



## 一季度中国GDP同比增长5.0%

国内生产总值334193亿元 比上年四季度加快0.5个百分点

据新华社北京4月16日电(记者王雨萧 黄焱)国家统计局16日发布数据显示,一季度中国国内生产总值(GDP)334193亿元,按不变价格计算,同比增长5.0%,比上年四季度加快0.5个百分点。

农业生产形势较好,工业生产增长加快,服务业较快增长。一季度,农业(种植业)增加值同比增长3.7%;全国规模以上工业增加值同比增长6.1%,比上年四季度加快1.1个百分点;服务业增加值同比增长5.2%。

市场销售有所加快,固定资产投资平稳增长,货物进出口快速增长。

一季度,社会消费品零售总额127695亿元,同比增长2.4%,比上年四季度加快0.7个百分点;全国固定资产投资(不含农户)102708亿元,同比增长1.7%,上年全年为下降3.8%;货物进出口总额118380亿元,同比增长15.0%。

居民消费价格涨幅扩大,就业形势总体稳定,居民收入持续增长。一季度,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.9%,涨幅比上年四季度扩大0.4个百分点;全国城镇调查失业率平均值为5.3%,与上年同期持平;全国居民人均可支配收入12782元,扣除价格因素实际增长4.0%。

# 科技成果“能转敢转”的合肥模式

——来自合肥的报道(下)

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥 黄光丽

合肥有很多企业,前缀都带着“中科”二字——

中科光栅科技有限公司,中科美络信息技术有限公司,中科智驰科技有限公司……追向缘由,得到的回答无外乎两个:企业是中国科学技术大学(以下简称中国科大)校友创办的;或者,企业是中国科大科技成果转化孵化的。

调研合肥科创发展,“科大系”企业的集聚一定会给人留下深刻印象。近年来,合肥加快“一城两廊”(滨湖科学城、长三角G60科创走廊和江淮运河生态创新走廊)建设发展,加快将合肥的科创优势转化为澎湃的产业优势。在这个过程中,中国科大正发挥着重要作用。

“每千名本科毕业生就产出一个院士”的中国科大,通过深化职务科技成果转化,不断促进科技成果转化。目前,“科大系”企业占合肥科技上市企业超30%,占合肥独角兽企业超40%。以中国科大全球校友资源为纽带打造的科大硅谷,三年多来入驻科技型企业超2800家。

合肥“一城两廊”的建设,当然不只靠中国科大。在合肥创新院,负责人向记者分享了其首创的技术经理人股权激励模式。这家新型研发机构将科技成果转化的10%股权分配给技术经理人,确保技术经理人在科技成果转化中共享收益,吸引他们全过程参与企业发展。这既激励了技术经理人这一群体,也进一步促进了科技型企业的培育。

被称为“最牛风投城市”的合肥,更是优化科创生态,强化政府与市场的有效协同,尤其是用高容忍度的耐心资本,“投早、投小、投科技”,助力科技型企业发展。2025年,合肥国家科技型中小企业入库总量超1.6万家,居全国第8位,最近两年新增约5000家,增长迅速。

上述举措,都直指科技成果转化的各个难点痛点,破解“不想转、不会转、不敢转”,致力于扫除科技成果转化的“拦路虎”。目前,合肥依托科技成果转化企业近4000家。2025年上半年,合肥平均每天“冒出”4家科技成果转化企业。

这,或许就是青岛促进科技创新与产业创新深度融合、加快打造科创大走廊可资借鉴的一个“样本”。

### 赋权改革

在合肥高新区,有一条名为“创新大道”的路。路的这边,是中国科大高新校区和科大硅谷核心区中安创谷园区;路的那边,是科大讯飞股份有限公司。三者均相距不超过5公里,在地图上形成了一个“黄金三角”。

它们的关系,远不止地理空间上的“亲密”。安徽省、合



肥市和中国科大以省市共建的模式推进科大硅谷建设;科大硅谷以中国科大全球校友资源为纽带,加快打造科技体制机制改革的“试验田”、高科技产业发展的“高产田”;科大讯飞从中国科大“走”出,是科大硅谷公司的控股方之一。

如果说每一家落地在科大硅谷的初创“科大系”企业,都想成为像科大讯飞那样的“科创明珠”,那么科大硅谷等创新平台则为“科大系”企业实现梦想提供平台、资金等全方位、立体式服务。

“中国科大老师们的创业热情非常高!”在科大硅谷核心区中安创谷园区,谈起“科大系”企业遍布,科大硅谷公司助理总裁吴丹深有感触,“在中国科大赋权改革推动下,‘科大系’企业加快落地,我们正为它们做好从成果转化、资本赋能,再到企业服务、品牌宣传等全流程科创服务。”

一项赋权改革是如何推动企业落地的?

科大硅谷成果转化中心总经理何鹏介绍,中国科大“赋权+转让+约定收益”职务科技成果所有权改革,其“合规性”,来自2020年科技部等9部门印发的《赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点实施方案》,中国科大是试点单位之一。这一改革模式,主要分为三步——

第一步,赋权。过去,职务科技成果所有权归属单位,科研团队发明人没有成果所有权,推动转化时需要经历繁琐的国有资产审核流程。学校赋权后,科研人员成为成果的主人。科研团队与学校签署赋权协议后,以赋权成果作价入股创办转化企业。

第二步,转让。公司注册完成之后,科研团队可进一步向学校申请,受让赋权后的职务科技成果学校共有的部分,投入转化公司,让企业拥有完整知识产权,放手推进成果转化。

第三步,约定收益。对赋权职务科技成果所有权按照一定比例在学校和科研团队之间进行分配,如果科技成果在安徽省内转化或实施,那么科研团队分80%、学校分20%;如果在安徽省外转化或实施,科研团队分70%、学校分30%。

高校科技成果转化的“坎”,很多时候来自科技成果的权属界定不清或者问责风险的存在。中国科大赋权改革,从根源上破解了高校成果“不想转”“不敢转”的制度障碍,既改变了传统的“先转化、再奖励”模式,极大激励了科研人员创新创业,也解除了高校对国有资产流失的后顾之忧,通过不持有转化公司的任何股份,按照约定收益比例享有股权的未来收益,形成了以股权收益为标的的权益兑现模式。

“现在,中国科大的赋权流程效率非常高,时间和流程相比以前都有了进一步优化。”

(下转第四版)

## 青烟威船舶海工集群三年进阶方案出炉

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报4月16日讯 瞄准“世界级”

目标,青烟威船舶海工产业集群今后三年如何进阶?记者从16日发布的《青烟威船舶与海洋工程装备产业集群建设三年行动方案(2026—2028年)》获悉,青岛、烟台、威海三市将坚持“建造强链、特色建链、服务延链、配套补链”思路,加强联动协同,深度参与国际竞争,建成集研发、设计、建造、配套、服务等于一体的国内一流综合型产业集群。

空间布局上,青岛将打造船舶与海洋工程装备综合型产业基地,烟台将打造海洋工程装备总装及配套产业基地,威海将打造船舶与海洋工程装备建造及配套基地。

具体来说,青岛将优化提升西海岸新区海西湾,即墨女岛两个船舶与海洋工程装备产业基地,培育发展古镇口核心区、蓝谷、上合示范区三个高端海洋装备特色产业基地。烟台以蓬莱、莱山为引领打造海上风电装备、高技术船舶、深远海渔业装备等海工制造集聚区,芝罘、海阳、龙口发展海工装备总装建造及直接关联配套产业,黄渤海新区发展海洋科工、运维和船舶制造。威海垦湾湾主要发展高端客滚船、汽车运输船、散货船的建造,俚岛湾主要发展分段加工制造和商船维修,石岛湾主要发展集装箱船、远洋渔船。

产业方向上,船舶产业围绕体系化发展重点发力。一方面做强特色优势船型,包括巩固大型散货船、高端客滚船市场地位,实现散货船、集装箱船、油品运输船三大主流船型的谱系化生产,扩大高端客滚船品牌优势,积极发展远洋渔船、风电安装船、汽车滚装运输船、打捞工程船和游艇;另一方面则着力特色化发展船舶配套产业,如开发LNG、甲醇、氨燃料双燃料发动机等新型动力装备,研发船用新型燃料供给、碳捕集与处理等技术。

针对海洋工程装备产业,将围绕做大做强海洋能源装备、做精深远海渔业养殖装备、突破发展海上航天发射装备、积极布局海洋智能装备等4大方面发力。

集群将提升FPSO、FLNG(浮式天然气生产液化存储装置)EPC总包能力,突破大深度钻井系统集成等技术;开发大兆瓦级海上风机,提升配套装备制造水平。保持大型养殖工船国内领先地位,发展新一代坐底式、半潜式、全潜式大型深远海智能养殖网箱。发展运载火箭海上发射与回收船。(下转第四版)

针对海洋工程装备产业,将围绕做大做强海洋能源装备、做精深远海渔业养殖装备、突破发展海上航天发射装备、积极布局海洋智能装备等4大方面发力。

集群将提升FPSO、FLNG(浮式天然气生产液化存储装置)EPC总包能力,突破大深度钻井系统集成等技术;开发大兆瓦级海上风机,提升配套装备制造水平。保持大型养殖工船国内领先地位,发展新一代坐底式、半潜式、全潜式大型深远海智能养殖网箱。发展运载火箭海上发射与回收船。(下转第四版)

针对海洋工程装备产业,将围绕做大做强海洋能源装备、做精深远海渔业养殖装备、突破发展海上航天发射装备、积极布局海洋智能装备等4大方面发力。

集群将提升FPSO、FLNG(浮式天然气生产液化存储装置)EPC总包能力,突破大深度钻井系统集成等技术;开发大兆瓦级海上风机,提升配套装备制造水平。保持大型养殖工船国内领先地位,发展新一代坐底式、半潜式、全潜式大型深远海智能养殖网箱。发展运载火箭海上发射与回收船。(下转第四版)

## 全市政协反映社情民意信息工作座谈会召开

孟庆斌出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 简君妍

本报4月16日讯 16日上午,全市政协反映社情民意

信息工作座谈会召开。市政协党组书记、主席孟庆斌出席

会议并讲话。

会议传达全国政协办公厅反映社情民意信息工作座谈会和全省政协反映社情民意信息工作座谈会精神,宣读全国政协办公厅2026年反映社情民意信息工作要点,通报全市政协2025年反映社情民意信息工作情况,部分政协委员、民主党派代表、专家学者等进行交流发言。

孟庆斌表示,反映社情民意信息工作是人民政协重要的经常性、基础性工作,是履行政治协商、民主监督、参政议政职能的重要方式。要积极拓展渠道,激发委员主体作用,把信息触角向一线延伸,激活党派智库专业力量,构建全方位、多层次的信息收集网络。要坚持质量导向,紧扣国家战略、高质量、高质量发展、民生保障改善等重点方向,聚焦青岛海洋特色、产业生态、开放定位等独特优势,精准选题,深度调研,精雕细琢,打造精品信息,促进政协信息报送在“量的积累”和“质的跃升”上实现双突破。(下转第四版)

孟庆斌表示,要提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,紧扣“十五五”规划部署,立足青岛科技创新优势和农业资源禀赋,加快形成农业新质生产力,推动农业高质量发展。要把科技创新作为激活农业发展动能的核心引擎,进一步建强驻青高校、院所、企业三级科技创新体系,加速科技成果转化应用,着力发展智慧农业,补齐设施农业短板。要因地利制宜发展特色产业,推动农业产业融合升级,培育壮大现代种业产业,打造“蓝色粮仓”,做优特色品牌农业,提高农业质量效益和竞争力。要深化城乡融合改革,集聚农业发展先进要素,为发展农业新质生产力提供坚实保障。

孟庆斌表示,要深化打造“琴岛协商”工作品牌,充分发挥界别委员的专业优势和带头作用,深入基层、深入一线,察实情、听民意、谋实策。(下转第四版)

孟庆斌表示,要深化打造“琴岛协商”工作品牌,充分发挥界别委员的专业优势和带头作用,深入基层、深入一线,察实情、听民意、谋实策。(下转第四版)

孟庆斌表示,要深化打造“琴岛协商”工作品牌,充分发挥界别委员的专业优势和带头作用,深入基层、深入一线,察实情、听民意、谋实策。(下转第四版)

孟庆斌表示,要深化打造“琴岛协商”工作品牌,充分发挥界别委员的专业优势和带头作用,深入基层、深入一线,察实情、听民意、谋实策。(下转第四版)

孟庆斌表示,要深化打造“琴岛协商”工作品牌,充分发挥界别委员的专业优势和带头作用,深入基层、深入一线,察实情、听民意、谋实策。(下转第四版)

孟庆斌表示,要深化打造“琴岛协商”工作品牌,充分发挥界别委员的专业优势和带头作用,深入基层、深入一线,察实情、听民意、谋实策。(下转第四版)

## 开局“十五五”奋斗正当时

青岛新担当

# 青岛加速综合货运枢纽补链强链

首季重点项目“超计划”完成投资,部分项目投用后“提质增效”明显

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

4月的青岛胶州湾畔热潮涌动。站在山东港口青岛港前湾港区远眺,岸桥林立,巨轮穿梭,集卡如织,一列列海铁联运班列鸣笛驶出,将“山东好品”与全球市场紧紧相连。这里,不仅是货物的中转站,更是信息、金融、服务的“耦合器”。以建设世界一流国际航运中心为战略支点,以国家综合货运枢纽补链强链政策为契机,一场关于物流、信息流、资金流深度融合的变革正在这里发生。

2024年7月,青岛入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市名单。今年是青岛推进国家综合货运枢纽补链强链工作收官之年,项目建设加速推进。记者从市交通运输局

获悉,一季度,全市28个综合货运枢纽补链强链重点项目完成总投资超过8亿元,海丰航运智能仓储物流基地项目、疏港高架拓宽工程、“云港通”港口供应链数智化服务平台等项目投资完成率均超过120%,设施设备类项目整体投资完成率达130%,有效发挥了重大项目的投资拉动和示范引领作用,为建设世界一流国际航运中心提供了有力支撑。

强筋健骨,构筑陆海联动“硬支撑”

建设国际航运中心,基础设施是“筋骨”。针对前湾港

区集疏运体系存在的“卡脖子”难题,青岛启动一系列工程,打通物流运输服务“任督二脉”。

在疏港高架拓宽工程现场,一条条崭新的匝道如同钢铁巨龙蜿蜒。这一总投资超6.4亿元的咽喉工程,不仅实现了主线东半幅由2车道向4车道的华丽转身,更通过黄河路南、通河路北等三大连接通道,将前湾港区与胶州湾第二海底隧道、周边物流园紧密串联。2026年底全线竣工后,这条“货运快速通道”将彻底释放港区通行压力,进一步降低企业物流成本。

(下转第四版)

# 第五届央企熠星大赛复选路演青岛站4月23日启幕

“赛事+推介+对接”三位一体,为青岛引入央企更多优质创新资源搭建平台

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报4月16日讯 记者从市国资委获悉,第五届中央企业熠星大赛复选路演青岛站将于4月23日启幕。这是国务院国资委主办的熠星大赛首次落地青岛,由中国电子科技集团、青岛市政府承办,赛程共计两天,281个参赛项目将在新一代信息技术、人工智能、生命健康、制造工程、先进材料、能源环保六大赛道展开角逐。

熠星大赛是国务院国资委主办的唯一科技创新赛事,每

两年举办一届,主要面向中央企业及各类创新主体,汇集央企创新资源。自2016年创办以来赛会已成功举办四届,在激发创新活力、促进成果转化、推动机制创新、构建创新生态等方面取得了重要成效。

对青岛而言,央企熠星大赛不仅是一场比赛,更是一个“超级接口”。熠星大赛青岛站聚焦的六大赛道,与青岛正在推进的“10+1”创新型产业体系高度契合。本站复选赛创新采用“赛事+推介+对接”三位一体模式,将通过大赛联动多元创新主体,发挥央企引领作用,为青岛市引入更多优

质的科技创新和产业创新资源,助力重点产业与新质生产力发展。

第五届中央企业熠星大赛复选路演青岛站于2025年11月启动,大赛聚焦战略性新兴产业和未来产业,设置新一代信息技术、工业母机、工业软件、人工智能、生命健康、资源开发、能源环保、制造工程、先进材料等9条赛道。赛程涵盖项目征集、初选、复选、导师辅导、对接路演和总决赛六个阶段,持续至2026年10月。晋级项目可享受产学研协同、成果转化和投融资对接等全周期支持。