

# 1.26万公里“四好农村路”，通达“向往的生活”

青岛近日印发行动方案，聚焦“建好、管好、护好、运营好”，实施新一轮农村公路提升行动，为建设宜居宜业和美乡村提供有力支撑

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

春风拂过胶州湾，唤醒了青岛郊野的万千繁花，也激活了乡村振兴的澎湃动能。

一路通，百业兴。目前，全市共有1.26万公里农村公路，占公路总里程的80%。农村公路通达深度、覆盖广度、服务能力显著提升，群众获得感、幸福感、安全感不断增强。

顺应农村发展趋势和农民群众需求，一场推动“四好农村路”高质量发展的新一轮提升行动正在全面铺开——

2025年7月，国家部署开展实施新一轮农村公路提升行动。针对全市农村公路正从大规模建设向精细化管理转型的现状，青岛制定了因地制宜的行动方案并于近日印发，聚焦“建好、管好、护好、运营好”，统筹推进路网优化、养护管理、安全质量、应急能力、运输服务、治理能力、融合发展、助力和美乡村等八大提升行动。在2025年至2027年实施期内，全市将累计新建农村公路80公里以上，养护提升2100公里以上，县乡道次差路处置率100%，优良路率保持85%以上，符合条件的建制村通双车道、农村客运公交化改造比例分别达87%、98%，路网结构与品质进一步提升。具备条件的区(市)实现农村客货邮融合发展全覆盖，城乡交通一体化发展水平达到5A级区(市)比例100%。



■一辆汽车行驶在绿意盎然的乡间小路上。

记者从市交通运输局了解到，“十四五”以来，青岛农村公路高质量发展取得扎实成效。全市累计投入建设养护资金约85亿元，完成农村公路新建改建1101公里、养护提升4665公里，改造病险桥梁(含漫水桥)60座，实施安防工程1630公里，创成国家级“四好农村路”示范县1个、省级2个，“山海路韵·畅美青途”品牌影响力持续提升。

其中，养护提升“四好农村路”600公里列入2025年市办实事。全年实际完成农村公路养护提升778公里，超额完成预期任务目标，进一步改善了农村地区通行条件，助力乡村振兴。今年，青岛计划农村公路建设养护约600公里。

平度市仁兆镇堤沟河桥位于仁兆镇村道前湾上一岗西上，原为漫水桥。每逢汛期频繁出现漫水状况，给群众出行安全与便利造成障碍。2025年，为从根本上解决这一难题，平度市将该桥整治工程纳入“四好农村路”建设计划，实施拆除重建工程。通过拆除旧桥、新建基础、拓宽桥面、增设防护设施等举措，新建桥梁全长延伸至57米，桥面宽度拓宽至8米。2025年9月底，堤沟河桥整治项目完工通车。通车后惠及周边古观镇和仁兆镇11个村的居民出行，大桥从“季节性通行”升级为“全天候24小时可靠通行”，彻底解决原桥汛期被淹、通行受限的痛点，大幅提升安全性与实用性，更好服务周边群众生产、生活及经济发展。

胶州市王相路作为胶州市南北互联互通的重要农村道路，是曹家庄村发展的核心支撑，沿线穿越多个村庄和工业园区。在未进行精细化改造提升之前，该道路车多路窄，极易发生道路交通事故。同时，随着胶州乡村振兴及洋河旅游采摘业发展，王相路的交通量每年以8%的速度增加，道路交通安全水平亟待提升。针对当前现状，胶州交通部门对王相路路况较差、路面破损严重路段实施集中整治，完善交通安全附属设施。目前，王相路道路事故发生率已从12%降至6%，精细化提升成效显著，道路交通安全趋势平稳向好，并获评全国公路安全设施和交通秩序管理精细化提升精品工程。

以新一轮提升行动为契机，青岛将深入推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，打造更多像王相路一样的安全精品路。聚焦临水临崖、长大陡坡等重点路段和桥梁隧道，常态化开展隐患排查整治，紧盯汛期、冬季等关键时期，筑牢农村公路安全防线。2025年到2027年，青岛将实施农村公路安防工程300公里以上，改造危旧桥梁(含漫水桥)30座。

市交通运输局公路处处长胡瑞杰介绍，聚焦路网优化提升，青岛将强化农村公路与国省干线、城市道路、村内道路高效衔接，推动道路延伸通达、联网成环；围绕产业园区、旅游景区、经济节点，按照三级及以上标准建设对外快速通道，提升路网支撑能力。紧盯关键节点，重点实施老旧公路改造、过窄农村公路拓宽改造，因地制宜建设错车道(台)40处，鼓励有条件的区(市)推动建制村对外双通道建设，推动农村公路建设更多向进村入户倾斜。

## 青岛新一轮农村公路提升行动

- 统筹推进路网优化、养护管理、安全质量、应急能力、运输服务、治理能力、融合发展、助力和美乡村等八大提升行动
- 在2025年至2027年实施期内，全市将累计新建农村公路80公里以上，养护提升2100公里以上，县乡道次差路处置率100%，优良路率保持85%以上，符合条件的建制村通双车道、农村客运公交化改造比例分别达87%、98%，路网结构与品质进一步提升，服务保障能力和安全韧性进一步提升；将实施农村公路安防工程300公里以上，改造危旧桥梁(含漫水桥)30座。具备条件的区(市)实现农村客货邮融合发展全覆盖，城乡交通一体化发展水平达到5A级区(市)比例100%
- 持续拓展“农村公路+”发展模式，重点推进乡村产业路、旅游路、资源路建设，推动交通与旅游、产业深度融合，助力乡村产业提质增效



■骑行者在莱西市湖滨路上“追风”。

### 「交旅融合」：美丽农村路串联好风景

以路为媒，更多散落在山水之间的文旅资源被“唤醒”。放眼全市，乡村公路已成为串联山海风光、田园胜景与民俗风情的风景廊道，打通乡村旅游“最后一公里”，让乡村好风景转化为发展好前景，让生态“高颜值”变为经济“高价值”。

一边是碧波千顷的浩瀚沧海，一边是奇峰险峻的叠嶂山峦，一条公路蜿蜒于山海之间，形似一条飘带串联起奇石金滩、茶园梯田、渔港村落……市民游客或是搭乘旅游大巴，或是自驾，或是徒步，沿着这条公路饱览“海上仙山”的独特景观。这条公路就是被誉为“最美沿海公路”的崂山旅游路。该公路经改造提升实现了交通与旅游的深度融合，车辆通行能力得到提升，增设的人行步道让市民游客可选择多种方式游览崂山风景名胜，标线标牌等公路附属设施的设置彰显景区特色，实现了“以路为景”。目前，崂山旅游路已初步打造成一个集景区交通、特色景观、生态环境、休闲娱乐、文化体验等功能于一体的综合旅游服务平台，成为青岛旅游公路建设的一张闪亮名片，获评中国公路学会“交通与旅游融合创新项目”。

在城阳区夏庄街道崂峪，8.5公里的崂峪河两岸环线公路如银带蜿蜒，串联起8个行政村与1.8万亩葱郁山林。每到春日，4000余亩樱花随着暖意次第绽放，这条经过升级改造的农村公路不仅串联起沿线的樱桃园、民宿与观景节点，更配套完善了观景台、指示牌等设施，开通“赏樱区间车”，让乡村支路如“毛细血管”般延伸，彻底打通了连接各个樱桃园、民宿的“最后一公里”。如今，崂峪已形成“半小时乡村旅游经济圈”，每年吸引游客超60万人次，仅樱桃产业年收入就超5000万元，采摘期间日均增收2万余元，从传统樱桃种植区蝶变为中国美丽休闲乡村、山东省乡村旅游重点村，乡村公路成为村民增收致富的“幸福路”。

在莱西市，环莱西湖公路湖滨路不仅是市民游客休闲观光的风景廊道，更成为串联赛事经济与乡村产业的发展纽带，让“藏在湖畔”的资源转化为群众增收致富的密码。4月26日，环莱西湖自行车赛暨捷力100超级联赛青岛站在湖滨路鸣笛开赛。来自全国各地的1300余名选手在美丽的湖滨路上追风逐影，在速度与激情中沉浸式感受了“半岛明珠”的万顷碧波与农村公路的蓬勃活力。完赛选手们纷纷表示，在如此专业的骑行道上飞驰，既能挑战自我，又能饱览碧波荡漾的湖光山色，是一种独一无二的体验。近年来，莱西市依托湖滨路相继举办环湖骑行赛、环莱西湖湿地马拉松等品牌赛事，每年吸引省内外游客10余万人次，直接拉动消费超2000万元。沿线村庄也发生着日新月异的变化，曾是库区村、省定贫困村的日庄沟东村，依托莱西湖与湖滨路的优势，大力发展葡萄产业，不仅顺利脱贫，更成为远近闻名的“明星村”；水集街道产芝村则借助便捷交通，深耕乡村休闲游、胶东非遗民俗体验等业态，获评首批山东省景区化村庄，成为备受游客青睐的古村旅游目的地。

从崂山旅游路到莱西湖的湖滨赛道，青岛农村公路建设始终紧扣“交旅融合”核心，以“山海路韵·畅美青途”为品牌引领，构建起“一带一轴三片多环”的旅游公路体系，推动农村公路与乡村旅游、特色产业深度融合，完善路网功能、激活路域经济、助力乡村振兴。

按照新一轮提升行动方案，青岛将持续拓展“农村公路+”发展模式，重点推进乡村产业路、旅游路、资源路建设，推动交通与旅游、产业深度融合，助力乡村产业提质增效。鼓励支持在农村公路沿线因地制宜建设交通驿站、客运停靠站、观景台等服务设施，积极引导农村公路沿线乡镇优先在高速公路出入口、农村公路周边、交通场站等场所建设充电换电设施。

未来，青岛将有更多美丽农村路蜿蜒在青山绿水之间，串联起特色产业、乡村旅游发展与群众增收的未来。

### 客货邮融合：快递进村惠及千家万户



■西海岸新区的车琅路宽敞平整，为村民出行带来便捷的同时，带动乡村发展。



■城阳区上马街道侯家社区的进村路宽敞整洁。

与城市不同，农村地区人口居住分散、业务量小、运输成本高，导致快递服务网络难以全覆盖。快递进村，难在“最后一公里”。

聚焦群众急难愁盼，青岛破解农村出行和物流配送“最后一公里”难题，依托城乡公交场站、线路核心资源，创新打造“共享邮路+共配驿站”模式，让公交车变身“快递车”，客运站成为“物流站”，不仅成功打通农村快递“最后一公里”，更以实打实的成果为乡村振兴注入强劲物流动能。截至2025年年底，全市开通农村客货邮融合线路61条，年运送快件超573万件。即墨区获评山东省农村客货邮融合发展样板县，莱西市“共享平台+邮政快递”入选全国农村物流服务品牌，让快递进村的便利惠及千家万户。

让乡村物流网络更密、服务更优，即墨区以农村公路和城乡公交网络为基础，盘活场站和运力资源，在乡镇布局共配驿站、在村口设置快递服务点，构建起“县级共配中心—镇级共配驿站—村级服务点”的三级物流体系。田横线公交司机丁保宁多了个“快递员”的新身份，他驾驶的车定点装载快件，50多分钟就可送达田横驿站。“以前村民取件要跑十几公里，现在我把快递送到驿站，大家下班顺路就能拿，特别方便。”丁保宁说。

“以前儿子从济南寄东西，现在在村口驿站走几步就到，我想给他寄点现摘的水果也方便多了。”即墨区田横镇丰城社区芝坊村67岁的时老先生捧着刚取的快递满脸欣慰。

2024年8月，莱西汽车总站“交邮快递驿站”营业，5条县乡邮路完成加密调时，公交车发车即捎件，不到一小时就能送达村级收发点。如今，莱西西姜山揽投部月均接发快件9000件左右，北墅、河内吴家等线路还创新试点“无人车+公交车”联运模式，由无人车将快递从快递公司送至“交邮快”场站，公交承担干线运输，有效破解农村配送难题。

物流效率的提升，让莱西市的特色农产品搭上流通“快车”，实现高效销往全国，更让村民的网购需求得到充分满足，绘就了乡村振兴的民生画卷。“去年那批秋月梨，通过交邮驿站寄出去，下午就能到青岛市区，还新鲜得很。”莱西市南墅镇山后村吕大叔在河里吴家揽投部寄件时连连称赞。“以前寄快递得往城里跑，现在车站就有驿站，寄农货、收包裹‘一站式’搞定，我们村不少果农都靠这把果子卖到了外地，实实在在地增加了不少收入。”山后村村长张大姐说。按照行动方案，围绕运输服务提升，青岛将推动提升城乡客运均等化服务水平，完善优化全域公交。健全农村客货邮融合发展服务体系，推动农村客货邮融合发展提质，加快“交邮”“交快”“邮快”融合，推进农村客货邮站点、线路、信息、机制等共建共享共用，推广适配车型，统筹解决好农村群众幸福出行、货运物流、寄递服务“最后一公里”问题。

当前，国家层面已出台指导文件，明确将探索新型运输方式和业态作为农村交通发展的重点任务。青岛将积极探索无人货运、低空客货物流等农村交通运输新模式、新场景、新业态发展，让交通运输新质生产力在更多乡村落地应用，推动完善农村现代流通体系，更好支撑农民增收致富和乡村振兴。

以路为媒，以路兴业，以路聚客。一条蜿蜒的农村公路宛如“毛细血管”深入到乡村深处，在“人享其行、物畅其流”的崭新画卷中，驶出交通赋能区域发展的“加速度”，为加快农业农村现代化步伐、打造乡村振兴齐鲁样板先行区、建设宜居宜业和美乡村提供有力支撑。

精细化提升：打造更多安全精品路

