

# 科产融合，青岛国企开放54个新场景

## 今年首批应用场景发布，覆盖人工智能、高端化工和低空经济等重点产业领域

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报4月9日讯 9日下午，青岛市国资委在山东大学青岛校区举办2026年度首批应用场景发布暨山东大学科技成果转化对接专题会。会上，市属企业集中发布54个应用场景，覆盖人工智能、高端化工和低空经济等重点产业领域，为新技术、新产品提供展示应用的舞台，以场景开放激活创新动能，助力青岛加快培育新质生产力。国有企业开放应用场景，既是破解自身发展瓶颈、激发内生动力现实需要，也是服务全市“10+1”创新型产业体系建设、推动产业链延链补链强链的关键路径。从本次发布的应用场景清单中可以清晰看到，市属企业为科技创新与产业升级提供了丰富应用载体与广阔协同空间。聚焦人工智能，机场集团将搭建AI视频分析平台，引入图像识别算法相关的合作，将机场海量画面转化为可用数据，以满足机场跑道入侵物识别、违章行为识别等视频分析需求；国信集团开放“三船联动+人工智能”融合应用场景，推动渔业生产向智能决策、集约智能转型。

### 以场景开放激活创新动能

**聚焦人工智能**，机场集团将搭建AI视频分析平台，以满足机场跑道入侵物识别、违章行为识别等视频分析需求；国信集团开放“三船联动+人工智能”融合应用场景，推动渔业生产向智能决策、集约智能转型。

**聚焦高端化工**，国投公司以工业铁泥资源化利用为重点，面向社会征集从实验室小试到工业化应用全流程解决方案。

**聚焦低空经济**，市政开发集团开放城市高架桥无人机检测实景应用情景。

成式AI、数字孪生、具身智能等技术在工船生产场景落地，推动渔业生产向智能决策、集约智能转型。据其评估，其开放场景市场规模超200亿元。聚焦高端化工，国投公司以工业铁泥资源化利用为重点，面向社会征集从实验室小试到工业化应用全流程解决方案，以破解含铁污泥资源化利用瓶颈，推动废弃物减量化与铁化合物高效回收。聚焦低空经济，市政开发集团开放城市高架桥无人机检测实景应用情景，以全长约10公里的胶宁高架路为载体，征集无人机自主避障、结构表现病害智能识别、数据实时传输等低空智能检测技术，联合开展技术创新与成果验证。此次发布的54个场景将在青岛产权交易所网站进行统一公布，面向全社会公开征集解决方案与合作资源。国有企业是场景创新主阵地，高校是科技创新策源地。本次市属企业应用场景发布会在山东大学青岛校区举办，并邀请投资机构及专精特新企业代表

表齐聚一堂，旨在把企业场景优势、高校科研优势、资本赋能优势紧密结合，让市属企业真实需求与高校优质成果面对面交流、实打实合作，共同破解科技成果转化“最后一公里”难题。现场，山东大学现场还集中推介6项创新成果，包括污水厂低碳脱氮路径探索、波浪能发电、共情通用具身大脑、边缘智能等，其中多项成果已完成工业化验证，可快速对接企业场景实现转化应用，为青岛产业升级提供硬核技术支持。国有企业坐拥关键领域的、大量稀缺的场景资源，是场景开放的“富矿”。青岛国资国企此前已累计三批次开放场景123个，在推动科技成果转化、产业升级以及招商引资中发挥重要牵引力。比如地铁集团开放轨道交通行业技术场景，带动极视角、新华三、青能所等上下游企业和科研机构协同参与，推动人工智能大模型和钙钛矿技术的迭代升级；城运控股集团聚焦供应链协同与产业招引，通过主动释放订单场景，吸引瑞立集团、赣锋锂业来青投资，开拓汽车配件采购、新能源车动力电池再利用等业务领域创新。

# 青鸟首票“TIR+保税转口”业务落地

## 货物由越南海运至青岛，再经TIR转口运输至阿塞拜疆



■承担青鸟首票“TIR+保税转口”业务的车辆驶向阿塞拜疆。

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊 本报4月9日讯 9日下午，一批40吨重的电子元器件从越南通过海运运输，以“区内国际中转”监管方式进入青岛空港综合保税区入区仓储，完成理货、集拼、换装作业后，搭乘TIR国际公路运输车辆发往阿塞拜疆。这标志着青鸟首票“TIR+保税转口”业务成功落地，“保税+”业务再添新类型，为货物的跨境物流开辟了更高效的新路径。国际转口贸易模式下，境外货物进入综保区视同仍在境外，无需办理正式进口报关手续、不征收进口环节税，货物在区内完成相关操作后再出口，同样免征出口关税，依托这一“境内关外”的特殊政策优势，可高效实现不同国家或地区之间货物的中转、集散与流通。而TIR运输是基于联合国《国际公路运输公约》建立的国际跨境公路运输模式，核心优势为“一次申报、一车直达、一箱到底”，货物在沿线缔约国全程无需重复查验、换车倒装，能大幅降低运输时间和物流成本。今年年初，海关总署发布公告，将跨境电商商品、保税货物纳入TIR运输的适用范围。依托该政策利好，上合示范区联动青岛胶东机场海关，落地“TIR+保税转口”业务，实现TIR国际运输便利化与综保区国际转口政策优势的深度融合。在该模式下，货物以“区内国际中转”监管方式入区后，全程充分享受入区保税、免征关税及简化通关手续等政策，在区内完成换装、集拼

等操作后，便可搭乘TIR国际运输车辆，凭借TIR证书直达目的地。“我们此次运输的产品附加值高，对运输时效要求也很高。与传统的运输方式相比，“TIR+保税转口”的新模式能够节约近一周时间，并大幅提高通关时效，压缩口岸滞留时间，节省多次装卸、中转环节，降低综合物流成本。”青岛千里行国际物流有限公司综合部经理盖岐山说。目前，公司面向阿塞拜疆的出口运输业务也比较稳定，该运输方式开通后，将积极推动常态化运营。此次越南—青岛—阿塞拜疆跨境物流线路的开通，不仅是上合示范区“TIR+保税转口”的模式创新，也是示范区积极应对国际形势，搭建东北亚、东南亚与中亚、西亚间互联互通高效物流通道的新探索。“今年3月，上合示范区开行至阿塞拜疆TIR国际公路运输线路。在此基础上，我们结合外贸企业运输需求，将TIR与转口贸易深度融合，通过海运与国际公路的无缝衔接，为全球企业出口至中亚地区提供了‘中间通道’，在帮助企业应对风险冲击的同时，也将进一步提升青岛国际性综合交通枢纽的辐射力与吸引力。”上合示范区党工委委员、管委会副主任付志华表示，将不断强化“海陆空铁”四港联动优势，加快推进“丝路电商”综合服务基地建设，拓展“TIR+”应用场景，完善国际物流服务体系，畅通面向上合组织和共建“一带一路”国家的国际物流大通道。

# 修订后的《青岛市交通工程质量和安全生产监督管理办法》5月1日起实施

## 今年对60余个交通项目实施全过程监督

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 本报4月9日讯 自5月1日起，修订后的《青岛市交通工程质量和安全生产监督管理办法》(以下简称《办法》)将施行。9日上午，市政府新闻办召开政策例行吹风会，介绍该办法相关情况。交通基础设施是支撑经济社会高质量发展、保障人民群众安全便捷出行的“大动脉”。青岛于2011年制定《办法》，2018年修改。近年来，随着经济社会的快速发展和城市化进程的不断推进，交通工程项目建设面临新形势和新任务。为推进交通工程精品建造和精细化管理，规范交通工程建设行为，按照政府立法工作计划，市司法局、市交通运输局积极推进立法工作。本次修订坚持质量为本、安全为先，突出预防为主、系统治理的理念，把质量安全管理贯穿交通工程建设全过程，压实从业单位责任，优化监管方式，提升交通工程质量管理规范化法治化水平。“十五五”期间，青岛计划实施重大公路水运项目28个，着力推动交通运输向智能化、绿色化、融合化转型提升。2026年将重点推进4个高速公路、3个普通国省道、7个港口项目建设，以重大项目建设需求为导向，为《办法》修订提供了现实依据和应用场景。“修订后的《办法》实施后，我们将以制度刚性推动质量安全管控全面落实，重点从健全机制、强化管控、跟踪问效三个维度发力，持续提升交通工程质量安全管理水平。”市交通运输局党组成员、副局长乔文锋表示，聚焦建设需求，精准靶向完善制度。紧扣交通强国山东示范区青岛先行区建设，围绕打造国际性综合交通枢纽、构建安全韧性交通体系目标，立足董家口港区、前湾港区、沈海高速改扩建等重点项目监管实践，强化工程建设全链条质量安全管控，确保《办法》修订内容贴合青岛交通工程实际。依据修订后的《办法》，将对青兰高速改扩建等60余个项目实施全过程监督；优化检查方式，突出重点项目、关键节点监督；加强监管队伍能力建设，以常态化、精准化监管推动制度落地，为交通强国山东示范区青岛先行区建设和国际性综合交通枢纽打造提供坚实保障。

# 研发旋转式吸附回收装置，青岛华世洁打造中国工业废气治理标杆企业

## 攻关核心技术，让工业废气变“利润”

□青岛日报/观海新闻记者 王凯



**经营者说**  
青岛华世洁新材料科技集团股份有限公司运维中心总经理李玉华：  
**让空气更清洁，生活更健康**  
“让空气更清洁，生活更健康”，是华世洁的使命所在。我们将坚持技术研发之路，进一步增强核心材料的稳定性、先进性，加强控湿除湿等舒适性研发，在立足国内市场基础上拓展出海业务，为更多全球企业提供工业废气系统化解决方案。



■青岛华世洁新材料科技集团股份有限公司车间。

“通过我们的旋转式吸附回收装置(RARA)，可以实现废气的资源化利用。在企业财务报表里，环保设施投入将从成本栏转到利润栏。”面对记者，青岛华世洁新材料科技集团股份有限公司运维中心总经理李玉华笃定地说。这份底气，源自华世洁二十多年涉足工业废气(VOCs)治理的自信。2004年在西海岸新区平安街道成立以来，华世洁坚持以技术创新带动发展，已发展成为业内少有的能够自主研发与生产核心材料，同时具备标准环保设备设计与交付能力的技术创新型企业。凭借其自主研发的分子筛转轮、VOCs高效净化一体机、旋转式吸附回收装置等，华世洁已为江淮汽车、徐工集团、中海油等多家知名企业提供解决方案，成为中国工业废气治理标杆企业。

国际领先的VOCs治理设备。2008年我们成立了研究院，开始研制分子筛吸附浓缩转轮。”李玉华介绍。这种集成化的一体机，将适用于各种工况的产品变成了标准化机型，在降低生产成本的同时减少了现场施工难度和费用。目前，华世洁的高效净化一体机已经发展到4.5代，可以满足大部分企业快、小、灵活的需求，模块化组装最快7天完成。分子筛转轮解决了“能不能治”的问题，一体机解决了“好不好治”的问题，但华世洁的创新没有止步。2022年开始概念构建，2023年大量研发实验，2024年基本成熟成型、2025年生产推广，华世洁推出的旋转式吸附回收装置，再次走在了废气治理前沿。该装置以复合型分子筛转轮

**创新引领废气治理**  
工业废气种类繁多、来源广泛、成分复杂，其治理一直是环保难题。分子筛转轮，是将分子筛吸附材料附着于蜂窝状多孔载体上制备而成的一种转轮吸附设备，是废气治理的核心材料。通过分子筛吸附后脱附烧掉，是业界主要的处理路径。但国内VOCs治理行业起步之初，核心材料分子筛吸附浓缩转轮几乎完全依赖进口，制约了国内环保产业发展。正是在这一情况下，华世洁入局，并选择了从自主研发核心材料入手。“我们创业初期就确定了以技术带动发展的底层逻辑，一开始对标的就是

# 将产业重点支撑细化到六大领域，突出智能家电、虚拟现实等本地优势产业

## 青岛出台电子信息制造业稳增长“15条”

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报4月9日讯 抢抓人工智能时代产业机遇，巩固提升青岛产业优势。近日，市工业和信息化局、市发展改革委、市科技局、市财政局、市商务局、市民营经济局等6部门联合印发《青岛市电子信息制造业稳增长工作方案》，聚焦5大方面提出15条措施推动产业稳增长，力争2026年全市电子信息制造业营收突破2500亿元。方案制定结合青岛产业发展实际，将产业重点支撑细化到智能家电、智能视听终端、可穿戴智能终端、集成电路、先进计算、能源电子六大领域，突出智能家电、虚拟现实等本地优势产业，以此更好实现靶向发力。具体来看，智能家电将依托智能家电国家先进制造业集群，发挥国家高端智能化家用电器创新中心创新引领作用，深化人工智能、端侧大模型、智能体

技术与家电产品的融合创新，打造具备环境感知、自主决策、情感交互能力的AI家电，在智慧家庭、居家养老、智慧节能等场景实现规模化应用。全年智能家电重点产品产量力争突破6800万台。智能视听终端将持续巩固在超高清显示领域的研发与制造优势，聚焦8K超高清电视、智能商用显示设备等核心产品，重点突破AI画质引擎、多模态感知与跨设备协同等关键技术，积极拓展智慧家庭影音、新零售商业展示、远程医疗会诊等多元应用场景。可穿戴智能终端依托虚拟现实产业先发优势，发挥国家虚拟现实创新中心(青岛)作用，重点突破高性能光学模组、轻量化设计、微显示模组等核心部件技术瓶颈，打造AI+XR多形态智能眼镜、AI耳机、AI手表等前沿产品。聚焦MicroLED、硅基OLED等技术路线，推动全彩微显示器件、光学模组等核心器件量产。全年力争虚拟现实产业规模突破200亿元，智能眼镜等虚拟现实设备产量实现20%以上增长。集成电路依托市集成电路产业园，重点推进12英寸晶圆制造产线特色工艺开发、产能爬坡，加快引进培育设计、封测、材料、设备企业。推动设计企业与本地家电、汽车等整机企业合作。大力发展3D堆叠、异质异构集成等先进封装技术，持续提升晶圆级、系统级先进封装能力。全年目标是产业规模突破260亿元，集成电路晶圆等重点产品产量实现30%以上增长。先进计算将抢抓人工智能算力需求爆发机遇，着力引育一批先进计算龙头企业。同时，围绕高性能计算芯片、高速互联技术、先进冷却系统等关键环节开展技术攻关，重点发展面向大模型

训练推理、高性能计算及边缘计算的定制化服务器与一体机产品。全年先进计算产业营收目标达到120亿元左右。能源电子将依托中科院青能所等创新平台，加快固态电池、钠离子电池等新一代电池技术的研发与规模化应用。扩大锂电池电芯及电池制造规模，提高正负极材料、隔膜、电解液配套能力。积极布局柔性薄膜电池、钙钛矿及叠层电池等光伏技术研发，拓展光伏产品在分布式能源、绿色低碳场景中的应用。青岛将突出国家级创新平台引领作用，充分发挥智能家电、虚拟现实两大国家级创新中心作用，体系化布局制造业中试平台，强化平台共建共享，提升创新策源能力。青岛将重点突破端侧轻量化AI模型、超高清编解码、高性能AI芯片等关键共性技术，布局具身智能、智能眼镜、固态电池等新兴赛道，推动技术成果产业化。

# 青岛市市管领导干部任前公示

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定，现将拟任干部情况予以公示。  
刘高军，男，汉族，1978年7月生，研究生，工学博士，中共党员。现任青岛能源集团有限公司党委副书记、总经理、董事，拟进一步使用。  
李楷，男，汉族，1971年6月生，在职大学，中共党员。现任青岛海发委有资本投资运营集团有限公司党委副书记、总经理、董事，拟进一步使用。  
王英峰，男，汉族，1973年2月生，在职研究生，工商管理硕士，中共党员。现任青岛澳柯玛控股集团有限公司党委书记、副总经理，拟任市直企业领导班子正职。  
任现辉，男，汉族，1973年12月生，大学，工商管理硕士，中共党员。现任青岛旅游集团有限公司党委委员、副总经理，拟任市直企业领导班子正职。  
对上述人选如发现有影响任职的情况或问题，可在公示期内向青岛市委组织部反映(信函以当地邮戳时间为准)。反映问题要实事求是，电话和信函应告知真实姓名。对线索不清的匿名电话和匿名信函，公示期间不予受理。公示期限至2026年4月16日。  
受理单位：青岛市委组织部和信访工作办公室  
受理时间：上午9:00—12:00，下午1:30—5:00  
举报电话：0532—12380  
通讯地址：青岛市香港中路11号  
邮政编码：266071  
中共青岛市委组织部  
2026年4月9日