



千帆竞发 破浪而行

4月11日,2026城市俱乐部国际帆船赛(CCOR)在青岛奥帆中心迎来第二个比赛日。经过首日的磨合与试探,各支船队破浪而行,上演精彩的海上对决。
王雷 摄影报道

今年围绕加快项目攻坚、织密全球网络、做强航运贸易等九个方面发力

青岛国际航运中心建设起势提速

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

正在加快建设世界一流国际航运中心的青岛,接连迎来国家和省级层面的战略赋能。

此前公布的国家“十五五”规划纲要中,“青岛港董家口港区集装箱码头工程”被列入国家综合立体交通网;“支持中欧班列济南—青岛集结中心建设”被列为“对外开放平台功能提升”的载体之一。

近日印发的山东省“十五五”规划纲要提出,提升青岛港发展能级,拓展国际航线和物流服务网络,加快建设联通上合组织成员国、服务沿黄省区的国际航运中心。建设青岛中国邮轮旅游发展实验区,推动将黄河流域重点内陆港、海铁联运中转基地纳入青岛港启运港退税政策实施范围。

以港兴市、向海图强。今年,青岛把建设“三中心一高地”(国际海洋科技创新中心、世界一流国际航运中心、海洋国际合作中心、现代海洋产业发展高地)作为海洋领域的核心任务,加快建设现代海洋中心城市。3月30日至4月3日举行的2026青岛国际航运周,向世界展现了青岛向世界一流国际航运中心跃迁的决心和努力。随着2026青岛国际航运周落幕,青岛国际航运中心在全球的“声量”再一次放大。

锚定“世界一流国际航运中心”目标,青岛今年将加快补足短板,锻造长板、突出特色,吸引集聚更多高端航运产业资源,推动青岛港加快从物流港向枢纽港、贸易港、金融港、服务港转型。



山东港口青岛港集装箱码头大船频靠。

掀起新一轮项目建设热潮

机械轰鸣与打桩船的沉重锤击声交织回响,工程车辆往来穿梭,建设者各司其职;近海海面上,运输船、起重船、搅拌船协同作业……4月的山东港口青岛港前湾港,海风略带初春

开局“十五五” 奋斗正当时 青岛新担当

建成世界最大的40万吨级矿石码头、45万吨级原油码头和国际一流的邮轮客运中心,可停靠世界最大2.4万标准箱的集装箱船、世界最大23.7万吨的邮轮,已经实现了“世界上有多大的船,青岛港就有多大的码头”。

但站在未来看现在,青岛港的码头资源仍相对不足。

2024年以来,董家口港区12万吨级油品码头、液体化工仓储工程二期、山东港口航运金融中心、第二座40万吨级矿石码头等项目陆续竣工投用,《青岛港总体规划(2035年)》获得交通运输部、省政府联合批复,为拓展港口发展空间、扩大基础设施投资创造了宝贵条件。

2025年,青岛发力港口基础设施建设,将在“十五五”期间陆续开工建设总投资约770亿元的港口重大项目。在前湾港区,加快推进北岸集装箱升级改造,打造东北亚领先的集装箱枢纽港。在董家口港区,加快完善专业化泊位布局,建设北三突堤7-8#泊位、琅琊台湾作业区湾底通用码头、琅琊台湾作业区东部集装箱码头等重点工程,预计建成后,新增年通过能力可达2600万吨、1100万标准箱。

今年3月,董家口港区三大国家重大项目——琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期工程、湾底通用码头工程、北三突堤7-8#泊位工程正式获得用海批复。这是自2018年国家围填海政策调整以来,青岛港首次获批新增围填海码头项目。
(下转第二版)

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报4月11日讯 工业和信息化部近日发布《2025年5G工厂典型应用实践》,全国100个技术先进、具有标杆引领意义的5G工厂项目入选。青岛4个项目上榜。

近年来国家大力推动5G在制造业场景落地应用,“5G+工业互联网”加快从单点探索向系统集成拓展、从外围辅助环节向生产核心环节延伸,涌现出一批创新成果。此次遴选的5G工厂典型应用实践就是100个有代表性的成果,覆盖原材料工业、装备工业、消费品工业、电子信息、能源交通等重要行业领域。

青岛入选项目包括青岛炼化5G全连接工厂、海信智能空调5G生产工厂、海信视像科技5G+AI数智链接智能显示工厂以及青岛前湾集装箱码头有限责任公司5G工厂。

青岛企业将5G作为数字化转型的重要基础设施,为生产设备全连接、生产场景全打通提供支撑。青岛炼化5G全连接工厂以5G为核心技术打造智慧炼化厂区,通过构建5G专网架构,实现全厂高质量信号覆盖,先后落地20余个5G应用场景,投用700余个5G智能终端,实现进出厂物流、智能巡检机器人、电子作业票、施工作业监控、VOCs(挥发性有机化合物)在线检测等应用全面落地。

5G技术的日益广泛应用助推青岛企业加快探索AI赋能生产制造。(下转第二版)

工业和信息化部发布有关典型应用实践 青岛四个5G工厂获选「全国标杆」

德盛机械为张雪机车发动机配套两款核心曲轴产品,成为青岛智造助力中国品牌走向世界舞台的生动写照

“一轴到底”,与微米级精度较劲

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 黄光丽



经营者说

青岛德盛机械制造有限公司党委书记、总经理罗赛:
长期坚守必有回报

中国制造正处于从“大”到“强”、从“跟跑”到“领跑”的关键跃迁期。机遇从来不是偶然的馈赠,而是长期坚

守、厚积薄发的必然回报。对德盛机械而言,抢抓机遇绝非盲目扩张,而是坚守“一轴到底”的专注。

未来,德盛机械将持续加大研发投入与智能化改造力度,聚焦高端曲轴核心技术攻关,不断提升产品精度与品质。我们将继续深耕细分领域,瞄准全球高端市场,以更硬核的技术、更优质的产品,助力更多中国品牌走向世界舞台。

同道中人,一拍即合

春日时节,记者走进位于平度凤台街道的德盛机械。厂区内,数棵玉兰花开得灿烂,洁白的花瓣映衬着厂房上“学习、创新、诚信”的红色企业文化标语,格外醒目。

在德盛机械的科技文化馆内,不同种类和型号的曲轴摆满了展台。除摩托车的曲轴外,快艇和无人机的发动机曲轴也陈列其

中。作为深耕制造领域近七十年的专精特新企业,德盛机械长期专注于发动机核心部件曲轴的研发制造,积累了深厚的技术底蕴,形成了严苛的品控标准,是国内外众多高端品牌的长期合作伙伴。

如果说发动机是机车的“心脏”,那么曲轴则是这颗心脏的“核心枢纽”。张雪机车820RR-RS赛车所搭载的三缸发动机曲轴,是德盛机械承接的一项高难度赛车曲轴项目。与常规双缸、四缸发动机相比,三缸发动

机先天振动平衡性较弱,加之该曲轴为赛车级定位,最高转速可达16000转/分钟,对动平衡精度、相位角控制、冲程精度、材料强度、机构刚性及NVH表现均提出远超普通产品的严苛要求。

难度越高,越考验水平。德盛机械凭借对“心脏”品质的执着坚守,让820RR曲轴完美适配张雪机车820RR-RS赛车的三缸动力系统,支撑赛车在波尔蒂芒赛道4.653公里的15个弯道中,实现全程领跑、强势夺冠。(下转第二版)

青岛市中学生田径运动会开幕 张惠出席

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报4月11日讯 11日上午,2026年青岛市“体彩杯”中学生田径运动会在青岛体育中心国信体育场活力开幕。市委副书记张惠出席开幕式并宣布运动会开幕。

开幕式以“新时代‘十个一’伴我阳光成长”为主题,来自全市27所学校的2500余名学生进行大型文体项目展演。展演分为“鼓乐铿锵 阳光成长”“健康第一 青春飞扬”“非遗传韵 少年承光”“国防砺志 乘风启航”四个篇章,集中展现我市贯彻落实“健康第一”教育理念,促进学生全面发展“十个一”项目的丰硕成果,充分彰显学生昂扬向上的青春风采。

本次运动会为期4天,来自全市的各支代表队将分为8个组别进行19个比赛大项的角逐与交流,共有1470余名运动员、180余名领队教练员参加比赛。

近年来,青岛紧紧围绕立德树人根本任务,坚持“健康第一”教育理念,把提升学生健康水平作为学校教育的基本目标,学生体质持续增强,全市中小学生体质健康优良率达71.6%。

韩守信、赵燕、薄涛出席活动。

整治提升公路铁路两侧路域环境,在重点区域打造一批“最美路段”

扮靓“第一窗口”,进出青岛再增风景线

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

春天里,驾车行驶在新机场高速、龙青高速等路段上,恍如徜徉在一个多层次、景观化的绿色廊道中,道路两侧的海棠、紫荆等花卉竞相开放,各类绿植郁郁葱葱,洋溢着春日的盎然生机,张力拉满的生态颜值让人心旷神怡。

公路、铁路是一座城市外向辐射的关键通道,两侧环境样貌和“颜值”关系着外地宾朋对城市的“第一印象”,更折射出一座城市的现代化治理和精细化管理水平。今年,市交通运输局研究出台打造重点公路铁路路域环境最美路段工作方案,围绕“两轴”“三廊”“五区”等重点路段、重点区域,把握季节特点、规律和关键节点,打造一批像新机场高速、龙青高速等生态高颜值的“最美路段”,推动城市环境品质改善提升,为进出青岛增添一道亮丽风景线。

当前,我国城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的新阶段。盘活利用好闲置存量资源,让一样的城市空间产生不一样的价值,成为未来城市高质量发展的重要课题。推动路域环境综合整治,打造最美路



从火车站至环湾路段,铁路沿线风光旖旎,宛如一条流动的风景区。刘栋 摄

段,是青岛以“微更新”盘活存量资源、推动城市品质提升、让城市“二次生长”的积极探索。

重点公路、铁路通道两侧焕然一新

路域环境是城市形象的“第一窗口”,既关乎民生出行福祉,也是城市营商环境的重要组成部分。

2022年以来,我市启动公路铁路路域环境综合整治,经过重点突破、全面提升、长效治理等三个阶段,完成青兰高速(双埠至黄岛东段)和济青高铁(胶东机场至青岛北段)等整治提升工程,对青新高速城阳北等12处收费站口、城阳流亭和即墨龙山等10余处沿线镇街路域实施了综合改造和绿化提升,对环湾-新机场-疏港等1000余公里公路、铁路实现了常态整治和长效治理。

目前,全市重点路域通行环境持续向好。一批穿越老城区、老厂区和城乡接合部的路域有了新变化。
(下转第二版)

一季度青岛机场完成旅客吞吐量641.43万人次 同比增长7%;东南亚方向航班量增长159.6%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报4月11日讯 一季度,青岛机场累计保障航班起降4.54万架次、旅客吞吐量641.43万人次(同比增长7%),其中国际及地区旅客量93.3万人次,同比增长24.5%。从运行效率看,青岛机场航班放行正常率97.36%,航班靠桥率稳居千万级机场前列,各项指标获中国民航局A级评定,首季“开门红”为全年高质量发展筑牢了坚实基础。

旅客客流量的稳步攀升,得益于航线网络的日益通达。国内方面,青岛机场提前谋划春运出行高峰保障、航班换季工作,青岛至昆明、乌鲁木齐、上海虹桥、武汉、成都双流及长春等航线运力实现增长,每日10班以上快线达10条,开通柳州、库尔勒、上饶、衢州、信阳等支线航线,让商务通勤更高效、家庭出游更灵活。自4月21日起,东航将开通青岛至宜春直飞航线。(下转第二版)