

# 树立底线思维 防范各种风险

## ——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于增强经济韧性重要论述系列述评

### 《2025年“无废城市”建设英文典型案例推荐名单》公布

## 全国首批25个青岛两案例入选

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅  
本报4月6日讯 近日,巴塞尔公约亚太区域中心(以下简称亚太中心)公布了《2025年“无废城市”建设英文典型案例推荐名单》,本次全国首批评出25个“无废城市”建设英文典型案例,青岛伊克斯达再生资源有限公司和青岛海绿源循环科技有限公司两个案例成功入选。这意味着青岛将在固体废物治理创新实践获得国家级认可的基础上,作为“中国经验”的一部分,被翻译成英文向国际社会推介。

伊克斯达再生资源有限公司打造独具特色的废旧轮胎无害化、绿色化、高值化循环利用模式,建成年处理废旧轮胎3万吨的“工业4.0”智能化工厂,解决17项行业技术难题,实现废轮胎100%资源化转化,产出40%再生业、30%炭黑、20%钢丝及10%可燃燃气。项目创新打造三大回收体系与RCOS远程运维平台,构建封闭式循环产业链,年减碳3.3万吨。

海绿源循环科技有限公司构建“回收—拆解—再生—再利用”全链条闭环体系,在莱西市建成行业首家再循环互工厂,依托“五网融合”回收网络实现全域覆盖,项目年拆解200万台、再生材料3万吨,年减碳约1.7万吨。通过智能拆解、高精度分选与高端再生工艺,循环利用率超95%,再生材料纯度达99.9%。同时还搭建行业唯一国家级再循环数字化平台,联动产学研组建循环产业联盟,形成可持续盈利模式。

近年来,青岛市锚定高质量发展目标,全链条开展固体废物综合治理,打造出“以点带面、全域联动”的“无废城市”建设青岛模式。深耕“无废细胞”建设,推行“一细胞一方案”培育模式,确立16类培育单元,实现管理制度化,累计完成1233个“无废细胞”培育,形成全域覆盖的建设格局。同时,青岛还致力于打造特色示范样板,在全国率先探索汽车制造领域“无废供应链”,创新打造“无废港口”“无废啤酒节”等特色场景,9个案例入选省级典型案例,不断擦亮“无废城市”建设青岛名片。

据悉,入选案例将被亚太中心进一步凝练和编译,通过“国际无废城市网络”等国际平台向全球传播,向国际社会分享青岛以及中国在推进绿色低碳循环发展、建设“无废城市”方面的有效做法和成功经验。

## 今起三年培育超百家市级工业互联网平台

(上接第一版)协作型平台聚焦交易撮合、集采集销、产融合作等“跨界融合”场景,以解决信息不对称、提高资源配置效率、降低企业生产经营成本等为主攻方向,搭建供需对接渠道,连接生产、物流、金融等产业链上下游主体。在分类的基础上,青岛将按照“基础级、成长级、引领级、生态级”的分级体系,对各类入库平台进行分级认定与培优扶持,打造“基础”提升、“成长”赶超、“引领”并行、“生态”主导的竞相发展格局。

青岛将建立“统一标准、入库申报、资料初审、分类入库、分级评定、跟踪培优、动态评价”业务引导机制,规范工业互联网平台分类分级培育全流程工作,培育企业按照国家、省、市有关要求,加大底层技术、数据治理、安全防护等领域研发投入,探索订阅服务、价值分成等多元商业模式,增强可持续运营能力。

推广,助力主办方提升招商招展效率,扩大行业影响力。从连年跟踪到数次赴京,从方案打磨到诚意打动,一个肉类展会的落地全过程,也是青岛持续发力招展引会的微观缩影。

据统计,今年青岛已确定举办展会总面积超过500万平方米。

年初,市贸促会明确,坚持把“干部作风建设年”活动与展会招引工作深度融合,以雷厉风行的作风抢抓发展机遇。一季度,主要领导带队奔赴北京、济南、武汉、杭州、义乌等地,密集拜访国家级行业协会、头部会展企业等主办机构37家,聚焦服务全市“10+1”创新型产业体系、“4+4+2”现代海洋产业体系,充分发挥自身渠道优势,把招商端口前移、服务链条拉长,掀起一轮招展引会热潮。截至目前,已引进优质服务展商13个,一批“首展”将接踵而至。

国际潜水救援和海工装备展,海洋产业特色显著,是该领域知名专业展会。该展会已在南方连续举办10年,去年底萌生“北上”布局的想法。

青岛第一时间捕捉信息、快速对接,1月初赴京登门对接主办方中国潜水救援行业协会,2月初邀请主办方实地考察,组织产业部门、展馆方全程陪同座谈,承诺提供从招引到落地的全过程服务。3月,主办方确认,青岛将成为该展会北方布局“第一站”。

瞄准“甜蜜经济”发展方向,青岛还主动出击,对接全国仿真花及婚庆道具博览会。该展会是全国规模最大的行业标杆展会。招商团队关注到,该展会的秋季展恰好青岛国际啤酒节举办期间,“展会+节庆”对参展商具有双重吸引力。

这种溢出效应,不是简单的产业转移,而是创新生态的扩散——就像墨水滴进水里,慢慢地会让整杯水都染上颜色。它以点带线、以线促面,让创新的“火焰”从核心区向外蔓延,最终形成一片新质生产力的“燎原之势”。

结束采访的当晚,文一西路上,写字楼的灯光次第亮起,像一条银河,从西站枢纽一直蔓延到紫金港。那些光里,有人在写代码,有人在开视频会议,有人在改方案,有人刚结束一场路演……

“大走廊建起来之前,这里还是城郊,现在你看看,全是高楼,变化真大。”网约车司机感慨道,“我拉的乘客也和以前不一样了,现在很多乘客上车就打电话,说的全是听不懂的词汇——算法、模型、算力、架构……”

从“三城三区”到“一廊统揽”,从“师出无名”到“名正言顺”。杭州城西科创大走廊告诉我们:真正的创新高地,不是靠“画圈”画出来的,而是靠“破壁”破出来的。如果是“各自为战”的三座孤岛,就算物理上连成了一条线,心理上依然是“断了头的转移。只有让制度阳光“破壁”,创新才能真正“生根”。

界经济动能疲弱,多边主义、自由贸易受到严重冲击。国内经济发展和转型中面临的老问题、新挑战仍然不少。

面对国际风云变幻和各种风险挑战,要准确识变、科学应变、主动求变,集中精力办好自己事,提高自身实力和发展质量,这是确保“十五五”开好局、起好步的关键所在。

于安思危,于治乱。习近平总书记深刻指出,我们必须增强忧患意识,坚持底线思维,做到居安思危、未雨绸缪,准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。

党的二十届四中全会把“坚持统筹发展和安全”明确为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的原则之一,中央经济工作会议提出两个“更好统筹”的明确要求。

发展是解决我国一切问题的基础和关键。增强经济韧性既是推动高质量发展的坚实支撑,也是应对外部风险挑战的坚固屏障。

纵深推进全国统一大市场建设,提升产业链自主可控水平,推动房地产高质量发展,扩大高水平对外开放,加强国家安全体系和能力建设……“十五五”规划纲要明确了一系列部署,立足练好内功,做强自身,把国家安全同经济社会发展一起谋划、一起部署,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。

既抓好发展这个“第一要务”,又办好安全这个“头等大事”,才能增强抵御外部风浪的能力,夯实高质量发展的安全基础,推动中国号巨轮劈波斩浪、行稳致远。

在危机中育先机,于变局中开新局。

新时代的壮阔征程上,“十五五”大幕已经开启。面对前所未有的机遇和挑战,我们要以习近平总书记重要论述精神为指引,牢固树立底线思维、厚植经济韧性根基,更好统筹高质量发展和高水平安全,不断解决经济发展中的新问题,开创高质量发展的新局面,奋力谱写中国式现代化的新篇章。

新华社记者 吴雨(新华社北京4月6日电)

从扛稳粮食安全重任到保障国家能源安全,从确保产业链供应链稳定安全到维护国家金融安全……面对复杂多变的国内外环境,我国着力构建与高质量发展相适应的安全保障体系,在重点领域系统布防中贯穿底线思维。这既为经济平稳运行夯实了安全根基,也显著提升了我国经济抵御外部冲击的韧性与活力。

过硬本领是应对挑战的关键,没有高招实招就难以有效化解风险挑战。

2025年5月,内蒙古农商银行挂牌成立,一次性整合了121家农信机构及村镇银行,解决了过去单一机构“小、散、弱”的问题,风险抵御和服务能力大大增强。

“十四五”时期,多地中小金融机构改革转型加速推进,这背后是重点地区“一省一策”形成改革化险方案,综合采取兼并重组、在线修复、市场退出等多种方式稳妥推进。

在防范化解金融风险方面,习近平总书记多次作出重要指示,叮嘱金融监管要“长牙带刺”,切实提高有效性;强调压实责任,“谁家孩子谁抱”,要求“治病、抓前端”,对风险早识别、早预警、早暴露、早处置……

近年来,金融管理部门以“稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹”方针为指引,努力把握好权和责、快和稳、防和灭三对关系,推动重点领域风险持续收敛。

2025年末,融资平台数量和债务规模相较2023年初均下降超过70%;高风险中小金融机构数量较峰值下降一半;房地产金融宏观审慎管理持续完善,“保交房”任务全面完成……

重点领域风险持续收敛,总体可控,金融体系稳健运行,为经济高质量发展提供了有力支撑,有效增强了经济抗风险能力和内生韧性。

坚持底线思维是重要思想方法和工作方法,没有前瞻预判就难以掌握战略主动。

当前,世界百年变局加速演进,国际形势变乱交织。世

心需求,持续提升服务能级、拓展服务链条,助力企业更好地“走出去”。

境内,重点完善省内二级节点建设,统筹强化省内协同,优化省内城市开行布局,推进济南与沿黄城市、青岛与胶东区域的集货机制,着力打造“干支结合、枢纽集散”运输组织模式。其中,山东高速集团在烟台、威海、日照、潍坊建立青岛枢纽二级支站,加快提升青岛中欧班列集结能力和辐射带动作用,打造京津冀始发、联动新疆的直发中亚班列网络。境外,山东高速集团在哈萨克斯坦、塞尔维亚、俄罗斯、老挝设立4个海外集结中心、布局4个海外仓和2个海外营销中心,通过境内外节点枢纽的深度联动,进一步提升济南、青岛集结能力和辐射带动作用,推动物流服务从“站到站”向“门到门”延伸,更好地支撑山东省外贸企业产业链供应链畅通稳定。

以中欧班列济南—青岛集结中心建设为抓手,青岛整合海港、陆港、空港、铁路资源,打造四港联动、多式协同的国际货运枢纽,特别是充分发挥海铁联运全国领先优势,推动班列与海运、公路高效衔接,进一步提升青岛作为中欧班列枢纽节点的综合服务能级。近日,一批自韩国釜山启运的汽车

比如,建立大走廊内跨区域迁移协调机制,鼓励跨区域合作,为市场主体跨区域转移、经营提供便利,让行政区划不再成为创新要素流动的“断头路”。再如,市政府和三个区的政府应当按照规定,对大走廊创新发展专项资金予以保障。以往,资源碎片化像一堵墙,看似无形,却坚硬如铁。它藏在审批流程里,藏在人才标准里,藏在财政预算里。

现在,制度通了,一通百通。宏观来看,省级层面建立了省市合一的联席会议制度,设立了25亿元专项资金;市级层面确立了高质量融合发展的主基调,市委书记兼任大走廊党工委第一书记。

实操方面,大走廊管委会发挥统筹协调职能,专注科技创新和产业创新。

促进创新资源融合,大走廊管委会统筹重大创新平台、重大科技基础设施规划布局和招引,已出台国家实验室、大科学装置、全国重点实验室等专项支持政策,聚焦基础研究、人才引进、成果转化,推动高能级平台发挥策源作用。

推动产业发展融合,大走廊管委会统筹制定项目准入负面清单和招商政策,与三区共同招商、服务企业,重点项目规划选址须由大走廊管委会审定。产业矩阵中已经“长”出梦想小镇、云栖小镇等8个省级特色产业小镇,海创园、南湖未来科学园等152个产业平台。它们依靠自身产业基础开展园区招商、链式招商,形成了协作互动、资源共享的协同网络。

“墙”被打破后,感受最深的是企业。

走进万马高分子1万平方米超洁净超高压生产车间,国产220kV超高压电缆的绝缘材料正加速生产。企业从2007年就开始探索相关材料的国产化,但面临研发周期长、投入大的难题——这种材料不允许存在直径大于100微米的杂质,每千克材料中直径50至70微米的杂质不超过1个。

变化从一次联合研判开始。杭州城西科创大走廊和临安青山湖科技城携手,为企业提供了300万元资金补贴,推动技术实现了质的飞跃。而这种超高性价比的超净绝缘产品面市后,让市场需求激增。

在保持三区核心利益不变的基础上,大走廊管委会与它们错位协同,积极融入三城发展,只拿“指挥权”;通过规划、政策、准入、资源配置等软性的“指挥棒”,激发各类创新主体活力,实现“1+1+1>3”的效果。

这就是共生的力量。不是简单地把几块拼图安在一起,而是用制度把“各自为战”变成“各自发光”,让它们自己长到一起——把根系缠绕,养分互通。

### 溢出:创新生态辐射全域

当行政之“壁”被打破,创新的“根系”就有了向下深扎的土壤;当协同之“网”被织就,发展的“枝叶”就有了向上生长的空间。

现在,杭州城西科创大走廊的跨区交通从“纸上蓝图”走向“地上通途”,杭温高铁、湖杭铁路、西站枢纽、机场快线等一批重要交通设施先后建成投用,大走廊综合交通骨架基本成形。

这里每年“长出”约2万家企业主体,累计超15万家。这里集聚上市企业51家,占全市20%;国家级专精特新“小巨人”企业145家,占全市超20%;高企4660家,占全市超25%……

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报4月6日讯 记者从青岛市交通运输局获悉,今年一季度,青岛地区开行中欧班列253列,为城市开放发展和国际航运中心建设注入强劲动能。作为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊重要节点和海上合作战略支点城市,青岛依托中欧班列济南—青岛集结中心建设,加速构建陆海联动、东西互济的国际物流大通道。在国家“十五五”规划纲要中,“支持中欧班列济南—青岛集结中心建设”被列为“对外开放平台功能提升”的载体之一。

2025年1月,由济南与青岛联合建设的中欧班列济南—青岛集结中心获国家发改委批复。一年来,济青集结中心的班列集结效能不断提升,两市班列占全省开行总量的比重提升至80%。其中,青岛中欧班列常态化运营22条国际班列线路,通达上合组织及共建“一带一路”23个国家、54个城市,打造了“上合快线”“日韩陆海快线”核心品牌。2025年,青岛开行中欧班列1225列,同比增长20.5%,连续两年突破千列、七年创历史新高。

今年,中欧班列济南—青岛集结中心将紧扣企业出海核

## 在烟台、威海、日照、潍坊建立二级支站,今年一季度开行253列

# 青岛中欧班列集结能力持续提升

(上接第一版)

营造良好生态方面,意见提出压实平台责任,加强常态化监管,指导合规出海3条举措,推动生态各方共赢发展。

加强支撑保障方面,意见提出优化金融产品供给、激活数据要素价值、加强人才精准培养3条举措,持续夯实电子商务发展基础。

“下一步,商务部将会同有关部门做好政策落实,推进电子商务高质量发展,更好服务实体、赋能产业、造福民生、惠及全球,为服务构建新发展格局作出更大贡献。”这位负责人说。

## 杭州城西科创大走廊:十年“破壁”

(上接第一版)

三城的干部队伍实行“廊区双重管理、以廊为主”的管理体制,鼓励在“走廊”内流动。每年都选派优秀年轻干部到大走廊一线锤炼,成立招商、审批服务等工作专班,大走廊统领一廊三城的干部,从过去的“弱协调”变为“强统筹”。

具体怎么统?四个“不变”吃下定心丸,八个“融合”画出路线图——

保持三区行政区划、社会管理、财政收支、利益格局不变,在体制架构、重大规划、创新资源、产业发展、审批服务、资源要素、公共服务、基础设施八个方面推进融合发展。制度破壁,让创新要素开始自由流动。

比如,以制造业为主,产业类型原本比较单一的青山湖科技城,现已成为大走廊科创资源的最佳“承接地”之一。

这得益于“双重管理”的赋能。一方面,临安区将多个产业平台并入青山湖科技城,增强其产业承接能力。另一方面,大走廊推出最高扶持1亿元的“青山湖十二条”,支持智能装备业在此发展。

走在青山湖科技城,处处透着硬核的制造业力量:杭氧集团里,“现场绿氢制储加用一体化”示范站昂然挺立,利用厂区屋顶光伏绿电产氢,为氢能班车提供清洁能源;杭叉集团的生产车间内,智能化产线高速运转,AGV无人小车穿梭其间,精准配送着物料;远处的“硬科技”产业园塔吊林立,混凝土泵车臂伸长,新厂房正在浇筑……如今,杭州城西科创大走廊内制造业半壁江山聚集于此,高端装备制造占比超六成。

共生:分治“碎块”拼成创新地图

一路走一路聊,从展馆出来,我们对杭州城西科创大走廊有了更直观的感受,心态也从“看热闹”变成了“看门道”:制度统筹,才能把各区分治的“碎块”拼成整张“创新地图”。

“走廊”内共生共荣,还要从根上维护管理机制和职能的相对稳定。2024年,全国首部以科创廊道为名的立法——《杭州城西科创大走廊条例》正式施行,将“双重管理”“四个不变、八个融合”等发展逻辑以法律的形式固定下来。

为什么要为一条“走廊”专门立法?大走廊管委会相关负责人说得直白:是固化已有成果,进一步推动体制机制创新发展的实际需要,也是突破难点堵点问题,破解大走廊建设发展难题的必然要求。

《条例》直指大走廊深度融合的核心需求。

今日海浪水文预报: 海浪0.6m 涌高:— 海潮港口:第一次:高高潮383厘米 高潮时07时26分 低潮潮 68厘米 低潮时01时48分 第二次:高高潮377厘米 高潮时19时14分 低潮潮137厘米 低潮时14时03分

青岛日报社法律顾问: 青岛律师事务 侯和贞、王书瀚、王云诚律师

今日海浪水文预报: 海浪0.6m 涌高:— 海潮港口:第一次:高高潮383厘米 高潮时07时26分 低潮潮 68厘米 低潮时01时48分 第二次:高高潮377厘米 高潮时19时14分 低潮潮137厘米 低潮时14时03分

本报社址:青岛市株洲路190号 邮政编码:266101 广告部咨询电话:66988527 82933666 零售1.50元 本报昨日印开时间:4时30分 青工商广字006号 电报挂号:1032 发行处电话:82880022 广告投诉电话:82933589 印务中心电话:68688658 印完时间:5时30分

山东方心建设工程有限公司推出 加装电梯惠民政策 总价38万元一部 包含政府补贴20万元 国内一线品牌,放心有保障。 电话:18669794652(秦经理) 15953295691(王经理)