



中办印发《意见》 加强党建带团建工作

新华社北京3月20日电 中共中央办公厅印发了《关于加强党建带团建工作的意见》(以下简称《意见》),对加强党建带团建工作作出部署。

《意见》指出,加强党建带团建工作,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,全面贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于青年工作的重要思想,坚

持和加强党对共青团的领导,坚持党管青年工作原则,健全党建带团建制度机制,贯通党、团、队一体化育人链条,带动共青团进一步增强政治性、先进性、群众性,提升引领力、组织力、服务力,全面从严管团治团,切实肩负起新时代新征程党赋予的使命任务,动员引领广大青年坚定不移听党话、跟党走。

《意见》要求,加强党中央对共青团

和青年工作的集中统一领导,坚持共青团受同级党委和上级团组织双重领导,以同级党委领导为主的组织领导体制。把习近平总书记关于青年工作的重要思想列入各级党委(党组)理论学习中心组学习内容,纳入干部教育培训内容。各级党委(党组)要指导团的领导机关深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、(下转第三版)

认真学习习近平总书记重要署名文章

市委常委会召开会议

曾赞荣主持会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报3月20日讯 20日上午,市委常委会召开会议,认真学习习近平总书记在《求是》杂志重要署名文章《推动海洋经济高质量发展》,研究审议有关工作事项。市委书记曾赞荣主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记的重要署名文章,深刻阐释了推动海洋经济高质量发展的重要意义、重要原则、重点任务,蕴含着深邃的历史眼光、至深的海洋情怀、恢宏的战略思

维,是习近平总书记关于海洋强国建设重要论述的最新成果,是新时代新征程发展海洋经济、建设海洋强国的科学行动指南。我们要认真学习领会,牢记习近平总书记对山东、对青岛海洋经济发展的厚望嘱托,聚焦建设现代海洋中心城市目标,坚定不移做好经略海洋这篇大文章,加快打造现代海洋经济发展高地,努力在海洋强国、海洋强省建设中“走在前、挑大梁”。

会议强调,要加快打造具有全球影响力的

海洋科技创新中心,建好用好崂山实验室等创新平台,加快建设青岛科创走廊,整合各类资源力量,促进科技成果转化应用,积极吸引集聚海洋人才,更好服务海洋科技高水平自立自强。要加快打造现代海洋产业发展高地,聚焦智能化、绿色化、融合化、集群化、高端化方向,推动“4+4+2”现代海洋产业体系加快成势,抓好海洋重点项目建设,塑造海洋高质量发展新优势。要加快打造世界一流国际航运中心,完善港航基础设施,积极服务构建沿黄陆海大通

道,大力发展高端航运服务业态,建设世界一流海洋港口。要加快打造人海和谐的美丽海洋,加强海洋污染防治和生态保护修复,营造绿色低碳的海洋生态环境。要加快打造海洋国际合作中心,放大上合示范区、青岛自贸片区等开放效应,办好海洋合作发展论坛等重大活动,进一步提升海洋开放合作水平。要完善海洋发展体制机制,加强要素政策保障,凝聚海洋经济高质量发展工作合力。

会议还研究了其他事项。

2026年全市机械行业主营业务收入同比增速保持在7%左右,培育一批达到国内领先、国际先进水平的首台(套)技术装备

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报3月20日讯 近日,《青岛市机械行业稳增长工作方案》由市委和工信局、市发展改革委、市科技局、市农业农村局、市商务局、市营经济局等6部门联合印发,旨在持续提升青岛机械行业创新能力、供给质效、应用水平和集聚活力,打造特色鲜明、核心竞争力突出的高端装备研发制造基地。

方案提出2026年青岛机械行业主营业务收入同比增速保持在7%左右的稳增长目标,以及机器人、工业母机、仪器仪表、农机装备、纺织机械、电力装备等细分领域竞争优势进一步增强,培育一批达到国内领先、国际先进水平的首台(套)技术装备的创新目标。

机械行业是为经济社会发展提供技术装备的基础性、战略性、引领性行业,是打造新质生产力、赋能新型工业化的重要载体。青岛结合本市机械行业发展实际,重点聚焦通用设备、专用设备、电气机械、仪器仪表等四大领域,靶向发力。瞄准新兴产业领域,青岛立足城市特色优势,重点推进仪器仪表、工业母机、机器人等领域标志性产品的创新发展。同时,基于机械行业细分领域集群化发展基础,强调差异化、集约化布局,鼓励区市因地制宜推动各自特色产业重点发展、集群集聚。

具体来说,方案聚焦强供给、扩需求、提质效、增活力等4大方面提出着力提升创新能力、支持产品创新升级、拓展市场需求规模、培育壮大新兴需求等12条措施。

强供给方面,青岛将强化企业创新主体地位,支持装备企业牵头打造一批高能级创新载体,集中力量开展核心技术突破,加快重点领域装备产品迭代升级。围绕当前人工智能赋能千行百业的发展趋势,将加强人工智能等新兴技术赋能装备制造,打造一批兼具区域特色与行业影响力的标志性产品。推动高精度五轴加工中心、激光跟踪仪、关节型多轴机器人规模化量产,加快智能体搭载与应用。(下转第三版)

以“航运新浪潮 青岛新坐标”为主题,包括13场系列活动

2026青岛国际航运周3月30日至4月3日举行

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报3月20日讯 三月的青岛,海风拂面,春意渐浓。胶州湾畔,巨轮穿梭,港口繁忙,一座向海而生的城市正以崭新姿态迎接四海宾朋。2026青岛国际航运周将于3月30日至4月3日举行,这不仅是一场备受航运业内关注的行业盛会,更是这座百年港城加快经略海洋、建设世界一流国际航运中心成果的集中展示。

作为青岛举办的综合性、高能级航运周,2026青岛国际航运周以“航运新浪潮 青岛新坐标”为主题,汇聚港航领袖、政企精英与学术大咖,共话行业变革,共探合作新机,将进一步扩大城市知名度和影响力,为青岛高水平建设国际航运中心注入强劲动能。

本届航运周坚持市场化办会原则,由相关协会组织和行业企业共同联合主办,深度联动航运、能源、造船、金融、科研等产业链上下游主体,聚力打造集论坛研讨、创新发布、展览展示、经贸对接、招商推介于一体的国际化航运盛会,共包括13场系列活动。

豪华阵容云集,共论行业前沿。论坛将汇聚300余位重量级嘉宾,专家学者、国家级海事组织负责人、国家级航运物流机构负责人、十大船级社及青岛本地协会相关负责人等悉数登场,通过“开幕式+专家研讨会+专题活动”形式,围绕护航高质量发展、国际航运中心发展等核心议题深度交流,碰撞思想火花。(下转第三版)

『海之心』计算中心接入国家超算互联网

将成为一体化算力网的关键枢纽节点

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

本报3月20日讯 20日上午,国家超算互联网青岛节点暨“海之心”人工智能计算中心全容量接入仪式,在位于崂山区的中科曙光全球研发总部基地举行。

“海之心”人工智能计算中心由中科曙光建设运营,是青岛算力基础设施建设的标杆项目。全容量接入国家超算互联网后,“海之心”人工智能计算中心将成为一体化算力网的关键枢纽节点,本地企业不仅能就近使用青岛节点普惠好用的算力资源,还可跨域使用超算互联网其他节点的超智融合算力,实现“一点接入、全国调度、即取即用”的高效算力统筹调度模式。

具体而言,将依托超算互联网应用商城,建立青岛“海之心”人工智能“应用商城”,推广孵化企业成果。比如,吸纳青岛市独立软件开发商(ISV)进入超算互联网“应用商城”,面向全国推广孵化企业的数字化解决方案及产品服务。还将与超算互联网合作,打造超算互联网青岛专区,协助需求企业开展更深层次的计算服务优化,并针对高校科研及OPC用户,打造开发人员集聚地;同时,为中小规模应用及模块开发测试提供便利,为算力开发及应用成果提供展示舞台。

国家超算互联网由科技部指导发起建设,旨在为各类前沿应用场景带来普惠高效的计算服务,让算力像水电一样自由流通、高效易用。截至2025年底,国家超算互联网注册用户已超100万,单日处理作业峰值103万个,累计支撑运行1.96亿次作业,大幅降低算力成本和使用门槛,赋能AI创新提速。

丰富“邮轮+”消费场景,规划立体化交通格局,构筑“邮轮+”文旅消费新地标

青岛国际邮轮港区:再造一个“亲海新主场”

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新



青岛国际邮轮港区打造滨海休闲娱乐新地标。王雷摄

大港是青岛城市发展的原点。随着港口货运功能逐步西迁与邮轮母港客运大厅的启用,“出入境”与“邮轮行”一度成为该片区的鲜明标签。然而,这一固有印象正在被持续的城市更新所改写——

在占地面积约77.5公顷的邮轮港区核心区内,17个重点项目正稳步推进,涵盖商贸、文体、休闲、交通等多元功能板块。去年,文化和旅游部正式批复,支持青岛国际邮轮港区服务管理局开展青岛国际邮轮母港消费设施建设和场景提升试点经验总结和模式探索。这不仅是对港区转型的肯定,更将推动“邮轮+”消费生态构建,加速港区从传统交通枢纽向现代化文旅消费地标转型。

如今,聚焦消费,青岛国际邮轮港区正加紧布局。未来,青岛国际邮轮港区将不仅是航运产业集聚区、青岛建设国际航运中心的核心载体,更是全球游客往来的出发地与目的地,以及青岛市民触手可及的滨海休闲娱乐新地标、周末微度假的新主场。

从“交通集散地”到“城市会客厅”

邮轮港区是客流集散的第一站,是青岛面向世界的“城市会客厅”。

从2020年启动更新以来,青岛国际邮轮港区核心区实现从功能到气质的蜕变。百年老港与高耸入云的幕墙架构、灰白相间的亮

眼色调融为一体,形成极具张力的视觉冲击效果。目前,核心区建设已进入收尾阶段,预计今年将全面投入运营。

在产业功能层面,山东港口航运金融中心、中国北方国际油气中心等重点载体,正加速集聚航运、贸易、金融要素,成为青岛建设国际航运中心的主阵地之一。其中,山东港口航运金融中心项目已于2025年6月启用,吸引了山东港口投资控股、山东远洋海运、山东港口科技集团等多家核心企业入驻,港口航运产业加快集聚成势;中国北方国际油气中心已启用,加快港航科技等产业发展。

不止于此,一批高端化、国际化、特色化的文旅商项目也加速崛起。(下转第三版)

25年深耕,打造从一支笔到一条链、从一个车间到三大洲的产业生态

看点石文具如何“妙笔生花”

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

经营者说

青岛点石文具用品有限公司董事长王元鸿:让“中国智造”赢得全球认可

文具是典型的“小产品、大市场”,中国文具市场规模超1500亿元,仅制笔企业就有数

千家,产品同质化严重、竞争白热化。而笔作为文具核心品类,更是一片红海。我把一支

笔,一辈子,一生情”作为人生座右铭,也是企业25年不变的坚守。从打造高颜值、高性能、高价值的“三高”产品,到将书写工具升级为文化、时尚、创意、科技产品,点石文具以“绣花功夫”打磨每一支笔,在激烈竞争中走出一条差异化发展之路,也让“中国智造”的书写笔赢得全球市场的认可。

小小一支笔,内藏乾坤。

在莱西的点石科创产业园内,机械手臂精准运作,自动化生产线全速运转,一支支设计精巧的书写笔从这里下线,远销全球60多个国家和地区。

从2000年创立时的小型代工厂,到如今拥有国家高新技术企业、专精特新示范企业、隐形冠军企业等众多头衔的中国制笔行业一流企业——青岛点石文具用品有限公司(以下简称“点石文具”)用25年时间,深耕“一支笔”赛道,以专注铸匠心,以创新破困局,完成

从OEM代工到自主品牌引领的华丽蜕变,更将制笔这一“一米宽”的产业,掘至“千米深”的技术与价值蓝海。

从一支笔到一条链,从一个车间到横跨三大洲的产业生态,点石文具完成从传统制造到平台生态的蝶变。

破局阵痛中走出自主之路

点石文具于千禧年在青岛起步,创业初期的道路,走的是国内众多制造企业的老

路——为国际品牌做OEM代工。彼时,公司的生产车间里,工人们日夜赶工,只为按时交付海外订单。曾为了一笔重要订单,团队连续数日加班加点,最终如期完成交付。但这份“辛苦付出”,却让点石文具董事长王元鸿清醒地意识到代加工模式的痛点:企业没有品牌话语权,产品设计由他人主导,价格被层层压缩,只能赚取微薄的加工费,始终处于产业链下游。“如果不掌握核心技术和自主品牌,永远只能给别人打工。”这句感慨,成为点石文具转型的起点。(下转第三版)



点石文具展厅内,各种自主研发的笔琳琅满目。