



## 山东港口青岛港一季度新增7条集装箱航线

4月1日,货轮在山东港口青岛港装卸货物(无人机照片)。

2026年第一季度山东港口青岛港新开通7条集装箱航线。至此,青岛港一季度新开通航线已覆盖东南亚、澳大利亚、非洲、中南美等区域。

新华社照片

曾赞荣任刚调研督导重点民生实事推进落实情况

## 着力打造宜居宜业的品质城市 坚持为民造福 解决急难愁盼

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报4月1日讯 1日下午,市委书记曾赞荣,市委副书记、市长任刚调研督导重点民生实事推进落实情况。曾赞荣强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于保障和改善民生的重要论述,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治,把为民造福作为最重要的政绩,切实解决好群众急难愁盼问题,着力打造宜居宜业的品质城市。

城中村改造是重要的民生工程、民心工程。曾赞荣、任刚来到城阳区后韩南城中村改造项目,了解建设进度,听取全市回迁安置工作情况汇报。曾赞荣叮嘱有关负责同志,要压紧压实工作责任,逐一项目研究工作方案,明确时间表、任务书、路线图,加快协调解决项目建设过程中存在的问题,有力有序推进回迁安置工作,让群众早日搬入新家、住上新房。

教育事关千家万户。在李沧区青岛五十八中北校区(青钢校区)项目,曾赞荣、任刚察看项目规划设计,了解全市扩增公办普通高中学位推进,以及“校园餐”管理等情况。曾赞荣强调,要加快推进全市教育资源布局结构调整,有序增加公办普通高中学位供给,有效应对学龄人口排浪式达峰,充分满足入学需求。要强化“校园餐”源头管理,加强统一采购、供餐卫生等环节监管,保障学生用餐安全。

就业是最大的民生。衡阳路就享乐业社区是全市最大的高校毕业生免租金住宿保障项目,曾赞荣、任刚来到这里,察看房间布局、人员入住、日常管理等情况,叮嘱有关负责同志做好入住人员服务和安全保障,坚持就业优先导向,加大就业指导服务力度,精准对接企业用人需求,积极帮助青年人才在青就业安居。

医疗卫生事业关系人民群众的幸福安康。在市中医医院,曾赞荣、任刚走进中医非药物疗法中心、名医堂,了解重点专科创建、中医生活化工作开展等情况。曾赞荣强调,要促进中医药传承创新发展,全面提升中医药医疗服务水平,让广大群众享有高品质健康服务。要加强医保基金监管,切实守护好人民群众的“看病钱”“救命钱”。

常红军、宋明杰、陈成华参加调研。

## 曾赞荣会见新加坡客人 张惠参加会见

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报4月1日讯 1日上午,省委常委、市委书记曾赞荣会见了新加坡交通部副部长兼财政部高级政务部长、新加坡—山东经贸理事会新方联合主席萧振祥,新加坡驻华大使陈海泉一行。市委副书记张惠参加会见。

曾赞荣对客人来访表示欢迎,并简要介绍了青岛经济社会发展情况。他说,青岛是中国沿海重要的中心城市、国家历史文化名城、现代海洋城市、国际性综合交通枢纽城市。当前,我们正发挥“海陆空铁”四港联动优势,积极构建国际物流大通道,加快打造高水平对外开放新高地。青岛与新加坡经贸、人文往来密切,近年来在新加坡—山东经贸理事会框架下,双方取得了一系列合作成果。希望进一步加强对接交流,持续深化港航、贸易、产业、人文等领域务实合作,推动两地合作迈上新台阶。

萧振祥表示,新加坡与青岛交往基础好,未来合作空间广阔,希望双方积极拓展更多领域交流,不断提升合作能级,努力取得更多务实成果。

省商务厅厅长王磊,市领导宋明杰参加会见。

## 做好金融“五篇大文章” 更好助力高质量发展

### 梅建华带队调研金融服务实体经济工作情况

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报4月1日讯 1日下午,市人大常委会党组书记、主任梅建华带队调研金融服务实体经济工作情况。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述,全面落实党的二十届四中全会精神和省委、市委部署要求,多措并举做好金融“五篇大文章”,提升金融服务实体经济质效,为青岛高质量发展提供有力支撑。(下转第四版)

## 2026 青岛国际航运周海事 海商法律服务系列活动启幕 孟庆斌出席

□青岛日报/观海新闻记者 戴谦

本报4月1日讯 1日上午,2026青岛国际航运周海事海商法律服务系列活动启幕。市政协党组书记、主席,青岛国际航运中心建设工作专班执行组长孟庆斌出席开幕式。

青岛拥有得天独厚的港口资源和完善的航运产业链,发展海事海商法律服务是提升城市国际竞争力的重要内容。本次活动由青岛市律师协会主办。(下转第四版)

## 上海:G60科创走廊的起点

### ——来自上海的报道(上)

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

草长莺飞时节,上海街头的玉兰次第绽放,朵朵向上,一如这座城市在人们眼中的风貌——敢为人先、奋发向上,追求卓越。

从上海虹桥枢纽出发,沿G60高速一路向西南前行。车窗外铺展开来的,是极具活力的一片发展热土。这条串联起上海与周边城市群的高速路,早已超越地理概念,成为长三角一体化发展国家战略的鲜明注脚。其背后,是澎湃生长的长三角G60科创走廊。

记者一行对于这条创新廊带的初印象,来自展示馆里那些洋溢着时代感的“硬科技”。不同于多数展馆以展板展示为主,长三角G60科创走廊规划展示馆在200平方米的空间里,陈列了百余项九城协同创新的“实物”科创成果,产业前景广阔,且极具前沿冲击力——

作为芯片制造的核心原材料,由上海超硅半导体自主研发的300毫米12英寸、200毫米8英寸单晶硅晶棒,目前均已实现量产;上海豪威半导体研发的微型摄像头模组,仅有芝麻粒大小,凭借极致微型化技术打破吉尼斯世界纪录;悬挂于展厅上空的堆叠式卫星模型,真实还原了格思航天2024年在太空太原“一箭18星”任务中成功入轨的千帆星座卫星……

一项项行业顶端的科研突破、一个个“从0到1”的创新变革扑面而来。循着展陈一路向前,可以窥见,集成电路、生物医药与高端装备、新能源汽车、新材料等七大战略性新兴产业板块,皆在这条科创走廊上形成了产业闭环。

面向国家重大工程、瞄准世界科技前沿,九城优势互补、集聚成链、协同成群,这是G60科创走廊的发展逻辑。

短短三年时间,G60科创走廊便完成了从1.0版的一城先行到2.0版的沪苏杭联动,再到3.0版的“一廊一核九城”。而作为G60科创走廊的起点,松江从原先的上海农业大区,成长为如今的长三角创新策源地,仅用了十年时间。

出发前,记者看到这样一组数据:G60科创走廊这片7.62万平方公里,仅占全国1/120区域面积的土地,贡献了全国约1/15的GDP,2024年GDP总量达9万亿元人民币,相当于全球各国经济总量排名的第17位,高新技术企业数量占全国近1/7,科创板上市企业占全国超1/5……

当前,青岛正全力打造科创大走廊,向创新要动能、向协同要活力。因此,当记者站在上海的街头,便会自然而然地思考:昔日农业“出身”的松江,何以快速进阶并拥有向“世界级”跨越的底气?九座不同的城市,又如何在一张“协同之网”中共舞共进、聚力共赢?

带着这份思考与追问,记者走进相关部门、产业园区与企业车间,以脚步丈量、以镜头记录,试图从宏观机制

遥看G60科创云廊。李 宁 摄



创新和微观项目运行两种视角,解码这条廊带的内在运行机理。

### 选择:“公鸡”还是“母鸡”?

G60,即上海—昆明高速公路的代码。这条全长2730公里的高速公路穿过松江全境,经过浙江嘉兴、杭州等地,一路延伸至云南昆明。

采访首站即G60科创云廊,这也是这条公路上海端的起点。

还未抵达目的地,透过车窗,极具设计感的G60科创云廊建筑群便闯入视野:22栋现代化楼宇巍然矗立,绵延1.5公里,楼宇之上,巨型网状屋盖连缀成片,如流云奔涌。这座耸立在上海西南门户松江的建筑群,如今早已成为长三角科创地标,让科创活力具象化。

置身这一地标脚下,是来自五湖四海的人群,行色匆匆,路上是挂着各地牌照的车辆,川流不息。身处其中,一种快节奏的“城市风”扑面而来。“做最好的,争最高的”——既是我们耳畔回响的目标追求,更是眼前真切可见的生动实践。

如今的科创云廊,不仅集聚了腾讯长三角AI超算中心、格思航天等一批龙头企业,还吸引了长三角G60科创走廊联席会议办公室(以下简称“联席办”)、长三角G60科创走廊规划展示馆等核心机构落子于此。这里,既是物理意义上的高速起点,更是这条长三角“黄金走廊”的梦想启航之地。

时间回溯至20世纪90年代,G60高速公路通车,为松江按下了城镇化、工业化的“加速键”。此后数年,房地产市场一路火热,彼时松江的房地产用地出让价格每亩高达3000万元左右,房地产税收最高时占区级税收的46.3%,而工业用地每亩仅100万元。土地财政的红利看似诱人,却也埋下了发展的隐忧。

2016年,是松江发展的关键转折点。快速城镇化和工业化之后,是继续谋取房地产红利,还是主动“腾笼换鸟”,向创新要未来?

松江毅然选择了后者,主动放弃“赚快钱”的房地产业,优先满足先进制造业项目用地,将1000余亩房地产用地调整为工业用地。

“公鸡与母鸡”的发展智慧由此诞生:在松江看来,房地产是“公鸡”,只能一次性受益;实体经济则是“母鸡”,可持续“下蛋”。营造一流创新生态,培育完整产业链,则是“养母鸡、下金蛋”——唯有让创新主体扎根本土,高质量发展的金蛋方能源源不断、永续产出。

(下转第四版)

## 推动口岸服务“好办快办智办”

### 市政府办公厅启动“促进跨境贸易便利化,护航口岸经济发展”主题系列活动



□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报4月1日讯 2026青岛国际航运周期间,市政府办公厅联合青岛船东协会举办口岸航运政策宣讲会,邀请海关、海事、边检、引航、港口等单位专家与70余家航运、物流企业代表齐聚一堂,共话政策红利,共谋发展路径。

这是市政府办公厅“促进跨境贸易便利化,护航口岸经济发展”主题系列活动的首场活动。宣讲会设置政策解读、平台发布、互动答疑等环节,围绕口岸通关、边检服务、海事监管、引航保障及数字口岸建设等企业关切领域开展。活动中,青岛国际航运中心服务平台“云港通”揭牌,该平台聚焦口岸生态,整合多方资源,实现业务协同、监管高效和一站式智能服务,为航运企业降本增效提供有力支撑。

“促进跨境贸易便利化,护航口岸经济发展”主题系列活动紧扣企业发展需求与口岸建设实际,除政策宣讲外,后续还将持续开展多场政企互动活动。如,开展“对比先进找差距”专题调研,学习借鉴国内外口岸建设先进城市在通

便利化、智慧口岸建设、营商环境优化等方面的经验,结合青岛实际推动口岸服务流程再造与政策创新;开展“走进监管场地”体验活动,邀请企业代表走进海关、边检、海事、港口等监管服务一线,直观了解口岸监管流程与服务举措;深化东西部协作联动,加强与沿黄流域、中西部地区口岸城市的合作交流,推动资源共享、优势互补;持续畅通黄河物流大通道,依托青岛港作为黄河流域重要出海口的区位优势,深化海铁联运等物流模式创新,织密联运网络,提升青岛口岸对黄河流域及内陆腹地的辐射带动能力。

“此次主题系列活动是青岛贯彻落实国家促进跨境贸易便利化专项行动部署的重要实践。(下转第四版)

## 开局“十五五” 奋斗正当时

区(市)委书记访谈

## 产业筑基,焕发最年轻主城区活力

### ——访城阳区委书记吕鹏

■城市之间的竞争,说到底还是链主企业之间的竞争,是产业生态之间的竞争。只有持续延链补链强链,强化“政产学研金服用”等要素支撑,才能不断织密、织大产业生态这张网,免住更多的发展增量。

■城阳项目招引建设的方法论,就是大力招引研发投入占比高、市场占有率高、复合增长率高,拥有核心技术、核心团队的“三高两核”新质生产力项目。

■城阳将持续深化“高效办成一件事”、企业诉求“一口进一口出”、“综合查一次”等改革,在市场化、法治化、国际化的基础上,打造更有“人情味”的营商环境。

■青年人青睐的城市,才有奔腾不息的活力与面向未来的底气。城阳是一座年轻的城区,这不仅体现在人

口年龄结构上,更彰显于城市的活力与心态之中。

■城阳将引导更多部门将文化“两创”融入日常工作,通过“小切口”解决群众的实际问题,切实提升社会文明程度和治理效能,真正实现以文化人、成风化俗。

■坚决打赢社区回迁“收官战”,这是城阳老百姓最大的期盼,也是我们过去几年担当作为的重点。