



坚定信心,进一步打牢科技强国建设根基 ——论学习贯彻习近平总书记在加强 基础研究座谈会上重要讲话

“基础研究是整个科学体系的源头,是所有技术问题的总机关。”加强基础研究,是实现高水平科技自立自强的迫切要求,是建设科技强国的必由之路。
4月30日,习近平总书记出席加强基础研究座谈会并

发表重要讲话,充分肯定我国基础研究取得的成就,全面分析面临的新形势新挑战,对加强基础研究作出战略部署、提出明确要求,强调“要以更大力度、更实举措加强基础研究,提升我国原始创新能力。”(下转第二版)

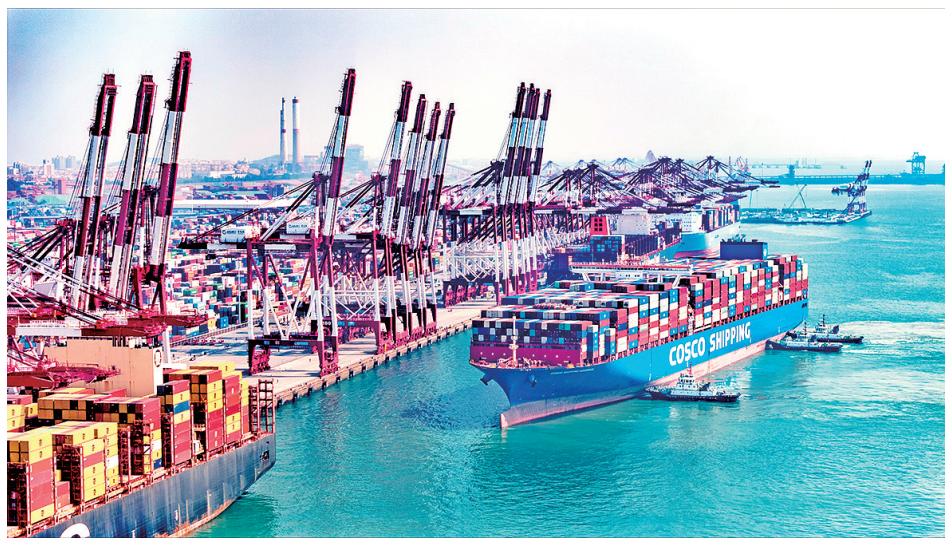
山东港口 青岛港

锻造航运中心“绿色引擎”

加快绿色燃料加注、岸电应用、氢能推广等前沿实践,建设世界一流海洋港口

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

开局“十五五” 奋斗正当时 青岛新担当



“五一”假期首日,山东港口青岛港迎来生产作业高峰,80余艘大船齐聚五大港区。

相比氢、LNG和氨,绿色甲醇的储存、运输和加注更加安全便捷,其来源也十分广泛,既可通过绿氢与二氧化碳反应合成,也可由生物质制取,被视为实现航运高效脱碳最具可行性的选择。截至2025年底,全球已明确采用甲醇动力的船舶达439艘,未来几年将迎来交付与需求高峰。

在绿色甲醇赛道上,青岛港早在两年前就开始布局。2024年,绿色甲醇尚未成为行业热点,青岛港率先卡位,成立方舟智能港口岸电(青岛)有限公司,并改造6个储罐,系统布局绿色燃料供应体系。2025年,青岛港相继完成首单国际航行船

舶生物燃料油加注业务和首单“车对船”甲醇加注业务。

今年3月初,甲醇加注船“建航利达”轮在青岛港前湾港区,为两艘国际航行船舶加注2500吨绿色甲醇,标志着青岛港成为中国北方首个实现常态化、全链条船用绿色甲醇加注服务的港口。

此次“船对船”加注的意义更为重大。加注方式上,“船对船”是国际主流模式,比“车对船”效率更高,加注量更大,且不受码头岸线限制;加注物上,所用绿色甲醇产自山东省内,是拥有ISCC EU认证、具备负CI值的生物甲醇,实现了绿色甲醇从生产到消

费的“山东闭环”,构建起立足山东、辐射东北亚的绿色能源供应体系。

当绿色燃料加注能力成为港口吸引船舶停靠、锁定航运公司合作、提升自身排名的核心筹码,谁能率先搭建起从生产到消费的全链条服务体系,谁就能在全球航运业掌握更多话语权。

岸电应用居北方首位

如果说绿色甲醇是远洋船舶的“绿色动力”,那么岸电就是船舶靠港时的“绿色电源”。

岸电指的是船舶靠港期间接入陆地电网,以替代燃油发电。据测算,一艘万箱级集装箱船单次靠泊48小时,使用岸电可节省燃料费用约1.2万元,可见其经济性和环保性。

不过,受设施改造成本高、船方接电意愿不强等因素影响,岸电曾一度“叫好不叫座”。

转机来自政策与市场的双重驱动。交通运输部在2023年印发《关于示范推进国际航线集装箱船舶和邮轮靠港使用岸电行动方案(2023—2025年)》,于2025年修订发布《港口和船舶岸电管理办法》,为港口船舶岸电推广提供政策支撑。欧盟碳边境调节机制等国际规则的推进,也让碳排放数据成为航运企业的“国际通行证”,岸电的优势进一步凸显。

青岛港在这场岸电推广中走在了前列,近年来投入约2.5亿元建设高低压岸电设施,率先实现泊位岸电100%全覆盖,并与近20家集装箱船公司签订岸电协议。

数据显示,岸电已成为越来越多船舶的“标配”选择。2025年,青岛港船舶年度岸电接电量达2000万千瓦时,同比增长65%,减少碳排放约1.5万吨,稳居北方港口首位。今年一季度,青岛港岸电使用规模持续扩大。(下转第二版)

市政府党组扩大会议暨理论学习中心组集体学习研讨会召开 任刚主持并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报5月1日讯 4月30日下午,市政府党组扩大会议暨理论学习中心组集体学习研讨会召开,市委副书记、市长、市政府党组书记任刚主持并讲话。

会议指出,开展中央巡视、审计监督等反馈问题整改,是严肃的政治任务,是群众需要、工作需要,也是加强干部队伍自身建设的需要。要在取得积极进展的基础上,进一步提高思想认识,突出目标导向,持续加力推进。要摸透实情、深化研究,强化措施,提高整改整治实效。要举一反三、努力治本,完善政策制度,规范执法行为,加强平台建设,创新监管方式,严明财经纪律,减少问题发生。要结合当前重点工作,统筹推进好推进。要严肃问题查处,以整改整治为抓手,加大作风整顿,深化从严治党。要强化组织领导,坚持领导带头,压实各级责任,突出开门搞整治,完善“看数据、看工作、看群众评价”的考核体系。

会议强调,政府系统党员干部要深刻汲取正反典型经验和教训,树立和践行正确政绩观,切实把个人价值体现在服务党和人民事业发展中。要把对党忠诚作为最大的政德,深入落实习近平总书记重要指示批示精神,在践行“两个维护”中创造正确的政绩。要把实事求是作为最大的党性,坚持唯实态度,深入研究问题,按照客观规律科学开展工作。要把为民造福作为最大的政绩,强化宗旨意识,自觉从群众利益出发想问题、做决策、办事情、出业绩。要把民主集中制作为最大的制度保障,严防任性用权和决策偏差。要把清正廉洁作为最大的底气,充分认识干净才能担当,将遵规守纪作为正确干事、干正确事的前提和保证。要学理论、重实践,学出党的创新理论蕴含的世界观、方法论和坚定的人民立场、崇高精神追求,真抓实干、埋头苦干,切实把学习教育成果转化成为推动高质量发展的实效。

探访一线劳动者

600余名建设者假期坚守 崂山一中冲刺“收尾” 确保今年秋季正式投用

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

本报5月1日讯 伴随最后一座塔吊启动拆除工作,崂山区第一中学(以下简称崂山一中)项目建设进入冲刺“收尾”的关键节点。

变“假期”为“工期”,崂山区跑出了重点项目建设“加速度”。“铺装岩棉板一挂网一打钉一挂网一抹面,一道工序都不能少,我俩今天得搭起,把这40多平方米的吊顶保温工作干完。”1日上午,记者来到崂山一中项目现场时,从事吊顶保温工作的项目工人孙中彦正与工友一起,搭乘移动式剪刀车,在8米高空为一处刚铺装好岩棉板的区域涂抹水泥砂浆(抹面)。

由于高空作业局促不便,孙中彦的工装已有多处深浅不一的水泥砂浆痕迹,多个位置甚至凝结起灰白的硬壳,但他手上的工作却毫不含糊。手中抹刀飞快递送、压实、刮平、抹刀推过,刚铺上的一层网格布便被水泥砂浆覆盖起来,刮面平整洁净。“假期不停工,是为了确保项目按照既定计划顺利推进,目前,保温安装工作预计再过10天就全面完工了,我们多干点,项目建设就能更快一步。”孙中彦笑着说。(下转第二版)

双山隧道及南延配套工程 热火朝天、加快推进 “五一”假期不停工 桥梁建设“再提速”



作为双山隧道及南延配套工程的重要节点,黑龙江南路正在进行系统改造提升。

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报5月1日讯 “五一”假期期间,青岛市重点工程——双山隧道及南延配套工程建设现场热火朝天,广大建设者坚守岗位,铆足干劲,用坚守与实干提速项目建设,让市民早日畅享更便捷、更温暖的出行体验。

记者走进黑龙江南路桥梁施工现场看到,塔吊林立、机械穿梭,施工人员各司其职、紧张作业,呈现出大干快上的繁忙景象。节日期间,数百名建设者放弃休息,奋战在施工一线,全力推进桥梁关键节点施工。

作为双山隧道及南延配套工程的重要节点,黑龙江南路正在进行系统改造提升。(下转第二版)

“五一”假期首日:小麦岛航线首航,小港湾休闲海钓基地试运营,小管岛正式开放……

青岛海洋文旅“打开方式”更多元

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷



5月1日,小麦岛海洋旅游码头正式启用。王雷 摄

“影都后街”首秀,点亮“灯光艺术节”

剧场群、艺术节等多元业态联动,助力文旅提质升级

□青岛日报/观海新闻记者 米荆玉

春潮涌动灵山湾,光影璀璨映后街。5月1日晚,首届影都后街灯光艺术节在青岛西海岸新区正式开幕。本届灯光艺术节为期一个月,主打沉浸式场景与多元视听内容,推出天幕伞、月光树、光影步道等打卡景观,搭配同步开启的后街光影市集、剧场群,为市民游客提供丰富的文旅体验内容。

全新落成的影都后街景区地处灵山湾东方影都核心区,以电影“后街文化”为核心定位,涵盖山东首个剧场群“西海艺术中心”、艺术酒店、音乐广场、美术馆、休闲商业步道等多元业态。灯光艺术节期间,西海艺术中心剧场群全面运营,联合音乐广场推出60余场精品演出,构建“演艺+住宿+餐饮”联动发展新模式,也为西海岸文旅提供持续的文化动能。

相互“借力”,打造光影胜景

穿过东方影都的摄影棚群落,即可抵达影都后街区域。由5个演艺空间组成的剧场群——西海艺术中心持续运营精品演出项目,周边两座姊妹酒店容纳观演客群,围绕酒店区域的灯光艺术节吸引市民和游客打卡,美术馆、非遗项目、儿童剧持续引流,剧场、酒店、艺术节相互“借力”,构建充满活力的文旅融合新地标。

影都后街由青岛时空文化集团打造。负责人介绍,作为影都后街落成后的标

杆首秀,灯光艺术节主打北方首例巨型智能天幕伞“西海云朵”,流光溢彩的视觉效果吸引游客踊跃打卡;“一世情缘”月光树缀满LED点光源,浪漫氛围十足;沉浸式光影步道将绿植打造成荧光花海,同步开市的光影市集为市民游客提供各种特色美食。

艺术节期间,西海艺术中心剧场群全面运营,联合音乐广场音乐舞台推出60余场精品演出,涵盖演唱会、音乐会、二人转、儿童剧、魔术秀等多种类型。国家级非遗项目“铁岭二人转”5月1日正式落地并开启全年驻场首演,剧场同步推出“住宿+特惠演出票”惠民套餐。5月16日,西海艺术中心“艺空间”美术馆将举办开展展览暨

艇,挺好玩挺刺激。在岸上时你可以比较细致地看到岛上的景观,但到了海上从远处看又是不同的感觉,海风吹得很舒服。特别喜欢坐船的感觉,晚上还约了坐船项目。”从船上下来,内蒙古游客常女士和家人意犹未尽。

5月1日,青岛旅游集团与崂山区合作的小麦岛海洋旅游码头正式启用,小麦岛环游、小麦岛至奥帆中心区间单程两条精品航线同步开通。立足游客多元化、高品质的出行需求,此次新开通的两条精品航线精准定位、差异发力,打造出独具特色的海洋旅游体验。小麦岛环游航线主打沉浸式网红打卡,游客可乘坐“鲨鱼快艇”,告别岸上人潮,从海上看白浪拍岸、碧草映海的绝美景致,解锁全网独有的环岛视角,一站式定格小麦岛的山海浪漫;小麦岛至奥帆中心区间单程航线串联两大顶流旅游目的地,经由海上直达,高效避开陆路拥堵。(下转第二版)

匠心首创,提升文旅量级

何为影都后街模式?运营方介绍,演艺产业有成熟的“独立演艺生态”概念,由小剧场、音乐现场、(下转第二版)