

精彩假期 活力青岛



▲青岛浮山湾“光影青岛”主题灯光秀“上新”。灯光秀以蓝色海洋与梦幻童趣为核心画面，融合色彩交织、音符跃动等特效，在流光溢彩的光影变幻中展现青岛的城市魅力。“五一”假期期间，灯光秀将于每天19:30—22:00播放，与青岛风光等其他主题灯光秀编组循环播出。
刘栋 摄

▲“五一”假期首日，青岛北站迎来客流高峰。据悉，4月29日至5月6日，为期8天的铁路“五一”假期运输，国铁济南局青岛站(含青岛北站、济青高铁各站)预计发送旅客127万人，日均15.9万人。
刘栋 摄



▲5月1日上午，2026年青岛市“公共文化服务直达基层”暨“悦享四季 周周欢歌”广场嘉年华系列活动在五四广场启动。活动由市委宣传部、市文化和旅游局、团市委、市教育局、市民政局联合主办，精准“投递”优质文化资源。
王雷 摄

▼“五一”假期首日，历史城区游客纷至沓来，感受老城魅力。
邢志峰 摄



青岛进入伏季休渔期 3400余艘渔船停港休渔

休渔期间水产品供应充足

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报5月1日讯 捕鱼必先护渔，休渔方能常有鱼。5月1日12时起，青岛正式进入为期4个月的海洋伏季休渔期。当天，青岛启动海洋伏季休渔联合巡航执法暨“海盾·净海”专项行动，保障全市3400余艘应休渔船依规在港停泊休渔。

行动当日，省、市、区三级联合执法力量，投入执法船艇17艘、执法人员60余人。伏季休渔是养护渔业资源、修复海洋生态、稳定渔业长远发展的关键举措。休渔期间，青岛渔业、公安、市场监管、交通、海警、海事等部门将持续推动涉渔综合治理，深化跨部门协同联动，常态化开展休渔专项整治行动，全面提升海域综合治理效能，稳定全市海域渔业生产秩序，守护海洋渔业生态资源可持续发展。

此外，记者从市海洋发展局获悉，青岛近年来持续加快渔业转型升级，伏季休渔期间，青岛水产品充足，可有效保障水产品安全供给。

从养殖水产品看，青岛大力开展绿色生态养殖，养殖品种既包括牡蛎、扇贝、蛤蚶、蛭蛭等餐桌上常见的贝类产品，也有刺参、鲍鱼等高端海珍品，每年休渔期间产量超过30万吨。发展了近700个深水抗风浪网箱，可在休渔期间为市民提供鲜活鲈鱼、真鲷(红甲鱼)、许氏平鲷(黑头鱼)等海水鱼，以及大菱鲆、牙鲆等传统养殖鱼类，产量可达6000吨。在深远海区域，打造了3艘“国信”系列养殖工船、2座“深蓝”系列桁架类网箱，总养殖水体超过40万立方米，养殖品种包含大黄花鱼、三文鱼等高端鱼类。

从远洋捕捞产品看，青岛现有远洋渔船165艘，捕捞品种包括金枪鱼、鱿鱼、秋刀鱼等，年产量约15万吨。

从冷冻水产品看，目前青岛企业已经储备了足量的鲈鱼、带鱼、鳕鱼、银鲑、金鲟、鳊鱼、大龙六线鱼(黄鱼)、对虾等冷冻加工水产品，可随时投入市场。

第二十一届红岛蛤蜊节启幕 将持续至5月5日

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报5月1日讯 第十二届红岛蛤蜊节在城阳区红岛街道西大洋社区(青岛胶州湾国家海洋公园·西南岛)启幕。本届蛤蜊节以“山海奇遇·五一狂欢——村长喊你挖蛤蜊”为主题，将持续至5月5日。

本届蛤蜊节延续经典赶海乐趣，融合露营、网红打卡、民俗市集等全新玩法，打造集赶海、露营、赏景、品鲜、赶集于一体的沉浸式海洋文旅活动。

民。运营方表示，经过两到三年的培育期，影都后街将变成一个区域性文化中心，从演艺经济的角度为“文化+旅游”模式注入新的动能。

600余名建设者假期坚守 崂山一中冲刺“收尾”

(上接第一版)

除保温层安装工作外，崂山一中项目施工现场，水电工、腻子工等各工种均在紧张作业，确保学校今年秋季正式投入使用。“这个‘五一’假期，项目共有600余名建设者在岗，全力冲刺室内装修、外幕墙施工，以及室外绿化景观作业，预计月底前基本完成所有大面施工，给相关设施设备留足‘跑味’时间。”中青建安崂山区第一中学项目经理徐健全告诉记者，除建设进程加速推进外，崂山一中作为重点民生项目，在用料选择上也格外严格，“项目本身是按照绿色建筑二星标准建设，投用后服务对象又是广大师生，因此，所用材料必须绿色环保，我们为此专门建立了企业总部、监理和建设单位、教育部门联合的三级质量把关机制，所有用料都需各部门审核签字后才可投入使用，切实将民生工程办成民心工程、放心工程，让居民‘家门口’的好学校加速落地。”

崂山一中项目位于崂山区同安路以南、劲松八路以西，占地面积约73.7亩，规划办学规模为36班初级中学。记者从崂山区教育和体育局获悉，在教学环境下，学校以打造全学科学教育综合体为理念，邀请国内教育建筑专家和顶尖建筑设计团队开展高标准规划设计；在办学布局上，学校将由齐鲁名校长张星出任校长，并纳入崂山区实验学校教育集团，实现一体化办学；在师资配置上，学校目前已储备10多名教育部直属师范大学硕士研究生和公费师范生，后续还将从崂山区调配部分优秀骨干教师充实师资队伍。

项目建成投用后，不仅将有效缓解浮山后崂山片区初中入学压力，更将以“未来学习中心”为核心定位，引领区域教育创新发展，让学生在学校的每一个角落，都能体验到智能化、空间化的学习环境氛围，让孩子们在家门口“上好学”。

(上接第一版)现状华仁立交将改造为三路互通立交，后续将与双山隧道实现高效联通。项目沿黑龙江南路新建双向6车道高架桥，向北连续跨越合肥路、蚌埠路后落地，衔接现状长沙路跨线桥；同时新建双向6车道跨线桥跨越劲松五路，全线建成后实现福州路到跨海大桥高架路约5.6公里无信号灯连续通行，构筑起市南北向又一条城市快速通道。与此同时，地面道路同步进行拓宽改造，进一步增强黑龙江南路的交通疏解能力。

据青岛市政开发集团城市更新公司业主代表张兴介绍，目前黑龙江南路桥梁下部结构施工已完成70%，预制小箱梁架设完成35%，桥面系施工同步有序推进。

记者采访获悉，当前双山隧道及南延配套工程各节点正按照计划稳步实施，预计年内即可实现桥梁主线建成通车。

通告

因辽阳东路(同安路-松岭路)道路整治工程施工，自2026年5月6日至2026年7月5日占用辽阳东路(同安路-瑶海路南半幅、瑶海路-松岭路全线)封闭施工，自2026年5月6日至2026年5月31日，辽阳东路(青银高速-瑶海路)北侧人行道施工，占用一条车道施工。

施工期间，辽阳东路(同安路-松岭路)路段采取封闭调流通行，途经人员、车辆须遵守交通信号指示和现场工作人员指挥，减速慢行，安全通过，有条件的车辆请提前绕行长丰路、合肥路、枣山东路。

施工上路应在施工路段前后设置交通警示标志，现场设置安全员，途经施工路段行人、车辆安全通过，规范施工，避免噪音扰民。

特此通告

青岛市崂山区城市管理局
青岛市公安局交通管理支队崂山区大队
2026年4月27日

当前，各项配套保障工作同步提速推进。青岛休闲海钓产业协会筹建进程持续加快，小港码头规范提升项目建设全力推进，已完成竣工验收，此次整治不仅清理了原有杂乱的停泊船只，还建立了统一的船只纳管系统，实行阶梯式定价，让船东、旅行社和游客都能获得合理收益，彻底改变了以往“低价恶性竞争”的乱象。以小港湾休闲海钓基地投用为契机，市北区将持续深耕海洋休闲旅游产业，深挖百年渔港历史文化底蕴，推动海钓产业与城市更新、文旅消费深度融合，打造具有国际影响力的滨海休闲旅游名片。

小管岛“海上桃源”迎客来

在青岛海洋文旅版图中，海岛游始终是最具想象空间的关键一极。5月1日，备受瞩目的小管岛正式对外开放。这座隐秘小岛以康养疗愈和海岛慢生活为定位，迎来首批预约登岛游客，在人潮涌动的假日里度过了一段悠闲惬意的深度放松之旅。

上午9时许，预约成功的游客从峰山湾码头有序登岛。随着接驳艇驶离码头，海风拂面，远山近水，喧嚣被浪花抛在身后，经过约15分钟的海上航程后，大家终于登上了绿意盎然的小管岛。登岛后，游客沿环岛漫步海岸，凭栏观海，定格美景。为保障游客高品质的海岛漫游体验，登岛预约每日仅开放200个名额。运营方凯撒旅业旗下凯撒海湾工作人员介绍，岛上“五一”假期开放的业态包括茶室、咖啡空间、旅拍服务，以及摩托艇、浆板、环岛观光等海上项目。其中，茶室酒店三面环海，13间客房可东赏海上日出、西观崂山晚霞，并提供管家式定制服务。“五一”当天，所有客房悉数订满，高端度假产品备受追捧。

“平时工作压力大，一直想找个安静又舒服的地方彻底放松。没想到离青岛这么近就有这样的小岛，海特别蓝，走走停停拍拍照，心就静下来了。”本地游客李女士说，她和朋友通过小程序预约才抢到名额，“上岛限流的设置体验感确实好，终于不用在人堆里挤着过节了”。

“我们希望通过限量预约与高品质服务，让每位上岛的客人都沉浸于慢生活氛围。”工作人员介绍，小管岛坚持“生态优先、保护为主”的运营理念，通过预约限流保障游客体验和生态安全。岛上的茶咖空间、创意景观装置和休憩设施均经过生活化设计，环岛漫步之余，随时可以找到一处静坐看海、放空身心的治愈角落。岛上配备急救人员及AED设备，峰山湾码头设有工作人员岗亭，提供登岛咨询并保障应急通道顺畅。未来，将持续完善小管岛的生活方式内容，逐步构建陆岛联动、海洋文化、疗愈养生融合发展的岛链休闲度假目的地。

小管岛的开门纳客是青岛深耕海岛资源、加快构建“一岛一特色”发展格局的重要一步。灵山岛、竹岔岛、斋堂岛等海岛也将结合自身自然禀赋与文化特色推出地质研学、生态康养等个性化文旅产品，持续丰富滨海度假产业链条。

山海相依，向海而兴。这个“五一”假期，通过不断迭代休闲新业态、拓宽度假新场景，青岛海洋文旅场景的立体化上新，不仅丰富了青岛滨海旅游度假的层次与内涵，也让市民游客近距离拥抱碧海春风，不断积蓄起海洋文旅产业高质量发展的绵长生机与活力。

“影都后街”首秀，点亮“灯光艺术节”

(上接第一版)音乐吧等业态组成小型演艺生态。“影都后街”大幅度拓展了这一概念，西海岸艺术中心剧场群涵盖了“艺殿堂”剧场、拓展小剧场、西海岸音乐厅、潮流剧场、实验剧场等演艺空间，加上美术馆、街区音乐节、灯光艺术节等周边业态，形成了一个具有长期引流效果的艺术生态。影都后街毗邻东方影都，由东方影都的影视文旅流量、西海岸音乐节/演唱会带来的歌迷流量、剧场群带来的演艺流量汇集而成的影都后街不断提升的文旅量级，也让这一文化街区快速成熟。

作为省内首个剧场群，西海岸艺术中心5个剧场近距离分布，每个空间有对应的演艺品类：“艺殿堂”剧场承接千人左右精品音乐会，西海岸音乐厅承接交响乐演出和独奏家个人专场，潮流剧场主打年轻观众喜爱的喜剧类演出，综艺小剧场的儿童剧演出也备受观众追捧。同时，艺术中心在设计之初就秉承了“把剧场建在酒店里”的首创理念，文旅客群同时也是剧场观众，多重优势降低了演出门槛，让剧场消费更加亲民。

进的实践。

自2019年起，青岛港便启动了氢能集卡、轨道吊研究工作，率先开展氢能集卡在港口的实景运行，全球首创氢动力自动化轨道吊；2021年，承接科技部“氢进万家”项目课题，开展氢能港口关键技术集成及示范研究；2022年，建成国内首座全资质港口加氢站，氢能集卡开展规模化示范应用；2024年，启动建设全国首个全场景氢能港口；2025年，国内首艘氢电拖轮——“氢电拖1”轮入列，实现零碳排放运行……

当前，青岛港以碳达峰、碳中和为牵引，聚焦前沿领域布局，着力打造“采集—存储—运输—应用”全链条的未来能源装备体系，全力推动港口氢能产业融合升级。

从绿色甲醇的全链条贯通，到岸电的规模化普及，再到氢能的全场景布局，青岛港正以清晰的路径和扎实的实践，将“绿色能源枢纽”从愿景变为现实。这座百年大港，以绿色为帆，驶向世界一流海洋港口的深蓝。

青岛海洋文旅“打开方式”更多元

(上接第一版)让游客在航行中沉浸式感受小麦岛的文艺气息与奥帆中心的奥运荣光，深度领略青岛“山、海、城、湾”相融共生的独特魅力。

记者现场发现，多数游客都是临时决定坐船，其中很多是外地游客，足见青岛海上旅游从陆域流量向海上消费的转化潜力。而此次小麦岛海洋旅游码头及航线项目，也是青岛旅游集团与崂山区携手布局崂山全域海洋旅游的开篇之作。航线的开通，以常态化固定精品航线，将奥帆中心与小麦岛两大文旅地标海上连通，补齐了前海洋旅游网络的中段关键节点，让沿海一线码头矩阵更趋完善。依托小麦岛客流量，通过打造年轻化、高品质、高频次的网红海洋旅游产品，也将进一步丰富“海上看青岛”品牌内涵，为青岛海洋旅游增添新的消费场景与增长动能。

崂山区坐拥优质山海文旅资源，沿海岸线铺展着青岛全域旅游版图中极具辨识度的“山海画廊”。随着小麦岛精品航线的开通，海洋旅游联合运营青岛模式的“五统一”管理体系在崂山区深化实践。截至目前，由青岛旅游集团牵头打造的青岛海洋旅游联合运营体系，已构建覆盖八大峡、栈桥、奥帆中心等核心节点的前海上旅游运营体系。为确保此次项目顺利落地、高效运营，青岛旅游集团以跨区域合规落地、属地化协同运营为核心，开展全维度专项调研，建成符合“五统一”标准的标准化海洋旅游码头，配套完善了候船、安检、票务等服务设施，为更多新航线的开通奠定了基础。

“后海沿”迎来国家级地标

小港一带，是青岛人牵挂的“后海沿”。5月1日，青岛小港湾休闲海钓基地启动试运营，首批体验游客乘船出海，在乘风破浪间感受海钓的乐趣。这处全国少有的位于城市主城区的规模化海钓综合体，将以“海钓+观光+消费”的复合模式打造国家级海洋产业标杆。

百年渔港迎来焕新蝶变，小港湾的蜕变全貌一览无余：深邃的港池水波粼粼，两条主浮桥笔直延伸至水域深处，宛如城市向大海伸出的双臂，稳稳串联起陆域与海上泊位；右侧成片的T形支桥泊位整齐排列，162个海钓船浮泊位在此有序落地，登船平台、引桥等配套设施浑然一体，共同构建起总长超1000米的浮式构筑物。远处，高层住宅错落而立，现代建筑的硬朗线条与港湾的灵动水色相融，既保留了“后海沿”老青岛的参与与投资，建设及市场化运营。项目负责人介绍，放眼全国，海钓基地多布局于县级市或郊外区域。作为北方优质钓场，小港湾年均适钓期长达280天，带鱼、鲈鱼等渔业资源丰富，小港湾海钓码头建成后，将成为全国少有的位于主城区核心区的海钓综合体，且毗邻地铁2号线、青岛邮轮母港客运中心等交通枢纽配套设施，可满足广大钓友乘地铁、邮轮去钓鱼的出行需求。项目投用后，将以“海钓+观光+消费”综合体模式，带动渔具销售、海洋文创等关联产业增长，进一步盘活主城区稀缺岸线资源。

(上接第一版)进一步打牢科技强国建设根基”。

党的十八大以来，党中央高度重视基础研究，习近平总书记就加强基础研究的理论和实践问题作出一系列重要论述，深刻揭示了基础研究发展规律，指明了做好基础研究这篇大文章的方法路径。在党中央坚强领导下，提升原始创新能力被摆在更加突出的位置，我国基础研究水平显著提升。

看顶层设计，从出台《国家创新驱动发展战略纲要》《国务院关于印发全面加强基础科学研究的若干意见》，到成立中央科技委员会，统筹解决科技领域战略性、方向性、全局性重大问题，再到健全新型举国体制、形成国家实验室体系，我国制度优势不断转化为基础研究的强大效能。

看投入保障，“十四五”时期，我国基础研究经费持续增加，2025年达到2778亿元，比上年增长11.1%，基础研究投入占全社会研发投入的比重首次突破7%。多元投入格局助力实现更多“从0到1”的突破，让科技创新跑出“加速度”。

今天的中国，跃升为全球创新重要一极。量子科技等研发应用走在世界前列，二氧化碳人工合成淀粉实现“技术造物”，全超导托卡马克核聚变实验装置刷新世界纪录，国产大模型引领全球开源生态……正是得益于优化科研布局、加大投入保障、创新体制机制，基础前沿方向重大原创成果持续涌现、令人振奋，为建设科技强国打下坚实基础，进一步坚定了我们持之以恒加强基础研究的信心和决心。

实践充分表明，坚持党的全面领导，加强党中央对科技工作的集中统一领导，是做好基础研究工作的根本政治保证。紧紧围绕党中央擘画的战略目标，把握基础研究在推进科技创新、建设科技强国中的重要作用，以更大力度、更实举措加强基础研究，就能把科技命脉和发展主动权牢牢掌握在自己手中。

习近平总书记强调，“中国式现代化要靠科技现代化作支撑”。党的二十大明确到2035年建成科技强国，比全面建成社会主义现代化强国提前15年，凸显了科技的战略先导地位和根本支撑作用。“地基打得牢，科技事业大厦才能建得高”。我们要建成的科技强国，必须拥有强大的基础研究和原始创新能力，持续产出重大原创性、颠覆性科技成果。

“十五五”规划纲要立足夯实基础、全面发展的关键时期，对全面提升基础研究水平作出系统部署。新征程上，抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇，坚持“四个面向”战略导向，在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力，在突破关键核心技术、前沿技术上抓紧攻关，才能进一步打牢科技强国建设根基。

从扭转近代以来落后挨打的被动局面，到如今中华民族伟大复兴势不可挡，历史雄辩地证明，谁抓住了科技创新这个关键变量，谁就能在百年变局中占领先机、赢得主动。当前，距离建成科技强国的宏伟目标只剩9年时间，时不我待、使命在肩。我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，以只争朝夕的干劲、久久为功的韧劲，切实把基础研究工作抓出新成效，进一步一个脚印朝着既定目标前行。

(新华社北京5月1日电 载5月2日《人民日报》)

山东港口青岛港锻造航运中心“绿色引擎”

(上接第一版)靠港船舶岸电电量达578.45万千瓦时。岸电的跨越式发展，折射的正是青岛港以智慧绿色变革为国际航运中心建设注入源源不断的“绿色动能”。

打造氢能产业全链条

氢能应用是港口从“减碳”迈向“零碳”的关键一跃。就在3月31日，由海卓金科技(上海)有限公司研发的5kW固态储氢UPS设备，在青岛港供电公司正式运行，实现国内在线式固态储氢UPS商业化应用“零突破”。该设备创新应用新一代纳米复合储氢材料，实现氢气常温常压存储，具备储氢密度高、安全性能优等特点，采用模块化设计，可适配多种供电场景。

氢能作为一种来源丰富、绿色低碳的二次能源，正逐步成为全球能源转型发展的重要载体，而港口密集分布的装备设施、车辆、船舶为氢能应用提供了丰富的场景。

青岛港的氢能布局，核心在于清晰的顶层设计和循序渐