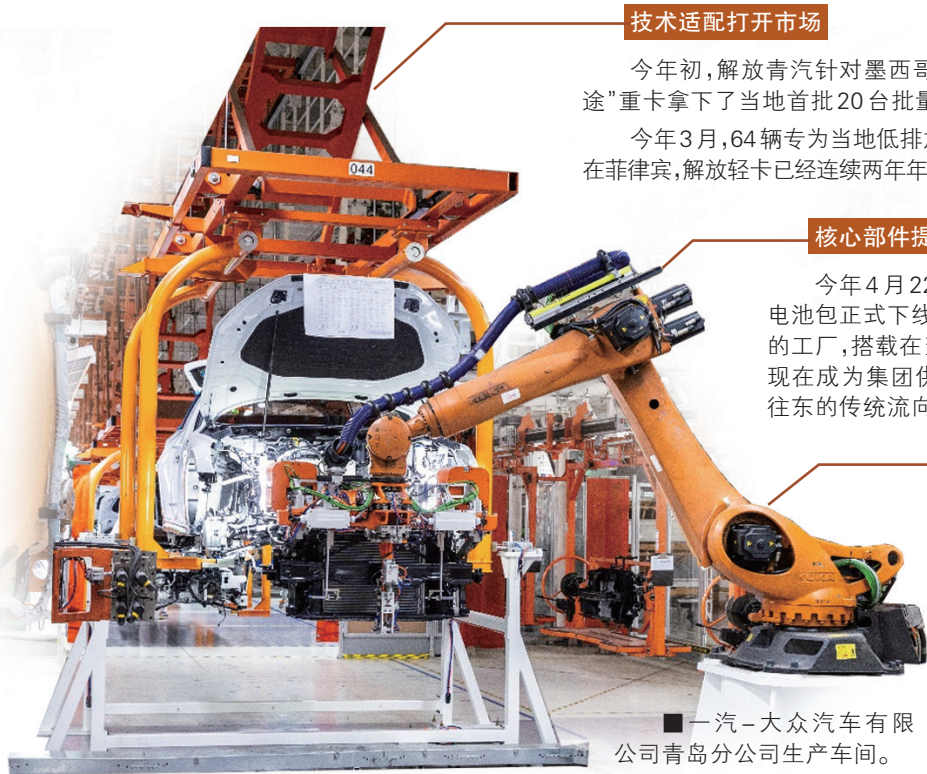
在即墨的青岛汽车产业新城，奇瑞KD车间已经全面投产。KD出口，即将整车拆解为零部件运往海外，再在当地组装生产，这不仅是产品出口，更是产能和技术能力的全球化延伸，标志着即墨汽车产业正在从“产品走出去”向“产能走出去”升级。

走进车间，可以看到一条完整的KD出口作业线。工人们正在将发动机、车身覆盖件、底盘系统等部件分类打包，整齐码放的集装箱整装待发。每个零部件都有专属的二维码，扫描即可追溯产地、批次、检测记录。

奇瑞KD车间项目年产能达10万件，今年3月完成竣工环保验收。通过KD出口，即墨造的零部件被运到海外基地，在当地完成组装，既规避了整车出口的高关税，又降低了物流成本。但它的意义远不止于此。每一批KD件出口，都带着一整套技术图纸、装配工艺标准和质量管理体系。海外工厂拿到的不光是零件，更是“青岛制造”的系统方案。青岛不再只是一个汽车生产基地，而是开始成为一个技术输出地和标准制定者。

以核心部件嵌入全球供应链

今年4月22日，位于即墨的一汽-大众华东基地，首台HEV电池包正式下线。这款集成了电池总成、变压器、高低压线束等17种零部件的精密总成，将直供大众集团在德国、捷克、巴西的工厂，搭载在当地生产的混动车型上。HEV电池包项目从产线改造到小批量交



技术适配打开市场

今年初，解放青汽针对墨西哥典型的双挂运输工况以及复杂地形研发的“鹰途”重卡拿下了当地首批20台批量订单，预计全年出口订单量将突破100台

今年3月，64辆专为当地低排放市场定制的解放虎6G轻卡从即墨发往菲律宾。在菲律宾，解放轻卡已经连续两年年销量超过2000辆，成为当地用户信赖的品牌之一

核心部件提升价值

今年4月22日，位于即墨的一汽-大众华东基地，首台HEV电池包正式下线。这款产品将直供大众集团在德国、捷克、巴西的工厂，搭载在当地生产的混动车型上。到现在成为集团供应商，一汽-大众华东基地打破了产业链从西往东的传统流向

标准体系输出能力

奇瑞KD车间已全面投产，项目年产能达10万件。每一批KD件出口，都带着一整套技术图纸、装配工艺标准和质量管理体系。海外工厂拿到的不光是零件，更是“青岛制造”的系统方案。青岛不再只是一个汽车生产基地，而是开始成为一个技术输出地和标准制定者

■一汽-大众汽车有限公司青岛分公司生产车间。

付，只用了14周。规划产能为一年12万台，平均年产值约10亿元。2026年计划产量4万台，2027年预计超过9万台。

这笔生意背后的变化更值得关注。过去，发动机、变速箱这些核心零部件，一汽-大众长期依赖德国供应，产业链的流向是从西往东。现在，这个流向被打破了——青岛从“技术输入方”变成了全球供应链的“价值输出者”。“以前我们是主机厂，从集团买零部件来造车；现在反过来，我们成了集团的供应商，为德国大众定制生产动力电池系统。”一汽-大众青岛分公司的规划工程师龙游说。

车间里，工人们正严格检测每一块下线的电池包。出口产品走海运路线，光运输周期就要近两个月，质量管控从“全国业务”变成了“世界级课题”。为此，团队建立了全流程追溯体系，确保每一块电池包都符合大众的全球统一标准。当“青岛造”电池包在国外装车，青岛已成为全球汽车产业供应链中不可或缺的一环。

以技术适配叩开高端市场

今年初，青岛造的“鹰途”重卡拿下了墨西

哥首批20台批量订单，敲开了北美市场的大门。墨西哥地形复杂，对重卡的要求极高，这个市场过去长期被欧美日品牌把持。这笔订单不是靠低价换来的。

2025年4月，解放青汽针对墨西哥市场立项。研发团队没有在实验室里闭门造车，而是跑到了内蒙古高原。在戈壁滩上，他们模拟墨西哥典型的双挂运输工况，对AEBS自动紧急制动、ESC电子稳定控制系统一遍遍测试。

在即墨的解放青汽总装车间，每一台鹰途都要经过严格的出厂考验。“我们增加了108项检测。光调整雷达角度，我们反反复复找基准就用了一个多星期，最终达到±0.5°的精度。”现场技术人员表示。

2025年11月，两台样车运到墨西哥，跑了两个月，靠过硬的表现拿下了批量订单。2026年解放鹰途牵引车在墨西哥市场预期强劲，预计全年出口订单量将突破100台。

同样的逻辑也在东南亚得到验证。今年3月，64辆解放虎6G轻卡从即墨发往菲律宾，完成该车型在东南亚的首批批量交付。这批车专为当地低排放市场定制，搭载4.2L大排量机械泵发动机，从策划到试装完成只用了3个

月。在菲律宾，解放轻卡已经连续两年年销量超过2000辆，成为当地用户信赖的品牌之一。

今年1—4月，解放青汽生产整车总计超6万辆，其中轻卡出口车产量同比增长46%，轻卡新能源车产量同比增长233%，中重卡新能源车产量同比增长27%。作为解放卡车核心出口基地，青岛基地出口量已占解放卡车出口总量的六成，产品远销全球100多个国家和地区。“青汽模式”正成为中国商用车出海的生动注脚。

技术适配打开市场，核心部件提升价值，标准体系输出能力，三条路径共同构成青岛汽车出海的完整图景。这背后，是一汽-大众、奇瑞、一汽解放等众多车企在青岛的多年深耕，以及日益完善的产业生态和营商环境所提供的坚实支撑。

展望未来，青岛将发挥国家“一带一路”建设中新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点的“双定位”优势，依托东北亚国际航运枢纽、多式联运网络、全球海运航线及中欧班列，叠加港口与综保区政策红利，加速从“产品出海”迈向“体系出海”，在全球汽车产业版图上镌刻更深的青岛印记。

■全市办理离境退税的旅客数量同比增长4.5倍，退税商品销售额同比增长55.2%

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报5月27日讯 记者自市财政局获悉，前四个月，全市办理离境退税的旅客数量同比增长4.5倍，退税商品销售额同比增长55.2%，退税金额同比增长80.7%，便捷的退税服务成为提升境外游客来青消费意愿的重要因素。

今年以来，青岛入境旅游市场持续火热，叠加240小时过境免签、24小时直接过境免办边检手续等政策红利，越来越多的外国游客将青岛作为旅游目的地。为了提升境外游客消费体验，青岛持续扩增退税经营门店，由去年年初的41家增至目前91家，商业网点覆盖主城区核心商圈、热门旅游景区、交通枢纽口岸。

市财政局相关负责人介绍，商务部、财政部、国家税务总局等6部门近日发布了离境退税2.0版新政，旨在通过扩大退税商店覆盖、减少办理时间、提升数字化和标准化水平，进一步便利境外旅客办理退税。青岛正积极对照离境退税新政要求，梳理现有退税网点布局，优化口岸办事窗口服务。待新政正式实施后，青岛将充分依托简化核验、无纸化办税、扩品扩店等优势，以更宽松的政策、更精简的流程、更丰富的商品、更周到的服务，迎接全球游客前来观光购物，持续擦亮“游青岛、购好物、享退税”城市消费名片。

前四个月青岛离境退税额同比增八成多

鲑鳟鱼遗传育种中心项目开工

蓝研院牵头，加快国产大西洋鲑种业自主可控

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报5月27日讯 26日，由青岛蓝色种业研究院（简称蓝研院）牵头组建的鲑鳟鱼遗传育种中心项目在青岛西海岸新区琅琊镇正式开工。这是蓝研院落地转化的首个产业项目，标志着我国鲑鳟鱼种源自主可控攻坚战迈出关键一步。

种业是农业的“芯片”。鲑鳟鱼作为全球养殖规模最大、贸易量最高的高端水产品之一，种源长期被国外垄断，是我国海洋种业亟待攻克“卡脖子”难关。该项目由蓝研院牵头，联合青岛海洋发展集团有限公司、青岛蓝研院种业有限公司、青岛卓越海洋集团有限公司共同出资，组建青岛蓝研卓越种业科技有限公司具体实施，总投资1.5亿元，规划建筑面积3.05万平方米，聚焦国产大西洋鲑种业自主可控，专项开展鲑鳟鱼种质保护、新品种选育、苗种繁育和产业化服务。建成投产后，预计年产量约9000万元。

中国工程院院士、蓝研院院长包振民表示，鲑鳟鱼遗传育种中心将依托蓝研院蓝色种业研发团队，把国际领先的分子育种技术体系全链条植入鲑鳟鱼育种过程，推动首创的“大西洋鲑伪雄鱼诱导技术体系”落地转化，率先打通种源自主可控的技术瓶颈，加快建设具有世界一流水平的鲑鳟鱼种业创新中心，辐射带动形成百亿级产业集群。

现代渔业是青岛市“4+4+2”现代海洋产业体系的重要组成部分。近年来，全市水产品年产量稳定在100万吨左右。鲑鳟鱼遗传育种中心项目建成后，将打造集种质保护、技术研发、产业服务于一体的鲑鳟鱼遗传育种创新平台，对提升青岛乃至我国鲑鳟鱼种业核心竞争力、推动渔业转型升级具有重要意义。

为青岛科创大走廊内相关初创企业、一人公司提供全方位赋能

青岛蓝谷深海开发加速园入选省级培育项目名单

□青岛日报/观海新闻记者 窦衍凤 王涛

本报5月27日讯 近日，山东省工业和信息化厅公布2026年度山东省未来产业加速园入库培育项目名单，全省共8个加速园入选，青岛蓝谷科创大走廊海洋科技城深海开发加速园位列其中，成为青岛市唯一获批园区。

青岛蓝谷科创大走廊海洋科技城深海开发加速园由青岛蓝谷运营管理有限公司申报打造，以深海开发为主导方向，海洋人工智能为辅助方向，致力于成为成长型企业提供“空间+服务+资金+技术”四位一体的全周期赋能体系，为青岛科创大走廊内相关初创企业、OPC（一人公司）提供全方位的产业资源赋能。

此次入选培育名单，是青岛科创大走廊加速未来产业培育、创新生态建设工作的重要一环。下一步，青岛科创大走廊将以此为契机，持续集聚高端产业资源、优化专业服务体系，聚焦深海开发、海洋人工智能等领域，为各类科创企业、OPC创业者提供精准化、专业化培育支撑，持续壮大海洋未来产业集群，助力山东省打造全国深海开发与海洋人工智能产业发展高地。

青岛国测海遥将遥感技术与解译大模型结合，不仅能“看得到”更能“算得准”

AI+遥感：1小时“望诊”千亩林

□青岛日报/观海新闻记者 王鹏辉



5月末的浮山森林公园，绿意盎然。一架无人机循着预设航线腾空而起，镜头掠过连片松林，影像实时回传到青岛国测海遥信息技术有限公司后台。

几分钟内，一株染病枯死的松树便被红色方框精准锁定，坐标、树高、覆盖面积等信息清晰呈现。这是AI+遥感技术在林业病虫害防治中的高效应用场景。

这家位于青岛高新区的企业，凭借着在卫星遥感、低空无人机航拍、时空数据底座、AI智能算法领域的技术优势，搭建起“数据获取—智能处理—产品生产—平台构建”的全流程服务链，实现精准识别、智能分析、高效赋能，深度应用于林业防护、农业管理、海洋监测、保险服务等多元场景，为城市治理、生态保护、产业发展注入科技力量。

松材线虫病素有“松树癌症”之称，传统人工地面普查不仅效率低下、易存盲区，往往发现病情时已造成扩散蔓延。如今，依托无人机定时巡航、影像实时回传，结合AI解译大模型，可自动识别病变树木的典型形态特征。“千亩林区仅需1小时左右就能完成全面排查，病树定位误差精准至米级。”青岛国测海遥信息技术有限公司总经理慕春峰介绍。

目前，这一模式已在浮山森林公园落地应用，同时助力黄河三角洲环境监测系统研发，为生态修复与林业防护提供硬核支撑。

智慧遥感的触角，同样深入田间地头，助力基层农业工作。镇村小麦、玉米、花生等作物种植面积统计，以前依赖“村报镇、镇报市”的层层上报模式，不仅流程繁琐、耗时长，数据准确性也难以保障。而用上AI+遥感技术，一天拍摄即可完成全域数据采集，高效又精准。

遥感卫星与AI技术的引入，让农业保险领域也告别了“糊涂账”。以往农户自报面积易出现偏差，受灾定损耗时费力。如今通过卫星影像实现地块精准“落图”，受灾后依托卫星或无人机航拍，将倒伏、水淹等受灾区域与底图叠加，可自动核算受损农户、面积与理赔额度，实现精准核保、快速定损。



“AI+遥感”赋能多领域

●林业防护

依托无人机定时巡航、影像实时回传，结合AI解译大模型，可自动识别病变树木的典型形态特征，病树定位误差精准至米级

●农业管理

镇村小麦、玉米、花生等作物种植面积统计，以前依赖层层上报模式。用上AI+遥感技术后，一天拍摄即可完成全域数据采集，高效又精准

●海洋监测

让常态化开展浒苔、溢油、海岛及海上养殖监测成为可能

●保险服务

通过卫星影像实现地块精准“落图”，依托卫星或无人机航拍，将倒伏、水淹等受灾区域与底图叠加，可自动核算受损农户、面积与理赔额度，实现精准核保、快速定损

■青岛国测海遥信息技术有限公司无人机在即墨鳌山卫开展海岸带生态修复监管专项工作。

目前，这一模式已在内蒙古、山东、湖北、宁夏等多地落地应用，全力服务农业普查，为农业管理、保险理赔降本增效。

支撑这一系列智慧应用的，都是国测海遥构建的全流程智能化技术体系。该体系整合卫星遥感、无人机航拍与地面监测三大数据源，通过多源数据融合与智能识别技术，实现从“看得到”到“算得准”的跨越。

以智慧农业为核心场景，国测海遥打造了“卫星遥感+无人机+AI Agent”一体化服务架构。多源数据接入企业云平台后，经标准化处理，由AI解译大模型完成样本训练与多尺度识别。最终，系统能够支持自然语言交互、自动生成报告，并将传统人工驱动流程升级为AI Agent自动执行模式。

这一体系可覆盖作物精准判读、面积自动核算、灾害实时监测、AI定损理赔，以及耕

地动态监管与占补平衡核查等全链条需求。由此形成“自动巡查—智能分析—成果生成—决策支持”的服务闭环，让遥感技术真正从“看图”走向“办事”。

不止于此，依托AI智能算法等四大核心能力，企业服务触角延伸至多元领域：海洋监测方面，常态化开展浒苔、溢油、海岛及海上养殖监测，服务范围拓展至南海；城市治理领域，助力违法建筑识别、铁路公安智能巡检；高性能时空数据处理平台、全自动影像处理系统等成熟技术，广泛应用于环境、土地、水利等场景，为商业遥感与低空遥感数据价值释放筑牢根基。

从山林生态的精细守护，到农业生产的智慧升级，再到城市治理与海洋保护的全球赋能，AI与遥感技术碰撞，犹如给地球装上了“智慧天眼”，扩展到更多应用场景。

高精密五轴加工中心生产基地项目奠基

□青岛日报/观海新闻记者 王鹏辉 通讯员 李青健

本报5月27日讯 27日，云科智能高精精密五轴加工中心生产基地项目奠基仪式在青岛高新区启动。这个总投资10亿元、项目规划建设6.8万平方米的现代化生产基地预计2028年年底建成投产，届时将年产各类型高精精密五轴加工中心1000台(套)，为区域高端装备制造产业注入强劲动能。

项目由江苏泽田机电有限公司与云科宏泰(青岛)投资有限公司共同投资建设，占地约68亩，拟建设研发办公楼、生产车间等设施。项目核心产品为立式五轴加工中心、卧式五轴加工中心、五轴数控抱台镗及部分通用型加工中心。五轴加工中心被誉为“工业母机”皇冠上的明珠，能够实现复杂空间曲面的高精度、高效率加工，是航空航天、新能源汽车、精密模具、高端医疗器械等战略性新兴产业不可或缺的关键装备。

近年来，青岛高新区在智能制造领域持续“建链、补链、强链”，尤其在工业母机这一基础性、战略性新兴产业方向上，已形成从核心功能部件到整机装备、从软硬件到系统集成的集群效应。

高分子新材料智能化工厂项目落户莱西

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

本报5月27日讯 记者从莱西市获悉，青岛市级重点准备类项目中宝塑业高分子新材料智能化工厂项目日前正式落户莱西市院上镇。

项目总投资5.2亿元，规划占地90亩，将有力助推莱西新材料产业集群发展，为莱西先进制造业提质扩容注入新动能。

该项目位于院上镇青莱新材料产业园，主要建设标准化生产车间、办公及配套设施，致力打造集改性塑料研发、智能制造于一体的现代化智慧生产基地。项目建成后，将搭建从投料、挤出、冷却、切粒到包装的全流程自动化智能生产线，实现生产全链条数字化、智能化管理。

在新材料产业的黄金赛道上，高性能改性塑料是支撑家电、汽车、新能源等高端制造的“隐形基石”。

项目投资方青岛中宝塑业有限公司，成立于2013年，是一家集高性能新材料研发、生产、销售于一体的国家级专精特新“小巨人”企业。历经十余年沉淀，公司已布局青岛莱西、重庆涪陵两大生产基地，拥有32条全自动化双螺杆挤出生产线，年总产能超15万吨，其中粘接树脂产能5万吨，改性塑料产能10万吨，产能规模稳居全国同行业第一梯队，销售网络覆盖全国，并远销东南亚、欧洲等海外市场。