

智能网联汽车检验检测产业园计划5月投入运营,补齐产业链关键一环 莱西打造新能源汽车检测基地

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

■产业园规划建设14个实验室,占地面积超过5000平方米,拥有各类国际先进测试设备50余台套。目前,整车性能、动力电池、高速电机等8个重点实验室的设备已完成安装调试,预计今年5月完成检验检测板块整体建设改造并投入运营

■目前莱西已拥有1家整车制造企业、46家零部件企业,形成“新能源汽车零部件—电机—电池—整车生产—汽车后市场”的完整产业链条,专精特新企业达12家、高新技术企业14家,产业集群效应日益凸显



■莱西智能网联汽车检验检测产业园智控中心外景。

作为致力于覆盖胶东半岛地区的新能源汽车检测基地,莱西智能网联汽车检验检测产业园的建设,对于提升胶东半岛地区新能源汽车检测能力,完善产业链条,将起到重要作用。

“我们的检测能力涵盖整车、关键系统、零部件三个层级,全面覆盖了电池、电机、电控、智能网联、整车应用等关键技术领域。”莱西智能网联汽车检验检测产业园项目负责人、青岛有喆检测技术有限公司总经理袁粮森告诉记者,园区将紧扣“智能化、电动化、网联化”三大趋势,构建起工程技术服务、新能源汽车检测、整车自动化测试系统开发三大业务板块,可为行业提供从研发测试到验证评价的一站式专业服务。

袁粮森介绍,莱西智能网联汽车检验检测产业园规划建设14个实验室,占地面积超过5000平方米,拥有各类国际

先进测试设备50余台套。目前,整车性能、动力电池、高速电机等8个重点实验室的设备已完成安装调试,正在推进剩余实验室内部装修工程及循环水、压缩空气、电力配套等能源系统工程,预计今年5月完成检验检测板块整体建设改造并投入运营。

全面塑造产业新生态

与传统燃油车相比,智能网联新能源汽车集成多种变革性技术,产业链条更长,产业生态更复杂。要实现产业高质量发展,需要不断延伸产业链条,全面塑造产业新生态。

在祥泰利尔(青岛)汽车部件有限公司生产车间内,工人们熟练操作着仪表横梁机器人、弧焊站等先进设备,精准完成汽车零部件的焊接工作。作为一家专

注于汽车零部件冲压焊接及模块化服务的企业,祥泰利尔的产品已广泛应用于五菱、奇瑞等国内主流汽车品牌,成为产业链上的重要一环。

祥泰利尔(青岛)汽车部件有限公司副总经理山长海介绍,去年以来,祥泰利尔的订单较以往有了较大幅度的增加,2025年订单达4亿元。“我们计划围绕汽车配件行业,在莱西镇新能源汽车产业集群中进行更加深入的突破,与各企业开展深度合作,共同推动产业发展。”

在青岛晟科材料有限公司的生产车间,二期高阻尼减震及密封材料与制品智能化生产技改项目已投产。作为山东省泰山产业领军人才创业企业,晟科材料专注于新能源汽车电池密封制品研发,二期项目预计年产2000万件密封及高阻尼制品,年产值达2亿元。“我们的产品将直接配套国内知名整车企业,为莱西新能源汽车产业补上关键一环。”公司负责人刘奇表示。

除了落地项目加速建设,一些新项目招引工作也在稳步推进。莱西市工信局相关负责人介绍,莱西今年将开工建设汽车零部件配套项目10个以上,推动新石器无人车、欧维斯锂电池建成投产,智能网联汽车产业产值增长15%。此外,助力L4级智能驾驶产业落地,打造车路云一体化示范场景,系统部署车路协同侧设施、高精度定位网络与云控平台,争创全国首个“智驾小镇”。

数据显示,2025年,莱西智能网联新能源汽车产业完成产值136.4亿元,同比增长44.8%。北汽制造整车产量达5.2万辆,成功入选青岛智能网联新能源汽车“链主”企业,212柴油版等新车型相继量产下线。经过多年培育,目前莱西已拥有1家整车制造企业、46家零部件企业,形成“新能源汽车零部件—电机—电池—整车生产—汽车后市场”的完整产业链条,专精特新企业达12家、高新技术企业14家,产业集群效应日益凸显。

从“能造车”到“造好车”,从“链式发展”到“生态崛起”,随着更多项目落地、生态完善,莱西新能源汽车产业动能将更加强劲,为青岛乃至山东智能网联新能源汽车产业升级注入新动力。

央行资金精准赋能民营企业 青岛落地48亿元民营企业再贷款

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报3月25日讯 近日,人民银行青岛市分行向青岛银行、青岛农商银行两家法人银行发放民营企业再贷款资金48亿元,标志着国家万亿级民营企业再贷款政策正式落地青岛。

政策的生命力在于执行,实效体现在服务实体经济成果上。民营企业再贷款化作一场场“及时雨”,滋润着民营中小微企业。青岛农商银行依托民营企业再贷款政策红利,为青岛一家民营制造企业量身定制了一套综合金融服务方案——在低风险综合授信框架下,为其提供2600万元综合授信额度并提供多元化融资服务。“以前总觉得我们这种中型民营企业属于‘夹心层’——小微企业有普惠金融政策,大型企业融资渠道多,我们要不上不下。没想到这次政策专门支持我们。”企业财务负责人感慨,“有了这份底气,企业扩大生产、提升核心竞

争力的信心更足了!”

民营企业再贷款是中国人民银行作为激励引导地方法人金融机构加大对民营中小微企业的支持力度,在“支农支小”再贷款项下设立的再贷款工具,总额度1万亿元。政策出台以来,人民银行青岛市分行迅速行动,优化完善配套措施,第一时间向市有关部门征集相关企业名单,提升融资对接质效;就申请流程、提交资料对金融机构进行“一对一”业务辅导,明确业务办理要求;指导金融机构开立专项账户,确保资金结算安全规范。

首批48亿元民营企业再贷款的落地,只是青岛金融支持民营经济的一个缩影。近年来,人民银行青岛市分行系统引导金融资源向重点领域和薄弱环节集聚,实现再贷款使用和民营信贷投放良性互促。至2026年2月末,全市民营贷款余额达7832.8亿元。

全市退役军人事务局长会议召开 打造在全国叫得响的 退役军人工作品牌

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报3月25日讯 25日下午,全市退役军人事务局长会议召开,认真落实全国、全省退役军人事务厅(局)长会议部署,总结2025年和“十四五”时期工作成绩,谋划“十五五”时期目标任务,安排2026年重点工作。

会议指出,2025年,全市退役军人事务系统着力提升服务,积极解决明显成效,改革第十次荣膺“全国双拥模范城”称号。经过五年奋斗,我市“十四五”退役军人服务和保障规划圆满收官,全市退役军人事业实现系统性重塑、跨越式发展。

会议强调,“十五五”时期是全市退役军人工作巩固发展、提质增效的关键阶段。全市退役军人工作要按照“夯实基础、创新发展、全面发力、提质增效”总体思路,更全面地提供服务和保障,更系统地统筹发展和安全,推动全市退役军人工作高质量发展的根基更稳、韧性更

强,努力打造在全国叫得响的青岛退役军人工作品牌。

会议要求,要突出夯实基础,坚持党建引领,大力增强法治化思维,聚力推动“智慧荣军”全域赋能,倾力锻造高素质专业化铁军队伍,全力助推社会化荣军再上新台阶。要突出创新发展,把创新摆在高质量发展突出位置,创新完善思政引领、服务保障打仗、促进作用发挥等体制机制,以改革突破发展瓶颈,以创新巩固优势成果。要突出全面发力,适应新时代退役军人差异化、多元化、个性化要求,全方位解决好退役军人关心的接收安置、权益维护、医疗养老、关爱帮扶等问题,有效提升退役军人事务领域治理水平。要突出提质增效,统筹“普惠+优待”,兼顾与服役贡献相符,既要推动退役军人公共服务均等化,又要加强重点优抚对象差异化精准保障,推动服务保障从“有”向“优”跨越提升。

青报观察

冲刺5月投运目标,眼下,莱西智能网联汽车检验检测产业园项目正全速推进施工建设。借力该产业园,莱西瞄准检验检测细分赛道,致力于构建从材料研发到座舱质检再到整车公告的全流程检测服务平台,打造覆盖胶东地区、面向全国的新能源汽车检测基地。

这是莱西构建新能源汽车全产业链生态的一个缩影。作为青岛智能网联新能源汽车发展的重要高地,莱西以“链式思维”破局,以“生态理念”赋能,推动产业从“单点突破”向“集群跃升”跨越。从整车制造到核心部件,从产业配套到后市场服务,莱西智能网联新能源汽车产业发展蹄疾步稳。

打造新能源汽车检测高地

制造强国的重要标志就是产品拥有一流的技术和标准,智能检测和认证产业正是产品标准和服务标准的“执牛耳者”。

随着汽车电动化、智能化和自动驾驶进程的进一步推进,汽车的复杂程度越来越高,汽车的使用功能、安全性、可靠性、舒适性等方面的测试要求越来越多,这极大拓展了汽车检测业务发展空间。例如,当前智能诊断检测系统已从故障码读取发展到全车系覆盖,并正向智能预测维护升级。同时,新技术如5G通信、边缘计算等应用于检测设备,这就要求检测机构具备更高技术水平。

依据《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》,申请产品准入的新能源汽车必须“经国家认定的检测机构检测合格”,并提交该机构出具的检测报告,方可进入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》,获得上市销售资质。统计显示,国内获CNAS认可的新能源汽车相关检测机构已达200多家。

正是看中这一蓝海,国内武汉、重庆等城市纷纷布局。例如,重庆通过“引进来”加“育本土”,把西班牙艾普拉斯等知名机构引进来,同时着重培育中国汽研、招商车研等本土机构,让重庆造的新能源汽车不出家门就能进行检测。

在新材料研发、个性化定制上下功夫,重点发力健康防护、时尚家居、户外运动等领域 青岛纺织服装产业深耕“细分赛道”

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报3月25日讯 近日,市工业和信息化局等10部门联合印发《青岛市纺织服装产业稳增长工作方案》,提出将以“稳增长、优结构、创品牌、增效益”为核心目标,推动纺织服装产业保持合理增长速度,力争到2026年底全市纺织服装产业规模保持稳定。

方案的制定充分体现青岛产业特色,明确提出巩固提升即墨针织、即墨童装、胶州帽饰、平度睫毛等本地特色产业集群,明确优化市级层面产业空间布局,在产业集群的基础上培优建强东方时尚中心、纺织谷等园区,推动纺织服装产业更好集聚发展。同时,充分依托青岛在工业互联网平台、时装周等方面的产业资源,加快培育新模式、新业态。

方案具体部署了4方面重点工作,包括推动供给升级、拓展市场空间、深化开放合作、优化产业生态。

根据方案,青岛提出将充分发挥科创大走廊功能优势,聚焦海藻纤维、纳米纤维、功能面料、无水印染等技术难题开展协同攻关;面向健康、婴童、养老等需求,鼓励企业加大研发投入,丰富产业用纺织品、海洋功能纤维、时尚卫衣、针织服装、童装帽饰等优势产品类型品种。在服装、家纺等终端领域,深化数字技术在创意设计、供应链协同、个性化定制及柔性生产中的融合应用;用好卡奥斯、衣链云、创新中心等平台,打通研发设计、面料采购、柔性生产、品牌营销、智慧物流、安全管理等全链条环节。

针对当前服装消费新趋势,青岛将重点发力健康防护、时尚家居、户外运动、职业装等细分领域。在纺织谷、“设计宇宙”等加快发展“时尚+文旅”新业态,推动产业由传统穿着向多元化、体验式消费延伸。发力工装细分赛道,开发

一批职业标识服、特种防护服、时尚职业装、健康校服,推动工装产业提质升级。

同时,青岛将依托面向日韩的区位优势,推动针织、家纺等优势产品扩大对日韩出口,同时鼓励企业针对新兴市场特点开发适销对路产品。支持企业通过自建独立站、入驻主流国际电商平台、开展社交电商营销等方式,构建自主可控的国际营销网络。

此外,青岛还将加大优质企业、重点产业链、产业集群培育力度。支持针织、童装、家纺等领域龙头企业整合行业资源,加大研发投入、提升赋能水平,加快成长为具有国际竞争力的行业领军企业;鼓励中小企业聚焦美妆睫毛、高端假发等细分领域,加快塑造一批单项冠军和专精特新企业;聚焦高端面料、时装设计、品牌营销等新型纺织服装重点领域,开展产业链上下游合作,补齐补强产业链关键环节和短板。

●发挥科创大走廊功能优势,聚焦海藻纤维、纳米纤维、功能面料、无水印染等技术难题开展协同攻关

●面向健康、婴童、养老等需求,鼓励企业加大研发投入,丰富产业用纺织品、海洋功能纤维、时尚卫衣、针织服装、童装帽饰等优势产品类型品种

●重点发力健康防护、时尚家居、户外运动、职业装等细分领域

●发力工装细分赛道,开发一批职业标识服、特种防护服、时尚职业装、健康校服,推动工装产业提质升级

青岛造“虎6G”高端轻卡驶入东南亚

—一汽解放海外轻卡销量连创新高,去年达到1.4万辆

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 孙静秋

本报3月25日讯 近日,64辆解放“虎6G”高端轻卡从即墨区发运菲律宾,完成该车型在东南亚市场的首批批量交付。这批车辆中,32辆为载货车型,32辆为自卸车型,专为低排放市场定制打造,搭载4.2L大排量机械泵发动机,兼具高性价比与超强承载能力。

这次出海并非偶然。在菲律宾市场,解放轻卡已连续两年销量稳定在2000辆以上,成为当地用户信赖的首选品牌之一。“解放轻卡在菲律宾市场的成功,源于对当地用户需求的深度理解和产品的高度适配。”一汽解放海外产品线轻型车产品管理室主任王浩表示,本批低排放“虎6G”从策划到试装完成仅用3个月,这背后离不开即墨基地的研发制造实力和快速响应能力。

一汽解放即墨基地是青岛汽车产业版图上的重要一极。作为一汽解放商用车和新能源轻卡的生产重地,这里集聚



■在一汽解放即墨基地等待出口的“虎6G”高端轻卡。

了从研发、制造到零部件配套的完整产业链。近年来,依托即墨基地的制造优势和技术积累,一汽解放海外轻卡销量连创新高:2023年突破5000辆,2024年攀升至1.1万辆,2025年突破1.4万辆。

在南非市场,2025年轻卡销量达2700辆,同比增长130%;在缅甸市场,订单从2024年的百余辆跃升至2025年的千余辆,2026年3月再获700辆大额订单。从东南亚到非洲,一汽解放的海外版图持续扩张,目前已形成“四国九地”全球研发布局,出口覆盖全球100多个国家和地区。

即墨区提出,2026年将服务一汽解放微卡项目全面量产。随着微卡项目全面量产、新车型持续导入,一汽解放即墨基地的产能和产品矩阵将进一步优化。“我们将持续深耕海外市场,依托即墨基地的研发制造优势,推出更多适配全球不同市场需求的轻卡产品,让‘青岛制造’在国际舞台上走得更远、更稳。”王浩表示。

西海岸新区出台“17条” 提升科研综合体利用效率

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报3月25日讯 近日,青岛西海岸新区《科研综合体分割转让的若干意见(试行)》(以下简称《若干意见》)印发,给予科研综合体开发建设企业更大的自主性,更好盘活和提升现有科研综合体的利用效率,促进科技创新和产业创新深度融合,加速科技创新要素集聚。

根据《若干意见》,科研综合体办理完不动产首次登记后,可按栋、层为基本单元分割转让,拟分割的科研综合体单元建筑面积原则上不小于200平方米。科研综合体项目原则上可按宗地内不高于地上总建筑面积40%的比例分割转让。被认定为省级科技孵化器的,可按不高于地上总建筑面积50%的比例分割转让;被认定为市级科技孵化器的,可按不高于地上总建筑面积70%的比例分割转让,但自持面积不得低于相关部门关于孵化器场地面积的要求。

2024年,西海岸新区曾在古镇

口核心区部分区域试点施行科研综合体分割转让,明确了政策实施范围、受让对象、分割转让面积比例、办理流程及监督管理内容。修订后的《若干意见》共17条,主要对政策实施范围、受让主体、分割转让比例、分割转让流程、监管要求等进行了修订,并增加了地价评估和土地出让价款缴纳等内容。

此次《若干意见》在试点基础上将范围扩大为除青岛自贸片区外的整个西海岸新区。相比两年前的试点,新区根据调研结果并结合实际,将科研综合体基础分割转让比例(非科技孵化器)进一步提升。此举一方面能够促进科研综合体可持续发展,吸引更多科技类企业入驻新区,另一方面能够盘活科研用地建设单位持有的空闲科研综合体资产,盘活部分资金,用于科研项目投入。同时,有需求的科研单位也可通过分割转让,持有固定资产,确保科研项目的长久发展。

加速心外科耗材与设备国产化,推动 高新区相关产业集群化发展

心外科医疗器械 生产基地落地青岛

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

本报3月25日讯 近日,青岛高新区管委与润心医疗科技(青岛)有限公司签订心外科医疗器械生产基地项目合作协议。该项目由润心医疗科技(青岛)有限公司建设,总投资1.3亿元,将在青岛高新区打造集研发、生产、销售于一体的心外科器械生产基地。

青岛高新区管委招商部门介绍,该项目由威海高松源基金、重庆文特实业等资本方共同推动,整合了威海高松源医疗器械有限公司、深圳华畅医疗创新有限公司相关资源,形成了龙头企业、专业基金、行业团队协作模式,具备成熟的产品研发能力、销售渠道。

该项目产品线涵盖膜式氧合器、体外循环管道、人工血管等心

外科核心耗材与设备,其中大口人工血管在防渗漏、涂层降解周期等关键指标上具备技术优势,主动脉内球囊心室辅助装置则为心衰治疗提供了新的解决方案。项目正式投产后,将在心外科耗材与设备领域加速国产化进程,带动产业链上下游资源向青岛高新区集聚,推动区域医疗器械产业集群化、高端化发展。

心外科医疗器械属于典型的高技术壁垒、高附加值医疗器械领域,涉及生物材料、精密制造、临床医学等多学科交叉。我国心血管疾病患者群体大,心外科手术量逐年递增,带动高端器械需求持续攀升,心外科医疗器械成为国内医疗器械企业攻坚的重要赛道。