

# 习近平主席寄望中美青年

4月10日，国家主席习近平向中美“乒乓外交”55周年纪念大会暨中美青少年体育交流系列活动启动仪式致贺信，对两国青年一代寄予厚望——

“希望两国各界人士特别是青年一代从历史中汲取智慧和力量，在交流合作中相知相亲，在互学互鉴中携手前行，共同拉紧友谊纽带，为推动中美关系稳定、健康、可持续发展作出新贡献。”1971年4月，美国乒乓球队应中方邀请，历史性地访问中国，中美“乒乓外交”打开了两国人民友好往来的大门。“小球转动大球”的创举超越了意识形态分歧，不仅开启了中美两国关系的新篇章，甚至对当时的世界格局产生了深远影响。

“中美关系的大门是由人民开的。”习近平主席对这段历史佳话有着深刻的论断，“是时代潮流让我们走向彼此，是共同利益让中美超越分歧，是人民愿望让两国打破坚冰。”

历史长河大浪淘沙，最终沉淀下来的总是最有价值的东西。“乒乓外交”的历史证明，中美友好的事业必须从人民中找到根基，从人民中集聚力量，由人民来共同完成。而青年则是人民友好的未来和希望。

中美青年一代要从历史中汲取智慧和力量，自觉投身于人民友谊这件大事中去。

“乒乓外交”的成功，其意义在于以体育交流为纽带，推动两国人民在接触互动中增进相互了解，消融隔阂的坚冰。国之交在于民相亲，民相亲可促国之信。

新时代的两国青年，更应传承这份精神，通过交流打破偏见和隔阂，建立对彼此正确的认知。无论是球台对垒、赛场切磋，还是文化对话、学术交流，中美青年的每一次互动，都是在为两国关系行稳致远积累民意基础，为中美友好的大树培土固本。

习近平主席深刻指出，“中美关系的根基由人民浇筑，未来靠青年创造”“无论形势如何变化，中美两国人民交流合作的愿望不会改变，两国青少年相知相亲的情谊不会改变”。

中美两国虽然历史文化、社会制度、发展道路不同，但人民都善良友好、勤劳务实，都爱祖国、爱家庭、爱生活，都对彼此抱有良好感和兴趣。正是善意友好的涓滴汇流，让宽广太平洋不再是天堑；正是人民的双向奔赴，让中美关系一次次从低谷重回正道。

美载人绕月飞船返回地球并溅落在预定海域

## “阿耳忒弥斯2号”任务有哪些技术和科研收获

使用激光链路传输数据，旨在为深空探测搭建更优质的高带宽通信链路。

“猎户座”飞船飞至月球背面期间，与地球的最远距离约为40.68万公里，创下人类太空飞行距离的新纪录。飞船上的宇航员直接观测月球背面部分区域。由于人眼对月表地貌、纹理特征的分辨率难以弥补设备观测的不足，此次任务可以为月球研究提供全新视角。

在本次任务中，宇航员还观察到了微陨石撞击月球表面产生的撞击闪光现象。宇航员将闪光描述为持续数毫秒的

近年来，从推进“未来5年邀请5万名美国青少年来华交流留学”等倡议，到为包括美国在内的数十国公民提供过境免签或单方面免签便利，一个愈发自信、开放、包容的中国，热情欢迎包括美国人民在内的各国人民来华感受真实立体的现代中国，结识真诚友好的中国人民，在文明交流互鉴中体悟相互尊重、和平共处、合作共赢的正确相处之道。

诚如习近平主席指出的那样，中美关系的大门一旦打开，就不会再被关上。两国人民友好事业一经开启，就不会半途而废。人民友谊之树已经长大，一定能经风雨历。

此次中美“乒乓外交”55周年纪念大会期间，中美青少年体育交流系列活动正式启动。赓续“乒乓外交”精神，新一轮丰富多彩的青少年体育交流，正在为中美人民友好交往注入新的青春活力。小小银球，见证历史，也照亮未来。今年是中美关系的“大年”。期待两国各界更多人土特别是青年再续“乒乓情缘”，成为中美人民友好事业的参与者、支持者、推动者，为推动中美关系发展贡献更大的民间力量。

新华社记者 马卓言（新华社北京4月11日电）

无色光点，并记录了闪光在月面出现的时间与位置。有科研人员认为，宇航员登陆月面以及后续建设月面基地可能遭遇微陨石的持续撞击，掌握其撞击频率与破坏力有助于保障宇航员安全和规划未来任务。

“阿耳忒弥斯2号”任务宇航员还拍摄到蓝色地球在灰色月球表面后落下的景象，致敬了1968年“阿波罗8号”宇航员比尔·安德斯拍摄“地球升起”的经典照片。

新华社记者（据新华社北京4月11日电）

全球网络、做强航运贸易、推动金融创新、深化港城融合、提升通关效率、完善法治保障、厚植人才沃土、践行“双碳”战略等九个方面加快推进建设工作，全力推动青岛国际航运中心建设实现新突破、迈上新台阶。

航运业不但能为产业发展提供高效的物流服务，还可以在不同产业和企业间发挥桥梁纽带作用。今年，青岛将大力发展临港产业和临空产业，形成“以港兴城、港城共荣”的融合发展格局。沿着产业链、物流链、价值链不断延伸，依托航运业务引育航运市场服务主体，招引世界知名船级社和高端船舶维修企业来青。

当前，航运绿色化、智能化正处于技术发展和规则形成期。青岛将抓住这一窗口期，在绿色智慧转型上开辟新赛道。优化港口能源结构，加快仓库、雨棚、停车场等区域光伏项目建设。扩大氢能应用规模，自动化码头三期10个轨道吊及300kW热电联供驱动动力系统投用，打造全国首个氢能零碳查验区。加快岸电推广应用，年度岸电接电量超过1700万度。加快智慧港口建设，推进交通领域国家人工智能应用中试基地建设，提升港口生产、管理、经营、服务等领域的数智化发展水平，构建全场景空中试验验证平台，打造全国行业大模型。拓展方舟TaaS大模型应用场景。推进传统集装箱码头、干散货码头、液体散货码头自动化改造。

按照目标，到2028年，青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成，建成全球一流的国际门户枢纽、东北亚领先的综合服务中心、创新引领的区域发展引擎。到2035年，基本建成服务黄河流域、协同东中西部、面向亚太、联通共建“一带一路”国家，具有国际资源配置能力和竞争力的青岛国际航运中心。

### “一轴到底”，与微米级精度较劲

（上接第一版）

“德盛机械主要为张雪机车配套两款核心产品，分别是高性能三缸曲轴和高性能四缸曲轴。这两款产品并非仅停留在实验室的技术展示，而是经过了市场严苛考验的大规模量产产品。”德盛机械研发中心主任王涛远告诉记者，目前，两款产品的月供货量已稳定在7000套左右，且随着张雪机车市场份额的持续扩大，这一数字仍在稳步攀升。

“自张雪机车成立起，我们就携手深耕摩托车核心零部件领域。虽身处产业链不同环节，但我们都有着契合的企业精神。”在德盛机械党委书记、总经理罗赛看来，张雪机车的成功，源自对梦想的执着；德盛机械的立足，源自对曲轴细分赛道的深耕不辍。“这份精神上的同频共振，为双方的合作从一开始就奠定了坚实基础。”罗赛说。

半个多世纪，“一轴到底”

从德盛机械生产出第一根曲轴到现在，已经过去半个多世纪。可以说，德盛机械见证了中国发动机生产技术的升级迭代，以“一轴到底”的专注，在发动机曲轴这一细分赛道上完成了从进口替代到全球竞争的转型。

在德盛机械的生产车间，机器轰鸣，秩序井然，高性能三缸曲轴智能化生产线高效运转。“加工件历经5个智能化单元、10多道自动化工序，才能成为一个合格交付的产品。”王涛远介绍，从材料甄选到精密加工，从工艺优化到品质把控，每一道工序都有严格要求，每项数据都是对微米级精度的极致追求。

走进德盛机械研发中心一楼，一群身着工装的工作人员正专注地操作着高精度检测仪器。“我们瞄准曲轴高端市场，对品质高度重视，负责检测的技术人员数量比一条智能化生产线上工人还要多。”王涛远告诉记者，在成品检测环节，公司配备了齐全的高精度检测仪器，除了研发中心的检测人员，每个生产车间都设有专门的检测岗位，每一根曲轴都要经过尺寸检测、硬度检测、动平衡检测、疲劳测试等数十项检测，不合格产品坚决不予出厂。

这份对品质的执着，源自德盛机械半个多世纪的深耕不辍。德盛机械党委书记、党政管理总监李建平1982年入职，他亲眼见证了公司44年的发展和变迁，也熟知德盛机械成立以来的每一个发展步伐。李建平介绍，1957年，德盛机械的前身——平度县农业机械厂正式成立。最初主要生产农业机械配件，20世纪70年代，随着中国摩托车产业萌芽，德盛机械敏锐地捕捉到市场机遇，毅然转型，聚焦摩托车曲轴的研发与制造，从此开启了“一轴到底”的发展之路。

彼时，中国的摩托车曲轴制造技术几乎一片空白，核心技术被欧美日企业垄断，国内企业只能生产低端产品，不仅精度低、寿命短，还经常出现故障，无法满足市场需求。

当问及公司如何把曲轴做到行业领先水平时，李建平表示，为了突破技术瓶颈，德盛机械的老一辈创业者们，凭着一股不服输的韧劲反复试验、不断调整。经过多年的摸索与实践，德盛机械成为中国摩托车生产历史上第一家替代曲轴进口的企业，中国国宾护卫队摩托车曲轴的唯一供应商。

如今，公司年生产能力达500万套(件)，产品已涵盖高端摩托车、新能源汽车、全地形车、船用外机、无人机电轴等多个领域，四缸摩托车曲轴国内市场占有率超90%，出口30余个国家和地区，为宝马、哈雷等全球80余家知名品牌供货。

从“制造”蝶变“智造”

如果说执着是企业的立身之本，那么创新便是德盛机械行稳致远的核心动力。近七十年的时间，德盛机械书写了一部靠创新转型升级的奋斗史。

德盛机械在2001年便启动“三大结构调整”战略，率先踏上转型升级之路，以智能化、信息化改造颠覆传统制造模式，走出一条从“制造”到“智造”的蝶变之路。

2011年引入首台关节机器人试验，2013年自主研发国内首条发动机曲轴智能化生产线……对“智造”的极致追求下，德盛机械先后建成高端大排量多缸曲轴、热处理等多条智能化生产线，实现离散式高精密曲轴的全流程智能生产。依托ERP、MES、PLM一体化信息化平台，企业实现生产数据实时采集、工艺全程管控，产品一致性与生产效率大幅提升，成为全国智能制造优秀场景示范企业。

在二车间内，智能化生产线正高速运转，精准地完成曲轴的加工、转运等工序。二车间副主任李晓义在生产线旁忙碌着，不时查看设备运行数据。“智能化生产线不仅降低了劳动强度，更让效率和收入双双提升。”李晓义说。

创新投入，是德盛机械发展的底气。近年来，德盛机械技改投入占比保持在16%以上。这种投入催生产品具有更强的市场竞争力，如今，德盛机械年产能增加15万套(件)。

“我们将研发放在核心位置，持续加码技术攻关，拥有山东省级研发中心，研发团队年均开发新产品超70个。”王涛远表示，德盛机械以创新拓展产业边界，构建“民用、军工、绿色、文化”四大产业格局，形成海陆空立体发展态势。

### 扮靓“第一窗口”，进出青岛再增风景线

（上接第一版）一批存量累积的“脏乱差”问题得到有效突破，一批群众期盼的涉路改建、微更新和拆迁项目全力推进，重点通道面貌焕然一新。其中，2025年，新机场高速全段（胶州、城阳）、龙青高速即墨段和铁路青岛北站至环湾路段（李沧）被市公路铁路路域环境综合整治工作专班综合评价为“最美路段”。

绿化品质提档升级，高速两侧规模化增绿补绿，丰富生态景观，实现沿线“四季常绿、一路美景”；沿线路貌焕然一新，统一规范沿线房屋外立面色调与外观，彻底解决视觉杂乱问题，整体形象大幅提升；安全基础全面夯实，系统整治路侧排水系统，疏通管网、消除堵点，有效降低汛期水患风险，全力保障道路运行与群众出行安全……“聚焦龙青高速即墨段沿线重点区域，即墨区靶向发力、精准施策，打造路域整治示范样板。”即墨区公路事业发展中心副主任王龙说。

### 打造更多最美路段，提升路域生态颜值

市公路铁路路域环境综合整治工作专班办公室负责人、市交通运输局副局级领导干部司家来介绍，今年，青岛将重点推进“两轴”“三廊”“五区”总体布局，打造更多最美路段。

两个轴带，即环湾—新机场轴带、环湾—疏港轴带。三个廊道，即新机场高速廊道、青岛站—青岛北站高铁廊道、青银高速主城区迎宾廊道。五个片区，即胶济客专沿线老城区片区、青兰高速改扩建区域、青新高速穿越城乡接合部片区、疏港高速(2号线)穿越城乡接合部片区、华中路前阳村拆迁片区。

围绕这一目标，相关区市将持续攻坚，确保路域环境工作有谋划、有部署、有行动、有落实，持续优化、绿化、美化公路铁路通行环境，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

市北区以青岛站—青岛北站铁路两侧北境整治为契机，通过绿化迁移补植的方式，对湖岛世家小区西北侧、冠县路等5处铁路沿线大范围区域进行增绿，预计5月底前完成。

李沧区将重点排查铁路沿线5米、公路两侧控制区内违法建设、垃圾倾倒等问题，落实围挡建设、防冲网遮盖、洒水降尘等措施，推进沿线绿化提升。结合区域生态特色，在公路、铁路两侧补植绿植，打造多层次、景观化的绿色廊道，对破损绿地、裸露土地及时修复，提升路域生态颜值，集合力打造最美路段。

### 青岛国际航运中心建设起势提速

（上接第一版）为“十五五”期间新一轮大建设、大发展奠定坚实基础。三大码头项目建成投产后，将进一步巩固青岛港在全球港航网络中的核心枢纽地位，提升在全球供应链产业链中的综合服务能级，对“再造一个青岛港”、加快打造山东世界级海洋港口群“龙头”港、构建国际物流大通道、助力青岛国际航运中心建设、服务国家和地方高水平对外开放发挥更大作用。

### 向现代航运综合服务中心进阶

国际发展趋势表明，真正的航运中心竞争力不仅仅取决于港口吞吐规模，更看重高端服务业。例如，伦敦集装箱吞吐量全球占比极低，却凭借航运金融与衍生品服务主导全球市场。随着中国制造席卷全球，全球航运中心向亚洲深水港转移。

2025年出台的《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》提出，加快布局前湾现代航运服务集聚区、上合多式联运和临空经济示范区、董家口港产城融合发展先行区、国际邮轮经济协同发展区、航运服务总部经济区，形成特色突出、协同发展的五大集聚片区，推动青岛港航物流相关要素向重点片区集聚发展，构建富有竞争力的航运服务业产业集群，形成“五片区集聚”的青岛国际航运中心空间格局。

以航运经营、航运金融、海事法律等高端航运服务为抓手，青岛精准补齐航运服务短板，推动航运贸易、金融、保险、法律等高端要素集聚，加快打造东北亚领先的综合服务中心，实现在全球范围内配置航运资源要素。

青岛航运经营业日趋完善，多元化经营主体不断壮大，本土船队运力稳步扩容。全市备案水路运输企业达54家，山东海运船队规模超百艘、运力突破1600万载重吨，2025年新增2家全球百强集装箱船企分支机构，龙头企业优势突出，山东海运稳居山东省航运企业首位，乙烷运力跃居全球第一。

船级是衡量船舶技术状况的重要指标，在国际航运领域扮演着至关重要的角色。2025年2月，全球知名的专业船舶检验和认证机构希腊菲尼克斯船级社首次在亚洲布局，落户青岛自贸片区，成立菲尼克斯船级社(青岛)有限公司。这是青岛首个船级社亚洲总部，填补了青岛作为国内主要港口城市在重要船级社总部上的空白。“作为集团在亚太地区的核心枢纽，青岛公司一年来已为多条船舶提供入级服务，涵盖油轮、海押型散货船、化学品船和集装箱船等多种船型，展现出良好的市场响应与发展潜力。”希腊菲尼克斯船级社亚洲总部总经理徐拥军表示，近期计划将在舟山、大连等国内主要的造船与修船基地设立服务分支机构，进一步提升区域辐射力。

在航运经纪领域，山东港口集团成立山东港口船舶交易平台，逐步搭建以船舶交易、鉴证、租赁为核心的船舶服务全产业链体系，不断完善船舶融资、船舶经纪、船舶保险、船舶评估、船舶勘验等现代航运服务功能。目前，平台已累计开展船舶交易服务业务1606艘次，交易额33亿元，拓展港航物资处置1817批次，交易额4.82亿元，逐步发展成为全国第三、北方最大的船舶交易平台和全国最大的工程船舶租赁平台。

海事法律服务是青岛建设国际航运中心的“助推器”。青岛加快打造国际商事海事争议解决优选地，在制度创新方面，对标国际标准发布《青岛仲裁员会/青岛国际仲裁中心临时仲裁服务规则》，填补了区域临时仲裁制度空白。青岛海事仲裁专业人才队伍国际化水平不断提升，1名律师仲裁员入选伦敦海事仲裁员协会支持会员，2名律师仲裁员加入新加坡海事仲裁员会。

航运金融全面起势，为青岛国际航运中心建设赋能增效。航运领域信贷余额突破1000亿元；港航供应链金融服务场景不断丰富，围绕货物、物流、贸易等港口要素，推进电子仓单综合服务平台建设，重点打造山东港口原油罐容数字化交易平台；航运保险市场体系加速拓展，承保范围涵盖海洋高端装备制造、跨境远洋物流等前沿领域。

青岛的努力正在被全球看见。2025年，青岛国际航运中心能级实现新跃升，全年港口货物、集装箱吞吐量稳居全球第4位、第5位。新华·波罗的海国际航运中心发展指数跃升至全球第13位，5年来首次超越日本东京、韩国釜山，领跑北方港口群。

### 锚定九大发力方向

2026年是全面实施《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》的攻坚之年。

市交通建设局党组书记、局长路玉军表示，今年，青岛国际航运中心建设工作专班办公室将围绕加快项目攻坚、织密

## 内蒙古自贸试验区揭牌

新华社呼和浩特4月11日电(记者赵泽辉)4月11日，中国(内蒙古)自由贸易试验区揭牌仪式暨建设动员大会在内蒙古自治区呼和浩特市召开。

内蒙古自贸试验区实施范围119.74平方公里，涵盖呼和浩特、满洲里、二连浩特3个片区，围绕7个领域提出81项改革任务和举措，已复制推广全国其他自贸试验区取得的先进经验和制度创新成果280项。

试验区以制度创新为核心，确立“5个中心、1个战略高地、1个示范区域、1个战略支点”8个方面发展定位，深度参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设。

内蒙古将力争用3至5年时间，将其建成投资贸易便利、创新生态良好、优势产业集聚、国际交往活跃的高水平自由贸易试验区。

## 我国首个海上注碳增气技术示范应用项目启动

新华社北京4月11日电(记者王悦阳 陈子薇)中国海油4月11日宣布，东方1-1气田二氧化碳捕集封存利用项目已经在海南开工建设。作为我国首个海上注碳增气技术示范应用项目，该项目全面投产后预计每年最多可在地层封存超100万吨二氧化碳。

注碳增气技术是碳捕集利用和封存技术体系的分支，核心在于推动天然气开采过程中产出的二氧化碳“变废为宝”，将其捕集提纯后加压回注到各气地层，使之成为驱动难采天然气采出的动力来源。

“依托新建项目，我们将把原来部署在陆地处理厂的脱碳处理环节前移到平台，实现海上天然气开采‘源头减碳’。”中国海油海南公司东方1-1气田二氧化碳捕集封存项目负责人余法松说。

据了解，项目建成后将会全面接入东方1-1气田现有生产设施，提升莺歌海海域现有海底管网的管输能力，为区域内更多富碳天然气资源经济开发创造有利条件，有望推动东方气田群实现长期稳产。

西海岸新区在做好建设工地环境保持的基础上，争取沿线镇街因地制宜开展两侧绿化的补植修剪、优化美化，着力把青岛高速胶州界至黄岛东段打造成整洁有序、特色鲜明的示范路段，全面提升新区良好城市形象。

即墨区推动重点公路铁路沿线实现无垃圾、无违建、无乱象、重管护、强特色，持续健全长效管护机制，全面提升路域环境治理体系和治理能力现代化水平。特别是聚焦G228丹东线这条滨海旅游黄金廊道，实施路面保洁、设施维护、环境整治三大提升工程，修补路面病害，刷新交通标识，优化绿化景观，让公路与滨海风光、文旅节点相融相映，打造步步皆景的“春日风景线”，为市民游客自驾路青、滨海观光保驾护航。

### 青岛四个5G工厂获选“全国标杆”

（上接第一版）海信智能空调工厂建设高性能5G专用网络，设备物联网率达到100%。以此为依托，海信智能空调工厂汇聚产线设备等全要素数据，结合AI算法，在虚拟世界中构建与物理工厂实时同步的数字孪生体，带来生产工艺与决策模式的系统性变革，推动工厂从“经验决策”向“数据智能”转型升级。海信视像工厂融合新一代5G通信、人工智能、大数据等先进技术，打造数字化精益、AI视觉检测、设备预测性维护、智能物流配送等多个“5G+”应用场景，构建起全要素互联、数据驱动、智能决策的新型智能工厂。

在推进5G技术落地应用的进程中，青岛企业积极探索技术无人区，成为所在行业领域5G创新应用的重要探路者。青岛前湾集装箱码头针对传统集装箱码头面临的全域网络信号不稳定传输、人机状态感知融合、网络安全威胁预测等难题，突破感知网络、智能终端、零信任安全等技术难题，自主研发构建面向大型码头的下一代融合5G自组网，解决集装箱码头数字化、智能化升级对网络性能的迫切需求。项目破解多项运营5G频率共享、公网组网等难题，实现码头全域泛在覆盖与信号无缝切换，解决高堆码、强遮挡环境下无线通信不稳定问题，可靠性达99.9%，摆脱国外技术依赖。

### 一季度青岛机场完成旅客吞吐量641.43万人次

（上接第一版）这是连接黄海之滨与小兴安岭腹地的首条空中快线，单程飞行时间仅约2小时，为旅客往返“林都”伊春带来了极大的便捷。

今年以来，在通关便利化措施落地、免签政策等因素带动下，“中国游”“中国购”的口岸对外开放吸引力不断增强，青岛机场国际及地区客运市场展现蓬勃活力，日均旅客量达1.03万人次，同比增长25%；平均客座率77%，同比提升7.2个百分点。依托区位优势与战略深耕，青岛机场国际及地区客运航线已达27条，较2025年同期增加6条，区域互联互通水平显著提升。其中，东北亚门户地位稳固，青岛往返首尔、釜山航班频次位居全国前列，“首尔快线”实现日均30架次的高频覆盖，成为商务出行与“微度假”的首选空中通道。一季度，韩国市场热度高涨，旅客量同比增长30%。东南亚版图加速扩容，山东省内首条直飞马来西亚槟城航线3月31日开通。至此，青岛向东南亚方向日均航班量达到14架次，通达越南、马来西亚、泰国、新加坡、柬埔寨5个国家7个航点。一季度，东南亚方向累计执行客运航班1277架次、保障旅客17.1万人次，分别同比增长159.6%、110.9%。

4月7日，青岛机场国际及地区旅客量达到100.19万人次，较2025年提前23天突破百万里程碑。其中，累计保障入境外籍旅客18万人次，同比增长55%，免签入境占比80%，“经青入境”正成为越来越多海外友人的热门选择。

下一步，青岛机场将继续致力于打造面向东北亚、联通上合组织和RCEP的区域航空枢纽，持续优化国内和国际航线布局，提升枢纽中转效能，升级“青易飞”服务体验，为海内外旅客“经青出行”赋能助力。

## 施工公告

根据新建潍宿高铁至青岛连接线玉泉路倒虹吸工程建设需要，对海西三路与玉泉路交叉口至铁路玉泉路框构北侧300m范围进行道路全封闭施工。计划封闭日期：2026年4月13日至2026年10月31日，共计202天。封闭施工期间可实现交通调流，过往车辆和行人请注意交通标识，减速慢行或提前绕行，对于施工期间带来的不便，敬请谅解。

特此公告

中铁十局集团有限公司

2026年4月10日